

GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM

II-1/43/2005.

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/13837/1.

Nógrádi Zoltán úr
országgyűlési képviselő

Érkezett: 2005 FEBR 01.

B u d a p e s t

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlés Hárszabálya 91. §-ának alapján hozzám intézett „Elkészült-e „Az Európai Unióhoz történő csatlakozás utáni külső határvonalakon a közúti átkelés lehetőségeinek vizsgálata” című tanulmány?” című K/13837 számú kérdésre az alábbi tájékoztatást adom.

2004. novemberében elkészült „Az Európai Unióhoz történő csatlakozás utáni külső határvonalakon a közúti átkelési lehetőségek vizsgálata” c. felmérés, amely hazánk 1103 km hosszú külső határvonalán 92 potenciális új, illetve újra megnyitandó kapcsolatot térképezett fel. A tanulmány ezen belül 15 olyan lehetőséget tárt fel a magyar-szerb határon, ahol rövidebb-hosszabb időn belül közúti kapcsolat létesítése, illetve arra vonatkozó igény felmerülése várható. A felmérés összefoglaló, illetve a magyar-szerb határra vonatkozó táblázatát mellékelem. A tanulmány teljes anyagát az Utgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság néhány napon belül CD lemezen eljuttatja Képviselő úrnak.

A határátkelőhelyek fejlesztésének időszerű feladatairól szóló 2291/2004. (XI.17.) kormányhatározat felhívta tárcánkat, hogy a felmérés alapján tegyünk javaslatot a megvalósítandó fejlesztésekre, az időkeret egyidejű megjelölésével. E javaslat kidolgozását megkezdtük. A ténylegesen megvalósuló új határátkelési lehetőségekről azonban tárcánk önállóan nem dönthet, így ilyen értelemű tájékoztatást sem tudunk adni. Amint Képviselő úr is tudja, a határátkelőhely-fejlesztéssel kapcsolatos feladatok általános összehangolását a Határellenőrzési Tárcaközi Bizottság végzi. Ez a Bizottság gondoskodik az új határátkelőhelyek megnyitásának nemzetközi jogi előkészítéséről, valamint a határátkelőhely létesítéséhez a különböző tárcák részéről szükséges beruházások összehangolásáról. Az új kapcsolat létrehozásához szükséges útépités csak abban az esetben tartozik tárcánk feladatkörébe, ha az új út az országos közúthálózatba illeszkedik. Ezeket az útszakaszokat a mindenkori pénzügyi lehetőségeink szerint beépítjük fejlesztési programunkba.

A most elkészült tanulmány azon az alapon vizsgálódott, hogy a jövőben nagyobb hangsúlyt kapjon a határ két oldalán elterülő térségek, települések saját kezdeményezése. Így a megvalósításnak is elsősorban ezen települések helyileg megalapozott érdekeiket kell szolgálnia. Ezért a finanszírozásban maguknak is részt kell vállalniuk a saját forrásaikból, illetve a különféle pályázatokon elnyerhető támogatásokból. A tárcsa részéről elkészítjük a tanulmány határszakaszonként és megyénként önálló füzetekre bontott változatát és azt eljuttatjuk majd a megyei területfejlesztési tanácsokhoz, hogy serkentsük ezzel a helyi kezdeményező készséget.

A belső határszakaszokról 2003-ban, a külsőkről pedig 2004-ben elkészült tanulmány alapján 2005. májusában tájékoztatjuk a Kormányt és javaslatot teszünk a határon átvezető közúti kapcsolatok fejlesztésének programjára.

Végezetül tájékoztatom Képviselő urat, hogy Csillag miniszter úr levelében jelzett, a határforgalomhoz áttételesen kapcsolódó beruházások közül 2004-ben elkészült a Szeged nyugati elkerülő út 2,2 km hosszú I. üteme, amely az 5. sz. főútnak a Szeged-Röszke szakaszát – a 174,5 km szelvényt – köti össze az 55. sz. főúttal. Ennek folytatásaként rövidesen megkezdődik az 55. sz. főúttól a Szeged-kiskundorozsmai útig vezető 2,5 km hosszú szakasz építése is. Ez az elkerülő út az M5 autópálya országhatárig továbbvezető szakaszának elkészültéig jelentősen enyhíti majd mind Szeged város, mind a nemzetközi forgalom jelenlegi gondjait.

Kérem Képviselő urat, hogy válaszámat elfogadni szíveskedjék.

Budapest, 2005. január „ 31. „

Melléklet: 2 db

Üdvözlettel:



Dr. Kóka János