



PT/6/(2005)

**Turi-Kovács Béla úrnak**  
országgyűlési képviselő

**Tisztelt Képviselő Úr!**

„Hogyan halad a Vásárhelyi-terv kivitelezésének megvalósítása?” című, az Országgyűlés Házzsabálya 91. §-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint K/13786. számon hozzám intézett írásbeli választ igénylő kérdésére a következő választ adom:

A rendelkezésre álló létesítési engedélyek alapján nyílt közbeszerzési eljárás alapján 2004. év utolsó negyedében megtörtént a kivitelezők kiválasztása az alábbi létesítményekre:

- Szeged-déli országhatár töltéserősítés
- a Kódsi zsilip kiváltása
- a Körös-torok alatti partbiztosítás
- a Vezenyi nyári gát és zsilipek

Jelenleg ajánlattételi szakaszban van:

- a Tiszaroff-i árvízvédelmi töltéserősítése
- a Cigándi tározó területén lévő nagyfeszültségű távvezeték áthelyezésnek tervezése
- Tószeg település árvízvédelmi rendszerének kiépítése.

A nagyvízi meder vízszállító képességét javító beavatkozások közül ez év elején kezdődnek meg, és folyamatosan történnek az alábbi létesítmények területszerzési, engedélyeztetési és közbeszerzési eljárásai:

- a Bivaly-tói töltésáthelyezés
- a Felső-Tisza jobb part 9+400 – 14+150 szelvények közötti töltésfejlesztés
- a Tisza jobb-parti partbiztosítása a Körös-torokkal szemben

Várhatóan 2005. első felében kerül sor a közbeszerzési eljárások lefolytatására az alábbi létesítmények vonatkozásában:

- a Tiszanagyfalu-rakamazi Nagy-morotva revitalizáció
- a Tivadar-i híd környéki hullámtéri tereprendezés
- a Kisar-i partbiztosítás

A tényleges kiviteli munkákat 2004. november 24-én a Tisza balpart, Szeged-déli országhatár közötti töltéserősítés munkaterületének ünnepélyes átadásával jómagam indítottam el, és ugyancsak folyamatban vannak a Kódsi zsilip kiváltásának és a Körös-torok alatti partbiztosításnak a kivitelezési munkái is.

Ez év folyamán az előzőekben részletezett valamennyi, a nagyvízi meder vízszállító képességét javító – jelenleg előkészítés stádiumában lévő – létesítmény kivitelezése megkezdődik.

Az árvízi tározók közül elsőnek megvalósítandó Cigánd-tiszakarádi tározó beruházási feladatának végrehajtását ugyancsak 2005-ben megkezdjük. A tározó területén lévő távvezeték kiváltása és a tározót keresztező 3804. sz. közút és híd áthelyezése ebben az esetben az első feladat. A KIOP pályázat útján támogatott létesítmények (mint például: a töltő-ürítő műtárgy építése, a belvizes műtárgyak, a tájgazdálkodási vízkormányzó műtárgyak, a tájrendezés, a vadmenekítő dombok létesítése, a fásítás stb.) megvalósítását a meglehetősen nagy számú kisajátítási eljárás időigénye miatt csak az utolsó negyedévben lehet megkezdeni.

A Tiszaroff-i árvízi tározó tiszai töltése megerősítésének engedélyre rendelkezőre áll, a szükséges terület állami tulajdonban van, így az előkészítettséget figyelembe véve a kivitelezés várhatóan 2005. első félévében elkezdődik. A tározó töltésének további szakaszaihoz és a kapcsolódó létesítményekhez szükséges területszerzés, engedélyeztetés és a közbeszerzési eljárások lefolytatása 2005. évi feladat. Ezzel párhuzamosan az év második felében indulnak a Hanyi-tiszasülyi és a Szamos-Kraszna-közi tározók hasonló előkészítő munkái is.

Kérem, hogy válaszomat szíveskedjen elfogadni.

Budapest, 2005. január "31."

Üdvözlettel:



Dr. Persányi Miklós