



Dr. Boros Imre

Független

Országgyűlési képviselő

1358 Budapest, Széchenyi I. rkp. 19.

Tel.: (1) 441-5178, Fax: (1) 441-5188

Országgyűlés Hivatala

IRÁSBELI KÉRDÉS

**Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnöke
H e l y b e n**

Irományszám: **K/12559**

Érkezett: **2004 NOV 09.**

Tisztelt Elnök Asszony !

A Házsabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján írásbeli kérdést intézek Gyurcsány Ferenc miniszterelnök úrhoz:

Melyik Kohéziós Projektek kivitelezése várható 2005-ben ?

Tisztelt Miniszterelnök Úr !

Az Európai Unióval való együttműködésünk egyik szakterülete a kiemelt infrastrukturális projektek társfinanszíroztatása. Ezt rendeltetésszerűen az Unió a Kohéziós Alapból végzi. A finanszírozásra kerülő projektekről egyedi döntések születnek. A Kohéziós Alap felhasználására történő előkészületek már az előcsatlakozási időszakban elkezdődtek. 2000 évben nyílt meg az ISPA Előcsatlakozási Alap, ami a Kohéziós Alap előképének tekinthető. Ennek, immáron 5 éve van. Mind ez ideig azonban az ISPA-ban lekötött forrásoknak csak csekély részét használtuk fel, információim szerint alig 15 %-át oly módon, hogy a fizikai teljesítés és a benyújtott számlák honorálása megtörtént volna. Sok reménnyel kecsegtet a 2005-ös Költségvetés fejezeti tagolása, amely a XIX. Fejezetet az Integrációnak szánja. A Fejezeten belüli 8-as jogcím-csoportszám alatt pedig a Kohéziós Alap támogatásából megvalósuló projektek szerepelnek. Mindkét projekt-csoportban jelentős összegek vannak megjelölve. A korábbi pénzügyi tervezési gyakorlathoz viszonyítva azonban visszalépést jelent, hogy a Fejezet nem tartalmaz további bontást (analitikát) nem lehet látni tehát, hogy az ide szánt pénzeszközök várhatóan melyik projektekkal kapcsolatban kerülnek majd felhasználásra. Ezt meglepően furcsának tartom, hiszen a 2005-ös Költségvetés összeállításakor messze-menőkig ismerni kell, hogy 2005-ben mi is valósul majd meg, tekintettel arra, hogy minden egyes esetben időigényes versenytárgyalásokat kell folytatni és az ezekhez szükséges tenderdokumentációknak mára már késznek is kell lenniük. Ha nem így van, akkor a 2005-ös pénzfelhasználás is gyenge lábakon áll. Mindenképpen szeretnék az ellenkezőjéről meggyőződni, ezért kérdezem az alábbiakat:

- 1) Milyen megfontolás alapján kalkulálták a XIX. Fejezet (Integráció) Kohéziós Alap támogatásából megvalósuló projektcsoporthoz a költségvetési összegeket ?

- 2) A megjelölt keretösszegek kalkulálása kapcsolatba hozható-e a tenderanyagok elkészültével, az azokra épülő versenytárgyalási folyamattal és a 2005-ös évben rendelkezésre álló összesen 365 naptári nappal, vagy a kalkuláció inkább a statisztikai valószínűségekre épít, amely szerint ezeknek az összegeknek az elköltése 2005-ben csak valószínűsíthető?
- 3) Melyik közlekedési projektek valósulnak meg Kohéziós Alap támogatásból 2005-ben?
- a) A közútfejlesztés területén,
b) a vasútfejlesztés területén ?
- 4) Melyik környezetvédelmi projekt megvalósulása várható 2005-ben :
- a) A hulladékkezelés területén,
b) a szennyvízkezelés területén ?
- 5) Hány százalékos készültségi állapot várható a 2000-es évi ISPA-ban elfogadtatott Zalalövő-Boba közötti vasútszakasz építése és rekonstrukciója projekt esetében 2005. végére, tekintettel arra, hogy annak idején a megállapodásban végső kivitelezési határidőként 2006. december 31 szerepelt.

Várom szíves válaszát.

Budapest, 2004. november 09.

Üdvözlettel:



Dr. Boros Imre

