



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Országgyűlési Hivatal

Itemszám: K/14330.

Érkezett: 2005 FEBR 10.

Dr. Szili Katalin
Az Országgyűlés elnöke részére

Írásbeli kérdés

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

Milyen intézkedéseket kíván tenni a kormány a 86-os főúton a nagy arányú és állandósult É-D irányú forgalom miatt kialakult helyzet kezelésére? Megvalósul –e a 86-as főút M jelűvé történő átminősítése? címmel, a Házszabály 91.§-a alapján kérdést kívánok feltenni dr. Kóka János gazdasági és közlekedési miniszterhez.

A kérdésre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

Úgy vélem, mindannyiunk előtt ismert, az Európai Unióhoz 2004. május 1-i csatlakozásunkat követően a közúti átmenő forgalom az egész ország területén jelentősen megnövekedett. Hasonló a helyzet, vagy talán még súlyosabb itt a nyugati határszélen három országhatár találkozásánál. A helyzetet rontja az is, hogy az a szlovén - osztrák-magyar határnál még nincs kiépítve az ezt a forgalmat elbíró infrastruktúra, vagyis autópálya, gyorsforgalmi út.

A helyzet tarthatatlanságát jelezvén miatt 2004. novemberében Szombathelyen a megyei jogú városok, térségi városok, valamint települési önkormányzatok által nyilatkozat került elfogadásra a 86-os főút fejlesztése tárgyában.

Decemberben a Zalalövön ugyanezen tárgyban megtartott egyeztetésen közösen felkértük a Zala Megyei Közgyűlést, hogy kezdeményezze a 86-os főút Zala megyei szakaszának M jelűvé történő minősítését, amelyet azóta tudomásunk szerint meg is tettek Önnél. Önkormányzatunk is hasonló kezdeményezéssel élt a Vas megyei közgyűlés felé, Nemcsak az utak tehermentesítése céljából lenne rendkívül fontos ez a lépés, hanem annak érdekében is, hogy az Európai Unió történelmi bővítése után kiegyensúlyozott közlekedési helyzet alakulhasson ki Közép- Európában,

Fontos lenne, hogy az M 9-es Szombathely- Zalaegerszeg- Nagykanizsa szakasza, az M 86-os Mosónmagyaróvár- Csorna- Szombathely – Zalalövő szakaszával együtt, mint a transzeurópai korridorok összekötése kerüljön be a TINA európai úthálózat rendszerbe, az Uniós források minél nagyobb arányú igénybevétele érdekében.

**A fentiek figyelembe vételével kérdezem Önt miniszter úr, hogy
Milyen intézkedéseket kíván tenni a kormány a 86-os főúton a nagy arányú és
állandósult É-D irányú forgalom miatt kialakult helyzet kezelésére? Megvalósul-e a 86-
as főút M jelűvé történő átminősítése?**

Várom megtisztelő válaszát.

Budapest, 2005. február 9.



Bebes István
Fidesz- Magyar Polgári Szövetség