



T/1220/266.

Országgyűlési képviselő /  
Fidesz - Magyar Polgári Párt  
Képviselőcsoportja

Módosító javaslat!

**Dr. Szili Katalin Asszonynak,**  
az Országgyűlés elnökének  
Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

**A Magyar Köztársaság 2003. évi költségvetéséről** szóló, T/1220. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában\*, 102. §-a (1) bekezdésében\* (121. §-a (7) bekezdésében\*) foglaltaknak megfelelően -

**m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t**

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat ..... §. (.....) bekezdés (.....) pontjának a következő módosítását\* (elhagyását/kiegészítését\*) javasolom:

“..... §.....  
.....  
.....”\*\*

- A törvényjavaslat 2003. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túlloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom:

\*\* A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2003. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS				
XV							<b>GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM</b>																			
	25						<b>Fejezeti kezelésű előirányzatok</b>																			
		27					Felzárkózási Infrastrukturális Fejlesztési Alaprogram																			
			1				Gyorsforgalmi úthálózat program									79 400,0			- 36 00,0						75800,0	
					2		<i>Felhalmozási költségvetés</i>																			
						3	Egyéb Intézményi felhalmozási kiadások							79 400,0				- 3600,0							75800,0	
XV							<b>GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM</b>																			
	25						<b>Fejezeti kezelésű előirányzatok</b>																			
		27					Felzárkózási Infrastrukturális Fejlesztési Alaprogram																			
			1				<u>10-es út fejlesztése</u>									0,0				+ 36 00,0					3600,0	
					2		<i>Felhalmozási költségvetés</i>																			
						3	Egyéb Intézményi felhalmozási kiadások							0,0				+ 3600,0							3600,0	

Megjegyzés: a kormánytervezvényen tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részleirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat ..... számú melléklete .....  
pontjának a következő módosítását \* (elhagyását/kiegészítését \*) javasolom:

..... számú melléklet

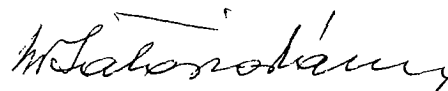
“ .....

### I n d o k o l á s

Esztergom-Dorog és a környező falvak lakosságának jelentős hányada naponta kénytelen ingázni Budapest és lakóhelye között A 10-es út ezt a megnövekedett forgalmat nem bírja el. A Dunakanyar, mint országos idegenforgalmi nevezetesség ráadásul olyan nemzetközi közúti forgalmat is jelent, amelyek együttesen a 10-es út további korszerűsítése helyett az útnak új nyomvonalon történő megépítését igényli. Ennek egy szakasza már megépült, illetve építés alatt áll, Keszthely és Tát között. Az új utat Budapest és Pilisvörösvár között - a forgalom biztonságos elvezetése céljából - gyorsforgalmivá bővíthető módon célszerű elkészíteni.

Budapest, 2002. év november hó 19. nap

ÉRKEZETT  
2002 NOV 20.



Dr. Latorcai János

Fidesz – Magyar Polgári Párt