



Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/15629.

Érkezett: 2005 APR 06.

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
Fidesz Magyar Polgári Szövetség  
Koncz Ferenc

**Dr. Szili Katalin**  
Az Országgyűlés elnöke részére

**Írásbeli választ igénylő kérdés**

**Helyben**

**Tisztelt Elnök Asszony!**

A Házaszály 91.§-a alapján *"Kátyúban az ország, azaz a hantaméter már Zemplénben is kiverte a biztosítékot!"* címmel írásbeli választ igénylő kérdést kívánok intézni

**Kóka János**

*gazdasági és közlekedési miniszter úrhoz*

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Egy görög bölcs szerint „A szerencse is belefárad, ha sokáig a hátán kell hordania valakit.” A zempléni utakon évek óta sokszor csak a szerencsén múlik, hogy nem gyarapítják újabb fejfák az utat egyébként sűrűn szegélyező keresztek. Sokan jót nevettek azon a japán turistán, aki a gazdatüntetések idején Budapesten járva úgy vélte: annyira rosszak az utak, hogy mindenki traktorral jár. A nevetőnek lefagyna a mosoly az arcáról, ha Zemplénben közúton próbálna meg célbaérni, hiszen nemcsak a nyelvét haraphatja el, de akár a fogát is otthaghatja az utakon anélkül, hogy akár csak egy manővert is csinált volna. Nem véletlen, hogy statisztikai adatok szerint 2004-ben az előző évhez képest tizennégy százalékkal többen sérültek meg közlekedési balesetben a megye útjain. Harmincöt százalékkal több ütközés követelt emberéletet, ami azt jelenti, hogy tavaly nyolcvanhárman meghaltak, míg 512-en súlyos sérüléseket szenvedtek a közlekedési balesetek következtében. Tegyük hozzá, hogy nem utolsó sorban az utak iszonyatos állapota miatt. Éppen ezért a zempléni emberek mérhetetlen haragra gerjednek, ha eszükbe jut, hogy mit is ígért a Medgyessy-Gyurcsány-kormány? Azt ígérték, hogy „növekvő források szolgálják a települések közötti, illetve a településeket elkerülő úthálózat fejlesztését és karbantartását.” Mint ahogy ezt az ígéretet nem teljesítették, ugyanúgy elfeledkeztek arról is, hogy „Különös súlyt fektetünk a nehezen megközelíthető kistelepülések feltárási útjainak kiépítésére, illetve korszerűsítésére.” De hát a nagy jólétben nyilván nem csak a pénzt, de az ígéreteket is számolatlanul mérik. Merthogy ígéretükkel szemben egyetlen fillért sem költöttek az elmúlt három év alatt a zempléni útépitésekre, ezért nap mint nap letöredezett aszfaltszélek, tankcsapdának beillő kátyúk tátognak a megye közútjain. Ígéretükkel szemben 2003-ban sem kezdeményezték az egységes közlekedési törvény megalkotását. Bátran kimondhatjuk, hogy a Zemplént és térségét végképp leírta a Medgyessy-Gyurcsány-kormány. Bátran és lendületesen leírták a történelmi borvidéket, leírták a világörökségi területet. Ebben a térségben Önök 2002 óta csak romboltak, egy méternyi utat sem voltak képesek megépíteni. Legalább annyi alsóbbrendű utat elkészítettek volna, mint amennyit a polgári kormány megépített a régióban, példának okáért Tokajban, Tiszaladányban, Taktaharkány és Taktaszada határában. Ha számszerűsítésem kéne, hogy

hány méter autóutat építettek Önök az elmúlt három évben, azt jó esetben is csak hantaméterben tehetném. Sőt, mi több: lassan már utak sem lesznek, ha ilyen lendülettel folytatódik a duma-kormányzás.


Tisztelt Miniszter Úr!

„A nagyotmondás akarása sokszor erősebbnek bizonyult az igazmondás képességénél”. Tudja ki mondta ezt? Nem más, mint az Ön miniszterelnöke! Mi sem találóbb arra a szemfényvesztésre, amit Önök útépités címén ebben az országban művelnek!

A zempléniak nevében kérdezem tehát Miniszter Urat :

- Miért nem tettek semmit az útépités és az utak helyreállítása érdekében a kormányzásuk három évében?
- Egyetért-e azzal, hogy a zempléni régió turisztikai vonzerejét, munkaerő megtartó képességét csak megfelelően karbantartott, jó minőségű utakkal biztosíthatjuk?
- Ennek fényében mikor kezdik el a munkagépek az utak építését?

Várom válaszát!

  
Koncz Ferenc  
országgyűlési képviselő

Budapest, 2005. március 6.