

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/16331.

Érkezett: 2005 MAJ 23.



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

KÉPVISELŐI ÖNÁLLÓ INDÍTVÁNY

**2005. évi ... törvény
az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény, valamint a
a Balaton Kiemelt Üdülőkörzet Területrendezési Tervének elfogadásáról és a Balatoni
Területrendezési Szabályzat megállapításáról szóló 2000. évi CXII. törvény módosításáról**

1. §

Az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény 1/6. számú melléklete helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„1/6. számú melléklet

A repülőterek besorolása

Nemzetközi kereskedelmi repülőterek:

Budapest-Ferihegy
Debrecen
Sármellék
Veszprém - Szentkirályszabadja

Kereskedelmi (nemzetközi) repülőtérré fejleszthető repülőterek:

Baracs-Kisapostag (Dunaújváros)
Békéscsaba
Börgönd
Budaörs
Fertőszentmiklós
Kalocsa
Kunmadaras
Mezőkövesd
Nyíregyháza
Ócsény
Pécs-Pogány

Pér (Győr)
Siófok-Kiliti
Szeged
Szombathely
Tököl

Közös felhasználású katonai és polgári repülőterek:

Szolnok
Taszár

Állami repülések céljára szolgáló repülőterek:

Kecskemét
Pápa”

2. §

A Balaton Kiemelt Üdülőkörzet Területrendezési Tervének elfogadásáról és a Balatoni Területrendezési Szabályzat megállapításáról szóló 2000. évi CXII. törvény 39. §-ának 1) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

/A közlekedési létesítmények és védősávjai alövezetén (I-1):/

1) a meglévő négy repülőtér

1a) Sármelléken nyilvános, kereskedelmi repülőtérként (ahol nemzetközi forgalom is lehetséges),

1b) Siófok-Kilitin nyilvános, kereskedelmi repülőtérként (ahol nemzetközi forgalom is lehetséges),

1c) Veszprém – Szentkirályszabadján nyilvános, nemzetközi kereskedelmi repülőtér,

1d) Tapolcán nyilvános, nem kereskedelmi (a tulajdonos, illetve az üzemeltető kezdeményezésére kereskedelmi repülőtérre nyilvánítható) repülőtérként megtartandó és fejlesztendő;

3. §

E törvény a kihirdetése napján lép hatályba.

Indokolás


2004-ben a Magyar Honvédségben végrehajtásra kerültek azon szervezeti változtatások, melynek eredményeként Szentkirályszabadja repülőtér megszűnt állami repülőtérként működni. A Honvédelmi Minisztérium hivatalosan értesítette az érintett önkormányzatokat, hogy a repülőteret átadja számukra. Ő maga 2004 szeptember 30-án kivonult az objektumból, a Katonai Légügyi hatóság visszavonta a repülőtér állami repülőtérként való üzemeltetési engedélyét.

Miután az állami funkció megszűnt, így a fenti két törvényhely értelmét veszítette, a módosítás a jelenlegi, illetve a leendő pozíciónak megfelelő helyre teszi a repülőteret. E módosítás elfogadása teszi jogilag lehetővé a polgári hasznosítást.

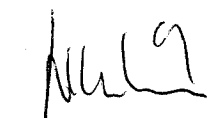
Az önkormányzatok megkezdték a repülőter fejlesztésére és üzemeltetésére a felkészülést, és tárgyalásokat kezdeményeztek a már korábban megjelent befektetői csoportokkal. Ezen tárgyalások során igényként felmerült, hogy a leendő tulajdonosok kezdeményezzék mindazon jogszabályi változtatásokat, melyek szükségesek a repülőter, a repülőterre telepítendő ipar és logisztikai rendszerek nemzetközi vérkeringésbe való bekapcsolására.

Ezen befektetői igény alapozza meg az új jogszabályi kategória megjelenítését.

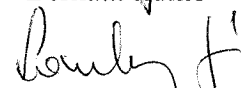
Veszprém, 2005. május 23.



Bernáth Ildikó



Dr. Bóka István



Lasztovicza Jenő

Dr. Kovács Zoltán



Dr. Kontrát Károly

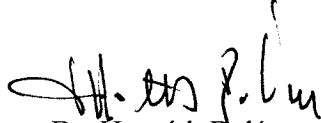


Stoňár Mihály



Gyapay Zoltán

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

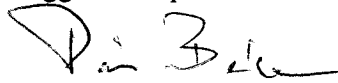


Dr. Horváth Balázs



Ékes József

Független képviselők



Pál Béla



Gögös Zoltán



Nagy Jenő

Magyar Szocialista Párt