



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: **L / 14 717**

Érkezett: 2005 FEBR 25.

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„Mikor szüntetik meg a regisztrációs adó méltánytalanságait?” címmel a Házsabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani Draskovics Tibor pénzügyminiszter úrhoz. A kérdésre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

A gépjárművekre kivetett regisztrációs adót 2004. februári bevezetése óta számos támadás érte. Így például a nürnbergi gazdasági és kereskedelmi kamara tavaly szeptemberben fordult az Európai Bizottsághoz azzal, hogy a magyarországi regisztrációs adó hátrányosan megkülönbözteti a külföldről behozott használt autókat, és ezzel megsérti a versenysemlegesség elvét. A Magyar Gépjárművezetők Országos Egyesülete pedig ez év januárjában adta be keresetét a Pesti Központi Kerületi Bíróságon a magyar állam ellen, mert szerintük ez az adó befolyásolja az új és a használtautó kereskedők közötti versenyt (az utóbbiakat hozva hátrányos helyzetbe). Az MGOE sérelmezi azt is, hogy magyar regisztrációs adó ellentétes az Európai Bíróság azon ítéletével, mely kimondja, hogy használt autók esetében az adó mértékének megállapításakor figyelembe kell venni a kocsi értékének csökkenését is.

Az én figyelmemet a problémára egy állampolgári panasz hívta fel. A hölgy a francia állampolgárságú ügyvezető igazgatója nevében fordult hozzám, aki hivatalos munkavállalási engedéllyel jött Budapestre dolgozni, és hozta magával a 6 évvel ezelőtt Franciaországban vásárolt autóját, egy Renault Twingo-t. Ahhoz, hogy ezt jogszerűen használhassa, 270.000 Ft regisztrációs adót kellett fizessen, holott nem eladni, mindössze használni hozta azt be az országba és kb. 2 év múlva haza akarja vinni a gépjárművet, amikor lejár a munkaszerződése. Emellett vizsgadíjat, új forgalmi, rendszám-táblát, környezetvédelmi zöldkártyát és eredetiség-megállapítás utáni eredetvizsgálatot kellett csináltatni az új rendszámhoz. Ennek az egésznek a költsége kb. 400.000 Ft volt, az autó értéke pedig kb. 600.000 Ft, arról nem beszélve, hogy a procedura három hónapon át tartott.

Nyilván Önök sem tartják ésszerűnek, hogy egy kis értékű autóra ennyi plusz költséget kelljen fizetni azért, hogy tulajdonosa azt ideiglenes egy másik EU tagállamban használhassa. Ezen túlmenően a magyar állampolgárokat is igen hátrányosan érinti az, hogy az EU-ban

nálunk az egyik legmagasabb a kivetett regisztrációs adó mértéke, hiszen a forgalmazók a magasabb terhek egy jó részét áthárítják a vásárlókra.

A kérdésem az, hogy hogyan és mikor kívánják orvosolni ezt a fogyasztóknak és forgalmazóknak egyaránt nyilvánvalóan méltánytalan szabályozást, ami ráadásul az uniós elvárásoknak (lásd az Európai Bíróság ítéletét) sem felel meg? Milyen jogorvoslati lehetősége van az előbb említett francia úrnak, ha vissza akarja legalább egy részét kapni az általa befizetett aránytalanul magas összegnek, illetve milyen esélyei vannak erre?

Várom megtisztelő válaszát.

Budapest, 2005. február 25.



Hörtsik Richard

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség