



országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/15622.

Érkezett: 2005 APR 06.

**Dr. Szili Katalinnak
az Országgyűlés elnökének**

Helyben

Írásbeli kérdés

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 91.§-a szerinti jogomnál fogva kérdést kívánok intézni

**Dr. Kóka János gazdasági és közlekedési miniszterhez
„Le kell gatyásítani a Malévet a privatizáció során?”**

címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

Még a múlt évtizedben először akkor fogott el rossz érzés a Malév üzletpolitikájával kapcsolatban, amikor alighogy megszűntettek egy arab öbölbeli járatot, máris megindított egyet a cseh légitársaság. Azt sem igazán értettem, amikor nemrégiben megtudtam, hogy a Budapest-Venezia (Velence) vonalon egyugyanazon a gépen az Alitalia-jegy olcsóbb, mint a Malév-jegy.

Az olasz piac a legjobbak közé tartozik a Malév számára. Ezen belül az észak-olasz terület részesedése 60 %-os. A félsziget északi részének több közéleti és üzletemberétől hallottam már azt az értékelést, hogy számukra Magyarország sokkal fontosabb kapcsolat, mint akár Olaszország déli része.

Mindez megmagyarázza a Malév több, mint harminc éve tartó sikeres és eredményes szereplését az olasz területen. És megmagyarázhatatlanná teszi botrányos kihúzóadásunkat az olasz piacról, amely folyamat mostani lépése az, ami a Budapest-Milánó viszonylatban történik. A télen elkezdte kiszorításunkat az Alitalia olasz légitársaság, párhuzamos repüléssel. Ezzel első lépésben két kihasználatlan járat jött létre. A Malév visszaszorítását segíti az a tény, hogy az olasz utazási irodákat üzleti eszközzel serkentik arra, hogy csak Alitalia-jegyet adjanak el. Ugyanakkor a Malév nem tett semmit az ellen, hogy az olasz légitársaság úgy állította be menetrendjét, hogy mind Budapestről, mind Milánóból időben 50-50 perccel a magyar járat előtt indul, ezzel is magához vonzva a napjukat kihasználni akaró utasokat. Azonban a nagy lépés csak most következik. Most a nyári időszakra az Alitalia megkapta a milánói járatok üzemeltetését, amelyen belül kapna csak meghatározott számú helyet a Malév. A Malév nem is repülne Milánóba, csak az Alitalia. Ezzel lemond magyar utaskapcsolatról a Malév. Az eddigi tapasztalatok alapján nem várható, hogy az olasz utazási irodák eladjanak Malév-jegyet mindaddig, ameddig az Alitalia helyei el nem fogynak. Súlyosbítja a helyzetet, hogy ezen döntés következtében a Malév elveszíti Budapesten túli

tranzit forgalmának 85 %-át, mivel az Alitalia által tervezett menetrend esetén nem lesz megfelelő csatlakozási idő biztosítva. Ez újabb bevétel-kiesést jelent.

Miniszter Úr! Az előadottak alapján felmerül az emberben, hogy vajon törvényszerű-e, hogy a magyar légitársaság veszteséges legyen. Az állam csak akkor rossz tulajdonos, ha a kormány és minisztériuma nem felelős, hanem felelőtlen. A Malév 10 millió magyar adófizető részvényese felelős üzleti döntéseket vár, sőt elvár. Mit kíván tenni annak érdekében, hogy ez a Malév esetében is, de minden közpénzzel kapcsolatos üzleti döntés esetén érvényesüljön? És a legfőbb kérdés, amit címként tettem fel: nem az értéken aluli magánosítás eszköze az ilyen politika?

Kérem, legyen miniszter a szó eredeti értelmében – vagyis a köz szolgája – és lépjen fel a közpénzekkel élő vállalatok „önsorsrontó” üzletpolitikája ellen!

Budapest, 2005. április 6.



Dr. Kelemen András
független, a Nemzeti Fórum tagja