



Irományszám: K/13824.

Érkezett: 2005 JAN 18.

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„Lehetne-e hatékonyabb az ISPA közúti felújításokra kapott támogatás felhasználása?” címmel a Házsabály 91.§ alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani Baráth Etele európai ügyekért felelős tárca nélküli miniszter úrhoz.

Tisztelt Miniszter Úr!

Ismeretes, hogy az ISPA pályázatok között szerepel a magyarországi főutak 11,5 t tengelyterhelésre való áttérés érdekében egy burkolatmegerősítő program. A program első része sikeresen beindult, de a folytatásról már kevesebb információnk van.

Kérdésem, milyen ütemezés szerint folyik most a program?

Továbbá, már a múltból megörökölt probléma, hogy a felújításra kerülő főútvonalak egy része párhuzamos a most épülő, vagy előkészületben levő autópálya szakaszokkal, mint a 35-ös út Nyékládháza-Debrecen vagy a 6-os főút Budapest-Szekszárd közötti szakasza.

Kérdésem, nem szándékoznak-e módosítást kérni a program további ütemezésére?

Van-e értelme az épülő autópálya szakaszokkal párhuzamosan futó, azokhoz közeli főútvonalakra fordítani ezt a jelentős támogatást?

Nem lenne-e hatékonyabb a felhasználás, ha a jelentős tehergépjármű forgalmú, rendkívül rossz állapotú, TINA (most már TEN-T) hálózatba tartozó M8 és M86-os felújítására, megerősítésére fordítanák az EU támogatást.

Várom megtisztelő válaszát.

Budapest, 2005. január 18.

Manninger Jenő
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség