



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: *2/13711.*

Érkezett: 2005 JAN 03.

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„Miért ilyen alacsony a Budapest és Békéscsaba között közlekedő intercity vonatok száma?” címmel a Hárszabály 91.§-a alapján kérdést kívánunk benyújtani Dr. Kóka János gazdasági és közlekedési miniszter úrhoz.

A kérdésre írásban kérjük választát.

Tisztelt Miniszter Úr!

Békés megye egyik legnagyobb hátránya, hogy messze esik az autópályáktól, és a 2002-es választási ígérekkel szemben a 44-es út autóúttá fejlesztése sem indult még meg. Ezt a hátrányt mérsékelhetné a vasút, menetrendje azonban nem mindig nevezhető utasbarátnak. Naponta mindössze két belföldi intercity és egy nemzetközi – hasonlóan rövid menetidejű – vonat indul a fővárosba. Még ezekkel is két és fél óra utazást jelent a mintegy 200 kilométernyi távolság, ami a 21. században már nem tekinthető megfelelő sebességnek. A vonatközlekedés tehát európai összehasonlításban lassú, és rugalmatlanul igazodik az utasok igényeihez.

Tisztelt Miniszter Úr!

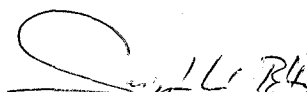
- Van-e lehetősége, illetve szándéka a MÁV-nak arra, hogy több intercity vonatot indítson a Békéscsaba–Budapest vonalon?
- Milyen egyéb módon kívánják népszerűsíteni a vonatközlekedést?

Várjuk megtisztelő választát!

Budapest, 2004. 12. 27.

Tisztelettel:


Erdős Norbert


Szijjártó Péter