

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/11700/1380.

Érkezett: 2004 NOV 16.

Kapcsolódó módosító javaslat!*

Dr.Szili Katalin. asszonynak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2005. évi költségvetéséről szóló, T/11700. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

kapcsolódó módosító javaslatot*

(T/11700/719. számú módosító javaslathoz kapcsolódva)*

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat § (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:

“..... §.....
.....
.....”**

- A törvényjavaslat 2004. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túlordali részletezés szerinti, növelését, illetve csökkentését javasolom:

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2005. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csoport szám	Jogcím szám	Előir. csoport szám	Kiemelt előir. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csoport név	Jogcím név	Előir. csoport név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS				
XV.							Gazdasági és Közlekedési Minisztérium																			
	25						Fejezeti kezelési előirányzat																			
		30					Közlekedéssel kapcsolatos előirányzatok																			
			15				BKSz ütemezett létrehozásának előkészítése									50			+430						48	
					1		<i>Működési költségvetés</i>																			
						5	Egyéb működési célú támogatások, kiadások							50			+430						480			
	26						Vállalkozások folyó támogatása																			
		1					Egyedi támogatások																			
			1				Költségtérítés a vasúttársaságok személyszállítási közszolgáltatásaihoz							53 240,0			-270						52,970,0			
IX.							Helyi önkormányzatok támogatásai																			
	2						Központosított előirányzatok																			
		23					Helyi közforgalmú közlekedés normatív támogatása							15 000			-160					14 840				

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részleteiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat számú melléklete pontjának a következő módosítását* (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:

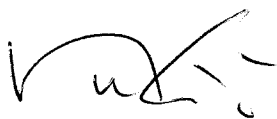
..... számú melléklet

“
“

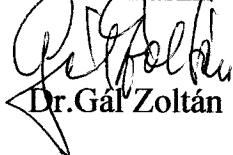
I n d o k o l á s

Több mint tíz évvel ezelőtt jött létre a Budapesti Közlekedési Szövetség előkészítésének a felgyorsítására az Előkészítő Iroda. A tervezési szakasz legfontosabb lépései 1997-re végrehajtásra kerültek. A politikai döntéshozatalnál a folyamat megrekedt. Az előkészítési, kutatási, tervezési munka 1999-2000-re már olyan mértékben előrehaladott, hogy gyakorlati, az utasok számára is érzékelhető lépés vált aktuálissá a tarifaközösség létrehozása érdekében. Erre azonban sajnos a mai napig nem került sor. A 19/2004.(III.26) OGY határozat is fontos feladatnak jelöli meg a Szövetség létrehozását, ugyanakkor a költségvetésben megjelölt előirányzat a határozat végrehajtását nem teszi lehetővé. Az előirányzat biztosításával 2005-ben megalakulhat a Budapesti Közlekedési Szövetség és bevezetésre kerülhet a már kidolgozott és szakmailag elfogadott bérletrendszer, első lépésben az egyesített bérlet, illetve az összhálózati bérlet. A bevezetés az év második felében válhat aktuálissá, ezért a költségvetési kihatásnál erre figyelemmel lett megjelölve a szükséges előirányzat.

Budapest, 2004.év november hó 16 nap



Keller László



Dr. Gál Zoltán

Tóth András *SK*

Tóbiás József *SK*

Laboda Gábor *SK*

Varjú László *SK*

Kárpáti Zsuzsanna *SK*



Fogarasiné Deák Valéria

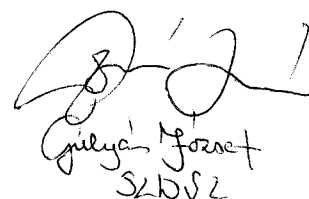
dr. Bóth János *SK*

dr. Czinege Imre *SK*

Doszpot Péter *SK*

Szabó Imre *SK*

Jávosi György *SK*



Gyula József
SKDSZ