



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

Országgyűlés Hivatala

Iroményszám: T/15264/S3.

Érkezett: 2005 APR 12.

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94. § (1) bekezdése alapján "az adókról, járulékokról szóló törvények módosításáról" szóló T/15264. számú törvényjavaslathoz a következő

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztjük elő:

1. A törvényjavaslat a következő, új 16. §-sal egészül ki, egyben a §-ok számozása megfelelően változik:

„16. § A fogyasztói árkiegészítésről szóló 2003. évi LXXXVII. törvény melléklete e törvény 4. számú melléklete szerint módosul.”

2. A törvényjavaslat a következő, új 4. számú melléklettel egészül ki, egyben a mellékletek számozása megfelelően változik:

„4. számú melléklet a 2005. évi ... törvényhez

A fogyasztói árkiegészítésről szóló 2003. évi LXXXVII. törvény mellékletének 12. és 14. pontjai helyébe a következő rendelkezések lépnek, illetve a melléklet az alábbi 15. ponttal egészül ki:

/Azon szolgáltatások köre, amelyek után fogyasztói árkiegészítés vehető igénybe/

Sor-szám	A szolgáltatás megnevezése és SZJ száma	Fogyasztói árkiegészítés mértéke
12.	Helyi tanuló- és nyugdíjas bérletjegy (SZJ 60.21.31-ből és 60.21.10-ből) Budapest (a Helyiérdekű Vasúttal együtt a közigazgatási határon belül) Megyei jogú városok, ezen belül:	3650 Ft/hó/db
	<u>kizárólag autóbuszra</u>	2080 Ft/hó/db
	<u>kizárólag villamosra</u>	1350 Ft/hó/db
	<u>kizárólag trolibuszra</u>	1350 Ft/hó/db
	<u>villamosra és trolibuszra</u>	1410 Ft/hó/db
	<u>autóbuszra, villamosra és trolibuszra (kombinált)</u>	2570 Ft/hó/db

	<u>Egyéb településekre (autóbuszra)</u>	<u>1740 Ft/hó/db</u>
14.	<u>Komp- (SZJ 61.20.11-ből) és a révközlekedési (SZJ 61.20.12-ből) bérlet kedvezmény</u>	<u>3200 Ft/db</u>
15.	<u>50%-os személyhajózási kedvezmény (SZJ 61 .20.11-ből és 61 .20.12-ből)</u>	<u>100%”</u>

I n d o k o l á s

2005-től a helyi közlekedést a költségvetés külön támogatja. Ez elsősorban a Budapesten, a nagyvárosokban, valamint néhány kisebb városban lakó állampolgárok támogatását jelenti. A cél az, hogy a helyközi közlekedés támogatása a tervezettnél magasabb mértékű, és a helyi közlekedés támogatás mértékével is arányos legyen. Vitán felül áll, hogy ahol a lakosok ingázni kényszerülnek lakóhelyük és munkahelyük között, ott nagyobb mértékben szorulnak rá a támogatásra. Ezáltal lehetővé válik, hogy – a jelenlegi Kormány szavaival élve – „ahol nagyobb a szükség, az állam ott jobban támogat”.


Az állampolgári jogok országgyűlési biztosa, 2004 nyarán közzétett jelentésében azt állapította meg, hogy a révvel közlekedők hátrányos megkülönböztetése a közúti és vasúti közlekedésben részt vevőknek nyújtott kedvezőbb utazási támogatás miatt áll fenn. Így válik lehetővé, hogy az állampolgárok azonos utazási kedvezményben részesüljenek és megszűnjön az a helyzet, amely sérti mind a hátrányos megkülönböztetés tilalmát, mind az egyenlő elbírálás elvét.

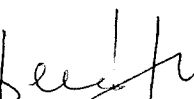
A balatoni menetrendi személyhajózást kizárólag a Balatoni Hajózási Rt. végzi a teljes balatoni régióban. A balatoni személyhajózás olyan útvonalakon teljesít szolgáltatást, olyan településeket köt össze, amelyek vagy nem közelíthetők meg közúton, vasúton, vagy jelentős idővesztéssel váltható ki a vízi útvonal. Így Siófok-Balatonfüred hajón 50 perc alatt teljesíthető, míg vasúton 3,5 óra, autóbuszsal 1,5 óra. Fonyód-Badaacsony 30 perc alatt elérhető hajóval, vonattal 1,5-3,5 óra között teljesíthető. A hajózás területén eltörölt árkiegészítés nem érte el a célját, nem került sor megtakarításra, hiszen ugyanez az összeg közúti, illetve a vasúti közlekedés igénybevétele estén más közlekedési társaság részére kifizetésre kerül. 2003. december 31-ig a Balatoni Hajózási Rt. teljes árbevételének 50%-a kedvezményes jegyvásárlásból adódott, így az árkiegészítésnek rendkívüli jelentősége volt a még működő és közszolgáltatást végző vízi-közlekedési vállalkozások talpon maradása érdekében. A korábban kedvezményesen utazók nagyobb része által vásárolt jegybevétel kiesésével együtt 2004-ben a Balatoni Hajózási Rt. 200-250 millió forint bevételtől esett el. Ilyen mértékű árbevétel-csökkenést belső takarékossgal, ésszerűsítéssel kigazdálkodni nem lehet. Az amúgy is veszteséges személyhajózás drasztikus csökkenése a Balaton régió idegenforgalomra épülő gazdaságát alapjaiban rengette meg.

A vízi közlekedés ma – környezeti terhelést illetően – a legkorszerűbb közlekedési forma, így támogatottságát illetően inkább privilegizált helyzetbe kellene lennie, mintsem elsorvasztani.

Budapest, 2005. április 11.


Varga Mihály


Tállai András


Bernáth István


Pokorni Zoltán

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség