

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Országgyűlés Hivatala

Ügyiratszám: T/14338/20.

Érkezett: 2005 FEBR 2 8.

Kapcsolódó módosító javaslat

Dr. Szili Katalin

az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 102. §-ának (1) bekezdése alapján a **Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény és az azzal összefüggő egyes törvények módosításáról szóló T/14338. számú törvényjavaslathoz, kapcsolódva a T/14338/10. számú módosító javaslathoz a következő**

k a p c s o l ó d ó m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztjük elő:

A törvényjavaslat Melléklete a következő szöveggel egészül ki:

„2. számú melléklet a 2003. évi CXXVIII. törvényhez

A 2003-2007 között előkészítés alatt álló gyorsforgalmi utak

M2 Budapest-Vác-országhatár autótút

M6 Dunaújváros-Szekszárd szakasz, autópályává fejleszthető autótút

M7 Balatonkeresztúr-Nagykanizsa szakasz, autópálya

M30 Miskolc-Tornyosnémeti szakasz, autópályává fejleszthető autótút

M43 Szeged-Makó-országhatár szakasz, autópályává fejleszthető autótút

10. sz. főút Dorog-Budapest közötti szakasz

M0 útgyűrű 11. sz. főút - 10. sz. főút közötti szakasz, autótút

M0 útgyűrű 10. sz. főút - 1. sz. főút közötti szakasz a forgalom igénye szerinti keresztmetszettel

M3 Nyíregyháza-országhatár szakasz, autótút

M5 Szeged-Röszke-országhatár szakasz, autópálya

M4 Szolnok-országhatár szakasz, autótút

M8 Rábafüzes-Veszprém-Dunaújváros és Dunavecse-Szolnok autótút szakaszok

M9 Sopron-Kaposvár-Szekszárd-53. sz. főút közötti autótút szakaszok

M15 autópálya

M25 autótút M3-Eger között

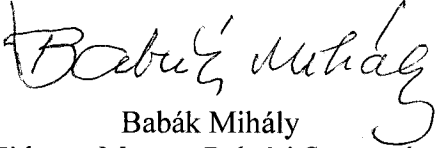
M6 Bóly-országhatár szakasz, autópályává fejleszthető autótút

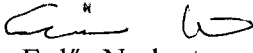
M44 [Szarvas-Tiszakürt] Kecskemét – Tiszakürt - Kondoros - Békéscsaba közötti szakasz, autópályává fejleszthető autótút”

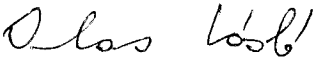
Indokolás

A Magyar Szocialista Párt 2002-es választási ígéretei között szerepelt, hogy Kecskemét és Békéscsaba között autópályává fejleszthető autót épül 2006-ig. A módosító indítvány célja, hogy biztosítsa az MSZP által ígért autót megépítését.

Budapest, 2005. február 28.


Babák Mihály
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség


Erdős Norbert
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség


Domokos László
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség