



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz- Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Írásbeli kérdés!

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„*Mikor folytatódik a Sátoraljaújhelyt elkerülő tehermentesítő út építése?*” címmel a Házszabály 91.§-a alapján kérdést kívánok benyújtani Kóka János gazdasági és közlekedési miniszterhez.

Tisztelt Miniszter Úr!

A Zemplén tájegység, Sátoraljaújhely és Sárospatak városok és környékük egyéni képviselőjeként fordulok Önhöz.

Az elmúlt évben szinte nem múlt el lakossági fórum, találkozó, fogadóóra, hogy a választópolgárok elkeseredésükben ne tették volna fel ezeket a kérdéseket: „Miért nem érdemel annyit az itt élő polgár, mint az ország belsejében, vagy a Dunántúlon élők? Miért hagyják sorvadni az ország egyik legszebb tájegységét, Sátoraljaújhely városát, a Világörökség részét képező Zemplén történelmi központját?”

Miről is van szó?

Köztudott, hogy a város a hegyek és a trianoni határ közé ékelődött, és a Hegyköz, az országhatár elérhetősége csak a főútcán keresztül biztosított. Az itt lakó több ezren – a Pataki úton, a Kossuth Lajos utcán, a városközpontban, a Kazinczy utcán, az Árpád és a Vasvári utcán élők – szenvedik az elmúlt években többszörösére növekedett forgalmat, a kamionok éjjel-nappali dübörgését, kitéve magukat a balesetveszélynek, az égéstermékek belélegzésének. A műemlékileg védett városközpont a dinamikus terhelés következtében fokozott állagromlásnak is van kitéve, veszélyben van a Világörökség része az „ungvári pince” magterülete is.

Még a kormányváltás előtt született az a döntés tárca részéről, hogy a Sátoraljaújhely főútcáján áthaladó 37. sz. főutat új elkerülő szakasszal kell tehermentesíteni.

A beruházással megbízott B.A.Z. Megyei Állami Közútkezelő Kht. elkészítette az engedélyezési terveket három szakaszra bontva.

Az első szakasz 1,6 km hosszúságban 2002-ben elkészült, majd 2003-ban megépült a Határ út és 37-es főút körforgalmú csomópontja.

Dr. Csillag István miniszter úr 2003. április 9-i Sátoraljaújhely polgármesterének írott levelében olyan tájékoztatást adott, hogy a hiányzó szakaszok 2005-ben és 2006-ban megépülnek. A miniszter úr 2003. május 15-én írott újabb levelében az I.B. szakasz megvalósítását a következő évi, azaz 2004-ben megvalósuló feladatként vállalta.

Most már megállapíthatjuk, hogy 2004-ben semmiféle munkavégzés nem történt.

Dr. Kovács Ferenc helyettes államtitkár úr 2004. április 20-án kelt, polgármester úrnak címzett levelében megerősítette, hogy az elkerülő út hiányzó szakaszainak építésére 2004. évi kezdéssel, és 2006. évi befejezéssel lehetőséget látnak. Itt is alátámasztotta miniszter úr fentiekben hivatkozott 2004. évi 500 m-es beruházási szakasz építésére vonatkozó ígéretét, amely nem valósult meg.

2004. második félévében a Közútkezelő Kht. KIOP pályázatot nyújtott be a hiányzó útszakasz építésének támogatására. A város polgármesterétől kapott információim szerint a pályázatot elutasították.

Tisztelt Miniszter Úr!

Ez azt jelenti, hogy nincs továbbépítés jelen kormányzati ciklusban?

A város és térsége jelenleg hátrányos helyzetű, magas a munkanélküliség, a szegénység. Egy ideje a beruházók elkerülnek.

Az Önkormányzat évente közel 50 db pályázatot nyújt be különböző állami és EU-s pénzalapokra, de azok többségét „pénzügyi forrás” hiánya miatt elutasítják.

Vajon csak a pénzhiány enne az oka?

Tisztelt Miniszter Úr!

Szamosvölgyi Péter polgármester úrhoz a közelmúltban, az átmenő forgalom hátrányait szenvedő lakosoktól 4000 tiltakozó aláírás érkezett. Elkeseredésükben forgalomlassító demonstrációt helyeztek kilátásba.

Miniszter úr válaszáról függ, hogy ez utóbbira sor kerül-e!

Várom megtisztelő válaszát.

Sátoraljaújhely, 2004. november 8.



dr. Hörsik Richárd
országgyűlési képviselő