



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség  
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/13578.

Érkezett: 2004 DEC 22.

### Írásbeli kérdés

**Dr. Szili Katalin**  
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

"A halál oka: nyomvályú!" címmel a Hárszabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani Dr. Kóka János gazdasági- és közlekedési Miniszter Úrhoz. A kérdésre a választ írásban kérem.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Egy előre kiszámítható, emberéleteket követelő súlyos problémára kívánom felhívni a figyelmét.

J. Steinbeck szerint: „Az állatok közül az ember az egyetlen, amelyik csapdát épít és maga mászik bele.”

A szocialista-szabaddemokrata Kormány felelőtlen, 800 km-t meghaladó autópálya, később gyorsforgalmi úthálózat létesítéséről szóló ígéretének már az ígéret születése pillanatában sem tudott eleget tenni. Súlyosan tetézte a bajt, hogy mindennek töredékét a meglévő úthálózat fenntartásának, felújításának, rekonstrukciójának háttérbeszorításával és Magyarországot súlyosan eladósító új – régi koncepciók eljárással kísérli megvalósítani. Mindennek igen súlyos ára van.

Helyzetértékelésként megállapítható, hogy a 30 ezer km-es országos úthálózat megközelítőleg 1/4-ét kitevő főúthálózaton (7.300 km) több mint felén tűrhetetlen, állagmegóvó ideiglenes megoldásokkal helyreállíthatatlan állapot alakult ki. A 23.000 km-es mellékúthálózaton még rosszabb a helyzet, a közút hibájából jelentkező káresemények folyamatosan emelkednek, több mint 3 ezer km-en lépésben lehet haladni a veszélyt jelző táblák következtében és közel ezer km-en súlykorlátozást vezettek be.

A Széchenyi programot és a Széchenyi pluszt, melyet a polgári Kormány vezetett be, félredobó Kormány még mindig nem látja, hogy az 1/6-ára csökkenő burkolat-megerősítési lehetőségek mára elérték az ezermilliárdos felújítási költségvetési igényt.

A balesetek terén ennél súlyosabb a helyzet, a balesetekből eredő anyagi veszteség becslések szerint elérte az évi 200 milliárd forintot, az Európai Unióban az idén szomorú becslések szerint 47 ezer ember veszíti el életét közúti balesetben, amely 6-7 ezerrel több a korábbi évek

átlagánál. Szomorú prognózis, hogy 2004-ben 1400 emberéletet követel az agresszív vezetés, az elsőbbségmegadás elmulasztása, a gyorsajtás, és az úthibák nehezen kimutatható növekedése.

Tisztelt Miniszter úr!

Tudott-e már számos teendője és elsősorban üzleti irányultsága és tapasztalatai miatt tájékozódni:

a magyar közutak állapotáról?

Ismeri-e azt az adatot, hogy a télen fagyos időszakban a teherbírását veszített, eldeformálódott, nyomvályús, agyonrepedezett útszakaszok hossza megközelíti a teljes országos úthálózat 40%-át.

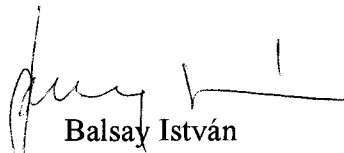
Tudja-e hogy az országos közúthálózaton található közel 5700 híd mintegy fele nem megfelelő teherbírású vagy szélességű, több nagy folyami híd kritikus állapotba került.

Tudja-e, hogy a vízen csúszás jelensége és a nyomvályú-képződés között egyenes arányú az összefüggés, és az emberi felelőtlenség mellett a súlyos, esetleg életveszélyes, vagy halálos balesetek nehezen látható, nehezen felismerhető kiváltó oka a nyomvályú-képződés.

Tisztelt Miniszter úr!

Ha ismerjük a magunk állította csapdát, miért engedjük, hogy ártatlanok ezrei kerüljenek bele. Várom megtisztelő válaszát.

Budapest, 2004. december 20.



Balsay István  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség