

Országgyűlés Hivatala

Irómnyszám: T/14338/25

Érkezett: 2005 FEBR 28.



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlési képviselő
Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének
Helyben

Csatlakozó módosító javaslat

Tisztelt Elnök Asszony!

Hivatkozva a Házsabályra a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003 . évi CXXVIII . Törvény és az azzal összefüggő egyes törvények módosítására vonatkozó T/14338.számon előterjesztett törvényjavaslathoz Csabai Lászlóné (MSZP) által benyújtott T/14338/15. sz. az alábbi csatlakozó módosító javaslatot terjesztjük elő.

Csatlakozó módosító javaslat

1 . A törvényjavaslat „2 . számú melléklet a 2003 . évi CXVIII . törvényhez” az alábbiak szerint egészül ki :

„ A 2003-2007 között előkészítés alatt álló gyorsforgalmi utak
M2 Budapest- Vác országhatár autóút

M6 Dunaújváros- Szekszárd szakasz, autópályává fejleszthető autóút

M7 Balatonkeresztúr- Nagykanizsa szakasz, autópályá

M30 Miskolc -Tomyosnémeti szakasz, autópályává fejleszthető autóút

M43 Szeged-Makó országhatár szakasz, autópályává fejleszthető autóút

IO.sz. főút Dorog- Budapest közötti szakasz

MO útgyűrű 11 . sz. főút -10-sz- főút közötti szakasz, autóút

MO útgyűrű 10.sz. főút -1 .sz. főút közötti szakasz a forgalom igénye szerinti

keresztmetszettel

M3 Nyíregyháza-országhatár szakasz, autóút

M5 Szeged-Röszke- országhatár szakasz, autópálya
M4 Szolnok - országhatár szakasz, autóút
M5 Szeged- Röszke országhatár szakasz, autóút
M8 Rábafüzes- Veszprém- Dunaújváros és Dunavecse-Szolnok autóút szakaszok
M9 Sopron-Kaposvár - Szekszárd-53 . sz. főút közötti autóút szakaszok
M25 autóút M3 - Eger között
M6 Bóly országhatár szakasz, autópályává fejleszthető autóút
M44 Szarvas - Tiszakürt közötti szakasz, autóút
M3 autópályához kapcsolódó nyugati elkerülő út kiépítése az autópálya csatlakozástól a 38-as főút csatlakozásig
M35 autópálya Debrecen országhatár (Nagyvárad) szakasza.

INDOKLÁS

A Parlament által többször tárgyalt gyorsforgalmi úthálózat fejlesztési tervek eddig mindig tartalmazták azt az igényt, hogy a gyorsforgalmi utak az országhatárig biztosítsák Magyarország közlekedési kapcsolatait. A Debrecen-Nagyvárad közötti autópálya kiépítése elsőrendű és nyilvánvaló nemzetpolitikai érdek. Valószínűleg figyelmetlenségből maradt ki a mellékletből.

Budapest, 2005. február 28.

Tisztelettel



Kósa Lajos
Fidesz



Márton Attila
Fidesz