



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/15906.

Érkezett: 2005 APR 29.

Kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„*Szabad madarak és a MÁV!*” címmel a Házsabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani Kóka János gazdasági és közlekedési miniszter úrhoz. A kérdésre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

Az önmagát liberálisnak minősítő párt átvette a teljes hatalmat a Magyar Állami Vasúttársaságnál. A „Csillag korszak” meghozta a nagy buli lehetőségét a cimboráknak. Igaz, ekkor még csak egy vezérigazgatója volt a cégnek A jelenlegi miniszter úr vezetése alatt immár három is van.

Az SZDSZ irányította tárca legnagyobb állami vállalatánál a szabadelvű két és fél év meghozta a senki által nem várt eredményt. A MÁV utolsó nyereséges üzletága az áru fuvarozás is ráfizetésesé vált.

A szabad verseny és a versenyben az esélyegyenlőség üzleti szabadsága a MÁV-nál nem érhető tetten.

Sőt... Amint megjelentek a vasúttársaság érdekerületén a versenytársak szégyenletes és sokszor nevetséges eszközök bevetésével akadályozzák azokat.

Még a szólásszabadsággal bíró újságok cikkeiből is úgy tűnik, roppant kínos bírósági perek és azt követő ítéletek várhatóak. Szó van itt hetekig késleltetett konkurens vasúti áruszállító szerelvény kálváriájáról, zárva lévő vidéki vasúti állomásra a fuvardíj befizetésére elküldött fuvaroztató esetéről, és egy érdekes záradékkal ellátott szerződésről, amely Romániába eladott tartályvagonokról szól. Ez utóbbi esetben olyan vagonok eladására került sor, amelyek a közelmúltban lettek vizsgáztatva, de azért ócskavas áron lettek értékesítve!

Hogy mi az igazság, azt senki sem tudja. Vagy aki tudja, az hallgat, mert a szólás szabadságát és a szabad véleménynyilvánítást is eltörölték a MÁV-nál.

A belső ügyekről csak külön engedéllyel nyilatkozhat bármely szakmai terület vezetője, és dolgozója. A vasúttársaság lapjában csak cenzúrázva, külön engedéllyel jelenhetnek meg a hírek. A huszonezer példányban kéthetente megjelenő Vasutas magazinban előzőleg már jóváhagyott oldalakat cseréltek ki a nyomdában. 2004. év végi példányokat a nyomdából egyenesen a zúzdába vitték.

Ilyen sajtószabadság mellett, így nem tűnik csodának a magazin főszerkesztőjének, Stelcer Gábornak, stílusosan március 15-én történt lemondása.

Szabadon csak a verebek csiripelhetnek a vasúti pályaudvarok és a vágányok környékén. Az ott dolgozók, ha nyilatkozni mernek szárnyak nélkül röpnének, mármint a munkahelyükről.

Így járt az elővárosi járművek beszerzésére kiírt MÁV-tender körüli botrányról nyilatkozó pénzügyi vezérigazgató-helyettes is.

Tisztelt Miniszter Úr!

Kérem tájékoztasson, hogyan történhetnek meg mindezek a MÁV-nál tizenöt évvel a rendszerváltás után? Az önök harsányan hangoztatott szabadelvűsége, liberális ideológiája, amikor azt gyakorolhatnák miért nem érhető tetten?

Várom megtisztelő válaszát.

Budapest, 2005. április 29.



Kovács Ferenc
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség