



Dr. Boros Imre
független

Országgyűlési képviselő

1358 Budapest, Széchenyi I. rkp. 19.

Tel.: (1) 441-5178, Fax: (1) 441-5188

IRÁSBELI KÉRDÉS

Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnöke
Helyben

Tisztelt Elnök Asszony !

A Házszabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján írásbeli kérdést intézek dr. Kóka János gazdasági és közlekedési miniszter úrhoz :

Milyen konkrét teendők adódnak a 86-os számú főút rekonstrukció előkészítésének ügyében?

Tisztelt Miniszter Úr !

2004. december 14-i levelét „*Mi lesz a 86-os főút Rédcis-szombathelyi szakaszának a sorsa ?*” K-13164. sz. kérdésre adott válaszát megkaptam, az abban foglaltakat köszönöm. Ezúttal az ügyben teendő konkrét intézkedések iránt érdeklődnék. Az 1) pont alatt, a Zalalövő várost elkerülő szakasz ügyéről van szó, és az azzal kapcsolatos előkészítésről.

Kérdéseim:

- 1) Kiadott-e már a Minisztérium megbízást az elkerülő út környezeti hatástanulmányok elkészítésére ?
- 2) Ki ennek a kérdésnek a felelőse a Minisztériumban ?
- 3) Ha a megbízás már kiment, melyik tanulmánykészítő cég munkáját kell segíteni ahhoz, hogy 2005-ben a környezeti hatástanulmány el is készülhessen ?

Miniszter úr válasza szerint, a Rédcis-szombathelyi szakasz építése a II. Nemzeti Fejlesztési Tervben várható a Kohéziós politika részeként. Az útszakaszon a forgalom kiváltképp a kamionos teherforgalom, nagyságrenddel nőtt az elmúlt években és a további rapid növekedés is valószínűsíthető. Időközben Zalalövő térségében lendületet vett a Zalalövő-Boba-i vasúti pálya

építése is, de közben már a régi pályaszakaszon is növekszik a forgalom, ami miatt a sorompó egyre gyakrabban zárva van, a forgalom torlódik. Télen, havas, jeges időszakokban a Zalalövőre bevezető és onnét kivezető meredek útszakaszokon a kamionok gyakran szenvednek baleseteket, ilyenkor a kis város közlekedése teljesen felborul.

Az Ön levelének 5 –ös pontjában írtakat figyelembe véve, (a Rédics-Szombathely közötti 86-os útszakasz, a II. NFT kohéziós politikájának részét képezi), célszerűnek tartanám, ha ennek az útszakasznak az építését 2007-től 3 szakaszban valósíthatnánk meg. Az első szakaszban a zalalövői elkerülő út és a kapcsolódó műtárgyak építését kellene megvalósítani oly módon, hogy ez műszaki szempontból szervesen illeszkedjen a további szakaszokhoz. Másodjára következne a zalalövői elkerülő úttól a határig terjedő szakasz megépítése. Végül a Zalalövő-Szombathely szakasz épülne meg. Ezzel a megoldással elkerülhető lesz Zalalövő térségében a vasútépítés várható 2007-es befejezésével kapcsolatos forgalmi káosz, és az építési munkák pénzügyi értelemben is szakaszolhatók lehetnének.

Kérdéseim:

- 1) Elképzelhető-e, hogy a Zalalövőt elkerülő szakasz 2007-ben a Zalalövő-Boba-i vasúti rekonstrukció befejezésének évében elkészül ?
- 2) Mikorra várható 2007-13 között, hogy a teljes Rédics-Szombathely-i szakasz II. NFT kohéziós politikájának részeként elkészül ?
- 3) Van-e az útszakasz előkészítésére kijelölt szervezet, vagy szervezetek a Minisztériumban, illetve megbízott cég, a környezetvédelmi hatástanulmány és az engedélyezési tervek készítésére?

Fentiekre várom szíves válaszát., egyben jelzem, hogy jelen leveletem az előző írásbeli kérdésemhez hasonlóan, megküldöm dr. Baráth Etele miniszter úrnak is.

Budapest, 2005. február 09.

Üdvözlettel:


Dr. Boros Imre

