



Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Módosító javaslat!

*Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének*

Irományszám: T/11700 / 1103.

Érkezett: 2004 NOV 04.

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2005. évi költségvetéséről szóló, T/11700. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően -*

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat § (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:*

“..... §.

xxx.....

”**

- A törvényjavaslat 2005. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom:

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat 5. számú melléklete pontjának a következő módosítását * (elhagyását/kiegészítését *) javasolom:

„5. számú melléklet

A helyi önkormányzatok által felhasználható központosított előirányzatok

23. Helyi közforgalmú közlekedés normatív támogatása

Előirányzat: [15 000,0] 25 000,0 millió forint

Igényelheti az az önkormányzat, amely a 2005. év egészében helyi közforgalmú közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezetet illetve költségvetési szervet tart fenn, a jogszabályokban előírt esetekben a helyi közforgalmú közlekedés lebonyolítására a közszolgáltatási szerződést az önkormányzati, állami és egyéb szolgáltatókkal megkötötte, vagy a tevékenység gyakorlásának jogát koncessziós szerződésben időlegesen átengedte (továbbiakban: helyi közlekedés).

A támogatás az önkormányzatok között a 2004. évben ténylegesen teljesített férőhely-kilométer arányában kerül elosztásra, figyelembe véve az egyes közlekedési üzemágazatok, illetve településkategóriák eltérő 2004. évi üzemi szintű fajlagos ráfordításait is.

A támogatás igénylésénél az önkormányzat . képviselőtestületi határozattal alátámasztva nyilatkozik, hogy a helyi közlekedés működtetéséhez (folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz) 2005-ben milyen összegű saját forrás átadásával járul hozzá. A központi támogatás összege ezt az önkormányzati saját forrást nem haladhatja meg. A támogatás igénylésének, döntési rendjének, folyósításának, felhasználásának és elszámolásának részletes szabályairól a gazdasági és közlekedési miniszter, valamint a belügyminiszter - a pénzügyminiszterrel egyetértésben - 2005. január 31-éig együttes rendeletet ad ki.”

I n d o k o l á s

A törvényjavaslatban szereplő összeg nem elegendő a helyi közforgalmú közlekedés normatív támogatására, ezért annak növelését javasoltjuk.

Budapest, 2004. év november hó ⁴.....nap



SZDSZ

(BÓCSAI ANDRÁS)

SZDSZ