

T/1220/228.

Országgyűlési képviselő /
Fidesz - Magyar Polgári Párt
Képviselőcsoportja

Módosító javaslat!

*Dr. Szili Katalin Asszonynak,
az Országgyűlés elnökének
Helyben*

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2003. évi költségvetéséről szóló, T/1220. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házasabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat §. (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:*

“..... §.....
.....
.....”**

- A törvényjavaslat 2003. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom:

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2003. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csoport szám	Jogcím szám	Előir. csoport szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csoport. név	Jogcím név	Előir. csoport. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT								
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS						
XV							GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM																					
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																					
		27					Felzárkózási Infrastrukturális Fejlesztési Alaprogram																					
			1				Gyorsforgalmi úthálózat program									79 400,0						- 700,0				78 700,0		
				2			<i>Felhalmozási költségvetés</i>																					
					3		Egyéb Intézményi felhalmozási kiadások							79 400,0								- 700,0				78 700,0		
XV							GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM																					
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																					
		27					Felzárkózási Infrastrukturális Fejlesztési Alaprogram																					
			12				<u>44. sz. főút Ócsód-Békésszentandrás-Szarvas elkerülő útszakasz építése</u>									0									+ 700,0		700,0	
				2			<i>Felhalmozási költségvetés</i>																					
					3		Egyéb Intézményi felhalmozási kiadások							0												+ 700,0		700,0

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

I n d o k o l á s

Öcsöd –Békésszentandrás - Szarvas elkerülő út megépítését több fontos tényező együttesen indokolja. Békés megye lakosságának és vállalkozóinak mintegy kétharmada a 44-es út felhasználásával juthat ki az autópályákra.

A megye gazdasági fellendülését, felzárkózását döntően befolyásolja a megye nagyvárosait – Gyula, Békés, Békéscsaba – közúti megközelíthetőségét biztosító M 44-es gyorsforgalmi út kiépítése.

Megépült már Gyula városát elkerülő út és most van folyamatban a kivitelezése a Gyula-Békéscsaba közötti útszakasz négysávos gyorsforgalmi útszakasz kiépítése.

Folyamatban van Békéscsaba elkerülő út első szakaszának megépítése. A 44-es út az elmúlt 10 évben már a balkáni háborúk kapcsán kétszer vette át a balkáni közúti forgalom jelentős hányadát. Az M 44-es út 2006-ig gyorsforgalmivá történő kiépítését Medgyessy Péter miniszter úr a nyáron személyesen is megígérte és személyes felelősséget vállalt érte.

Szarvas- Békésszentandrás - Öcsöd települések elkerülő útjának megépítése egyszerre három település belterületét tehermentesíti egy útpálya megépítésével négy éve folyik az előkészítése az elkerülő útnak, amely előkészületei ma is nagy ütemben folynak. A megvalósítási tanulmány elkészült és most a tervek részletes előkészítése folyik. Indokolt a mintegy 21 km útszakasz kiviteli terveinek 2003. évi elkészíttetése, majd a kivitelezés előkészítése és megkezdése. A miniszterelnök szavahihetőségének megtartásának arányos teljesítését jelenti ez az útszakasz megépítése.

Az egyszámjegyű besorolású 44-es főközlekedési út gyorsforgalmivá fejlesztésének a legfontosabb elkerülő útszakasz megépítése Szarvas - Békésszentandrás - Öcsöd települések elkerülő út mellet a békéscsabai elkerülő szakasz mellett. Ez az elkerülő út megépítése országhatár- Gyula- Békéscsaba- Kondoros és további 20 kisebb nagyobb kapcsolódó – 25 km-es sávban - levő települések számára jelent 10-15 perces forgalmi idő csökkenése és közlekedés biztonságának növelését Budapest, illetve az autópálya irányába közlekedők számára.

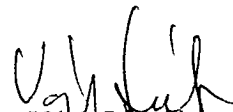
ÉRKEZETT

Budapest, 2002. november 18.

2002 NOV 20.


Domokos László

Fidesz - Magyar Polgári Párt


Végh László

Fidesz - Magyar Polgári Párt


Babák Mihály

Fidesz - Magyar Polgári Párt


Dr. Dancsó József

Fidesz - Magyar Polgári Párt


Erdős Norbert

Fidesz - Magyar Polgári Párt


Vigh Ilona

Fidesz - Magyar Polgári Párt