



T/1220/1069.

Országgyűlési képviselő /
Fidesz - Magyar Polgári Párt
Képviselőcsoportja

Kapcsolódó módosító javaslat!

*Dr. Szili Katalin Asszonynak,
az Országgyűlés elnökének
Helyben*

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2003. évi költségvetéséről szóló, T/1220. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 102. §-a (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően -

k a p c s o l ó d ó m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

*(T / 1 2 2 0 / 7 7 8 . s z á m ú m ó d o s í t ó j a v a s l a t h o z
k a p c s o l ó d v a)*

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat §. (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:*

“..... §.
.....
.....”**

- A törvényjavaslat 2003. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom:

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2003. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím- cso- p. szám	Jog- cím szám	Előir. cso- p. szám	Ki- emelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím- cso- p. név	Jogcím név	Előir. cso- p. név	Kiemelt előirány- zat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS				
XIII							HONVÉDELMI MINISZTERIUM																			
	1						Honvédelmi Minisztérium																			
		3					HM Háttérintézményei									50 667,0				-4 500,0					46 167,0	
					1		Működési költségvetés																			
						3	Dologi kiadások							31 460,7				-4 500,0					26 960,7			
XV							GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM																			
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		27					Felzárkózási Infrastrukturális Fejlesztési Alaprogram																			
			7				a 47-es út algyői híd és Hódmezővásárhely közötti szakaszának négy-sávosítása									0,0						+4 500,0			4 500,0	
				2			Felhalmozási költségvetés																			
					3		Egyéb Intézményi felhalmozási kiadások							0,0				+ 4 500,0					4 500,0			

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részleteiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

I n d o k o l á s

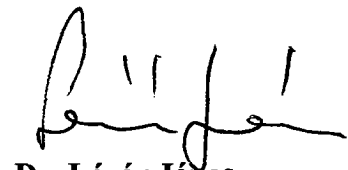
Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város helyzetét közlekedés-földrajzi szempontból a 47-es számú főútvonal határozza meg. Hódmezővásárhelyt Szegeddel összekötő közel 20 km-es útszakaszt közlekedésbiztonsági és közlekedéstechnikai szempontból is korszerűbbé és megbízhatóbbá kell tenni. Az algyői Tisza-hídtól Szeged irányába a 47-es főútvonal négysávósítása korábban elkészült, a hídtól Hódmezővásárhely irányába az útszakasz fejlesztése 3 ütemben jelenleg épül.

Az első ütem, amely Hódmezővásárhely városhatárától két km távolságra elhelyezkedő kiskertes területig húzódik már átadásra került. A második ütem, amely az algyői Tisza-hídtól indul, kivitelezése késéssel ugyan, de folyamatban van, azaz most épül az út.

A legégetőbb és legsürgetőbb harmadik szakasznak a kivitelezése, előkészítése még nem kezdődött meg, annak ellenére, hogy az építési engedély a három ütemet együtt kezeli. A harmadik ütem nem más, mint a főútvonal egy kiskertek által határolt több mint 4 km-es szakasza, amelyet az Országos Közlekedéstudományi Intézet Magyarország második legbalesetveszélyesebb útszakaszának minősített. A rendőrségi statisztikák ismeretében ezen az útszakaszon az elmúlt 10 évben 11 halálos és 36 súlyos sérüléssel járó közúti baleset történt.

Mivel a legbalesetveszélyesebb rész fejlesztése hiányzik, ezért a már elkészült két ütem érdeme és előnye is halványul, hiszen a főút négysávós szakaszáról 60 km/óra sebességkorlátozású kétsávós útszakaszra érkezik az autós. A harmadik szakasz megépítésének a költsége 4,5 milliárd forint, amelyet a költségvetési tervezet nem tartalmaz, ezért indokolt külön soron szerepeltetése.

Budapest, 2002. november 26.



Dr. Lázár János

FIDESZ - Magyar Polgári Párt