



**ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ**  
TIDESZ MAGYAR POLGÁRI SZÖVETSÉG  
Móring József Attila

Országgyűlési Hivatala

irányítószám: K/14279.

érkezett: 2005 FEBR 09.

**Szili Katalin az Országgyűlés Elnöke**  
Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

*A Házaszabály 91.§. értelmében kérdést kívánok feltenni Dr. Kolber István regionális fejlesztésekért felelős tárca nélküli miniszternek "Megmenthető-e a csisztai kisvasút?" címmel. A kérdésre a választ írásban kérem.*

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Az érintett települések polgármesterei 1992 óta küzdenek a Balatonfenyves-Csisztafürdő-Táska kisvasút fennmaradásáért – 2002-ig sikerrel. 2002-től csupán a Balatonfenyves-Somogyzentpál szárnyvonal működik, a másik ágon „üzemszünet” van, ami a teljes felszámoláshoz közeli állapotot jelent a gyakorlatban. A sínek egy részét felszedték és fák nőnek a talpfák között.

A MÁV Rt., mint üzemeltető nem a jó gazda gondosságával járt el az elmúlt években, ennek eredménye a jelenlegi áldatlan állapot. Sokáig nem volt semmiféle felújítás, csupán „számítások” történtek.

Az üzemszünet nyomán megszűntek a táskai szervezett pincelátogatások és minimálisra csökkent az Európában ismert és kedvelt Csisztafürdő látogatottsága. A programok megszűnésével a balatoni turizmus is szegényebb lett.

Az üzemszünet minél gyorsabb felszámolása, a vonal felújítása az egész Balaton-régió érdeke.

A vasúttörvény jelenlegi formájában nem teszi lehetővé, hogy az érintett önkormányzatok működtessék a vonalat. Tehát a megoldás elképzelhetetlen központi források bevonása, a MÁV Rt. pozitív hozzáállása nélkül.

Kérdezem Miniszter Urat: Lát-e esélyt az üzemszünet megszüntetésére és a kisvasút újbóli üzembe helyezésére? Kaphatnak-e kormányzati segítséget az érintett önkormányzatok problémájuk orvoslásához?

Várom megtisztelő válaszát.

Somogyvár, 2004. november 6.

Tisztelettel

  
Móring József Attila