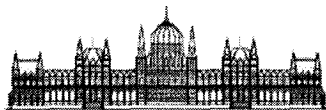


Országgyűlés Hivatala



Irományszám: T/13673/S1.

Érkezett: 2005 MAJ 03.

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján „*a Budapesti Agglomeráció Területrendezési Tervéről*” szóló T/13673. számú törvényjavaslatához a következő

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 1/2. számú melléklet 1. pontjának 1.2 alpontja az alábbiak szerint módosul:

1.2. Egyéb hazai gyorsforgalmi utak

M0 Budapest körüli gyűrű	Az OTrT szerinti nyomvonal kiegészül Bp. III. ker.*, IV. ker.*, XV. ker.* és Biatorbágy területével.
Megjegyzés: Az M0 nyugati szektorában a nyomvonalat környezeti hatásvizsgálat alapján a védett természeti területen – ahol szükséges – alagútban kell vezetni.	
M31 (M0-M3 összekötés)	Bp. XVII. ker.*-Nagytarcsától OTrT szerint
M4	Vecsés*-Üllő*-Gyömrő*-OTrT szerint
M10	OTrT szerint-Solymár*-Pilisvörösvár*-Pilisszántó*-OTrT szerint
Helikopter úti fővárosi bevezetés	Ecser*-Maglód*-Gyömrő*-(csatlakozik az M4 nyomvonalához)
M1	Pátyi leágazás

I n d o k o l á s

A módosító javaslat elfogadása esetén az M1-es autópálya pátyi leágazása bekerülhetne az egyéb gyorsforgalmi utak megvalósításának körébe.

Budapest, 2005. május 2.

Soltész Miklós

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség