



T/1220/545.

Országgyűlési képviselő
Fidesz - Magyar Polgári Párt
Képviselőcsoportja

Módosító javaslat!

*Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének
Helyben*

Tisztelt Elnök Asszony!

*A Magyar Köztársaság 2003. évi költségvetéséről szóló, T/1220. számú törvényjavaslat
költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában foglaltaknak megfelelően -*

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

*- A törvényjavaslat 2003. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés,
elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés
szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom:*

Javaslat a 2003. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS				
XXII							Pénzügyminisztérium																			
	13						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		2					Ágazati cél-előirányzatok																			
			10				Államháztartási reform és az „üvegseb” program végrehajtásával összefüggő feladatok									1 000,0				-750,0						250,0
					1		Működési költségvetés																			
						3	Dologi kiadások							1 000,0					-750,0					250,0		
XV							Gazdasági és Közlekedési Minisztérium																			
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		27					Felzárkóztatási Infrastrukturális Fejlesztési Alaprogram																			
			8				<u>26-os út fejlesztése</u>									0,0							+750,0		750,0	
					2		<u>Felhalmozási költségvetés</u>																			
						3	<u>Egyéb intézményi felhalmozási kiadások</u>							0,0												750,0

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A rész-előirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

I n d o k o l á s

Az elmúlt másfél-két évtizedben Ózd és térsége kényszerű gazdasági szerkezetváltás első áldozataként a pusztulás a tehetetlenség a kollektív leépülés szinonimájává vált. Az elmúlt négy év kormányzati önkormányzati és helyi erőfeszítései hoztak eredményt (GM ózdi gyára, hazai, helyi vállalkozások megerősödése, városi közúti hálózat korszerűsítése, cigánykollégium létesítése, a városi önkormányzat adósságának rendezése stb.) de a kedvezőtlen folyamatok eredményét a tartósan 18% körüli munkanélküliséget jelentősen mérsékelni nem tudták.

A helyi erőfeszítések mellett továbbra is mellőzhetetlenül szükségesek az állami kompetenciába tartozó fejlesztések mielőbbi végrehajtása, elsősorban a földrajzi adottságok miatt meghatározó, állami tulajdonban lévő közlekedési infrastruktúra további fejlesztése.

Ózdnak és térségének Budapest irányából történő közúti megközelítését Hatvanig az M3-as autópálya, Hatvan-Nagybátony között a jelenleg bővítés alatt álló 26 sz. főközlekedési út biztosítja. A további Bátonyterenyre-Ózd közötti 25 sz. főközlekedési út kritikus szakasza a un. borsodnádasdi szerpentin. Ennek teherbírása az évtizedekkel ezelőtti nagyságrendekkel kisebb forgalomra készült, szélessége jelentősen kisebb a jelenlegi szabványnál, vonalvezetése ősztől tavaszig csak igen óvatos vezetés mellett teszi lehetővé a gépjármű közlekedést. Az útvonal számos település belterületén halad át. Mindennek alapján a Budapest-Ózd közlekedési időtartam az összesen 156 km szakaszon 2-2,5 óra, téli időszakban gyakorlatilag kiszámíthatatlan.

Az útszakasz teljes korszerűsítése a terep és településviszonyok, valamint az érintett természetvédelmi területek miatt csak korlátozott módon és mértékben van reális lehetőség. Figyelemmel azonban az érintett térségekre gyakorolt jelentő hatásra, ezek a korlátozott lehetőségek kihasználása is indokolt. Megvalósításuk

- csökkenti a menetidőt,
 - növeli a közlekedés biztonságát,
 - csökkenti az egyes településeken átmenő balesetveszélyt és környezeti ártalmakat okozó forgalmat,
- s mindezek révén javítja Ózd és térségének befektetői megítélését.

Az útszakasz korszerűsítéséhez tanulmányterv és környezetvédelmi hatástanulmány készült. Ezek figyelembevételével a mérsékeltbb változat megvalósítása javasolt, mintegy 750 millió Ft javasolt költséggel. (Egy alagutat is tartalmazó másik változat becsült költsége mintegy 7 Mrd Ft.)

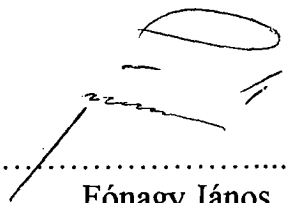
A javasolt korszerűsítés két megyét Borsod-Abaúj-Zemplén és Heves megyét érinti, de kedvező hatása számottevően javíthatja az útvonallal érintett Nógrád megyei településeket is.

Ilyen összegű fejlesztésre az Útfejlesztési Célelőirányzat megyei keretei nem biztosítanak fedezetet, ezért külön nevesített költségvetési előirányzata indokolt és szükséges.

Budapest, 2002. november 18.

ÉRKEZETT

2002 NOV 20



Fónagy János

Fidesz- Magyar Polgári Párt