



Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/11700 / 995.

Módosító javaslat

*Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének*

Érkezett: 2004 NOV 04.

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2005. évi költségvetéséről szóló, T/11700. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házszabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztünk elő.

- A törvényjavaslat 2005. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom:

Javaslat a 2005. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csoport-szám	Jogcím szám	Előir. csoport-szám	Kiemelt előirányzat neve	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csoport-név	Jogcím név	Előir. csoport-név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS				
XV							GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM																			
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		39					<u>Országos vasútvonal korszerűsítési, villamosítási program</u>																			
			1				<u>Győr-Pápa-Celldömök vasútvonal villamosítási munkálatainak elindítása</u>							0,0			+2 000,0								2 000,0	
					2		<u>Felhalmozási költségvetés</u>																			
					3		<u>Egyéb intézményi felhalmozási kiadások</u>							0,0			+2 000,0								2 000,0	
XVI							KÖRNYETVEDELMI ÉS VÍZÜGYI MINISZTERIUM																			
	10						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		2					<u>Ágazati célú előirányzatok</u>																			
			38				<u>Gazdálkodó szervezetek által befizetett termékdíj-visszafizetés kifizetése</u>									3000,0			-2 000,0							1 000,0
					1		<u>Működési költségvetés</u>																			
					5		<u>Egyéb működési célú támogatások, kiadások</u>							3000,0			-2 000,0								1 000,0	

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részleteiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékletével. A részleírásokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

I n d o k o l á s

A Budapest-Pápa közti 178 kilométeres távolságot a leggyorsabb szerelvény 2 óra 37 perc alatt teszi meg. A kiugróan magas menetidő oka az, hogy Győr-Pápa-Celldömölk pályaszakaszon még dízelmozdonyos vontatás van. A vonatok Győrben hosszú percek, nem egyszer fél órát is várakoznak, ameddig elvégzik a mozdony cseréjét.

Mind az SZDSZ, mind az MSZP 2002-ben ígéretet tett arra, hogy a 2002-2006-os ciklusban végrehajtják az említett vasútvonal villamosítását, s ezzel a menetidő lerövidülhet, az utasok gyorsabban juthatnak el uticéljaikhoz. Sajnos eddig a minisztérium a költségvetési keretek szűkösségére hivatkozva eddig minden válaszában a munka elkezdésének halasztásáról számolt be, bár pozitív fejlemények is történtek az ügyben. A gazdaságossági számítások már 2001-ben elkészültek, s 2002-ben rendelkezésre állt a villamosítási munkára vonatkozó hatósági engedély is. A beruházás finanszírozásának útjából újabb akadály gördült el 2003. szeptemberében, amikor a Pénzügyminisztérium és az Európai Beruházási Bank között megszületett a megállapodás az EIB IV. hitelsomagról, amely több más vasúti projekt mellett a szóban forgó vonal villamosítását is tartalmazza. Mindezen pozitív fejleményeket sajnos felülírta a 2004-es költségvetés, amely nem tette lehetővé a Győr-Pápa-Celldömölk vasútvonal villamosításának elindítását. A MÁV Rt. rossz pénzügyi helyzete, túlzott eladósodottsága sajnos nem teszi lehetővé más, a költségvetésen kívüli források (hitelek) bevonását a villamosítási projektbe.

A volt miniszter Csillag István úr a témával kapcsolatban megfogalmazott szeptemberi írásbeli kérdésünkre adott válaszában úgy fogalmazott, hogy *„minden szükséges és lehetséges intézkedést megteszünk annak érdekében, hogy 2005. évben a munkálatok megkezdődhessenek”*.

A Győr-Pápa-Celldömölk vasútvonal villamosítása elengedhetetlen feladat, amelynek anyagi háttérének biztosítását a munkálatok időbeli elkezdésének érdekében 2005-ös költségvetésnek tartalmaznia kell. Módosító javaslatunk elfogadása esetén végre mód nyílna a vasútvonal villamosításának támogatására, s a munkálatok elindulhatnának.

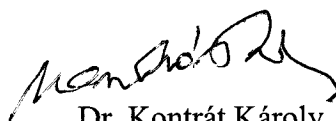
A javaslatot a szocialisták és a szabaddemokraták 2002-es választási kampányban tett ígéreteivel összhangban minden bizonnyal jó szívvel támogatni fogják nemcsak a térség kormánypárti képviselői, hanem az összes szocialista és szabaddemokrata képviselő, amennyiben tényleg modern köztársaságot kívánnak építeni.

Budapest, 2004. október 30.



Dr. Kovács Zoltán

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség



Dr. Kontrát Károly

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség