



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„*Mi a cél?*” címmel a Hárszabály 91.§-a alapján kérdést kívánunk benyújtani Dr. Kóka János gazdasági és közlekedési miniszter úrhoz.

A kérdésre írásban kérjük válaszát.

Tisztelt Miniszter Úr!

Képviselői fogadóóráimon az utóbbi időben több panasz is érkezett a MÁV menetrendjével kapcsolatban, de olyan panaszáradatot, mint amilyen a legújabb változtatás után érkezett, a vasúti közlekedés szervezésének legmagasabb szintjén sem szabad figyelmen kívül hagyni. A Békés-Murony vonalról van szó, amelyik mindkét település számára nagy jelentőségű. Békésnek azért, mert ez a 22 ezres város ezen a vonalon keresztül csatlakozik az országos hálózatra, így tudnak eljutni pl. a fővárosba. A muronyiak pedig vasúton tíz perc alatt elérhetik a várost, ha hivatali ügyeiket, a nagybevásárlást akarják intézni, vagy éppen szakorvosi ellátásra szorulnak.

Ráadásul a menetrend megváltoztatása alig érhető logika mentén haladt, hiszen a négy megszüntetett vonatpár közül három reggel, illetve délelőtt közlekedett, s így az utazóközönség viszonylag széles rétegét szolgálta ki. (Például a hajnali 05:20-assal volt elérhető a Békéscsabáról a Budapestre 05:25-kor induló gyorsvonat. Ezek után azoknak, akik a fenti vonattal kívánnak utazni, a kényelmetlenebb, környezetkárosítóbb buszozást kell választaniuk.) Ezzel szemben a délutáni, kevésbé kihasznált vonatok megmaradtak.

Tisztelt Miniszter Úr!

- Figyelembe vették-e az utazási szokásokat a menetrend megváltoztatása előtt?
- Van-e visszaút? Elképzelhetőnek tartja, hogy újra elindítsák a legnépszerűbb vonatpárokat?
- Igaz-e az a pletyka, hogy a változtatás mögött az egész vonal megszüntetésének szándéka rejtőzik?

Várjuk megtisztelő válaszát!

Budapest, 2004. 12. 27.

Tisztelettel:


Erdős Norbert


Szijjártó Péter