



Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/11700/411.

Érkezett: 2004 NOV 04.

Módosító javaslat!

**Dr. Szili Katalin asszonynak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Asszony!*

*A Magyar Köztársaság 2005. évi költségvetéséről szóló, T/11700. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában\*, 102. §-a (1) bekezdésében\* (121. §-a (7) bekezdésében\*) foglaltaknak megfelelően -*

***m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t***

*terjesztek elő.*

*- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat ..... § (.....) bekezdés .....) pontjának a következő módosítását\* (elhagyását/kiegészítését\*) javasolom:*

“..... §. ....  
.....  
.....”\*\*

*- A törvényjavaslat 2004. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:*

\*\* A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2005. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím- cso- p. szám	Jog- cím szám	Előir. cso- p. szám	Ki- emelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím- cso- p. név	Jogcím név	Előir. cso- p. név	Kiemelt előirány- zat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS				
<b>XXV.</b>							<b>INFORMATIKAI ÉS HÍRKÖZLÉSI MINISZTERIUM</b>																			
	<b>5</b>						<b>Fejezeti kezelésű előirányzatok</b>																			
		<b>2</b>					<b>Célelőirányzatok</b>																			
			<b>4</b>				<b>Nemzetközi tagdíjak, nemzetközi kapcsolattal összefüggő feladatok</b>							850,0												650,0
					<b>1</b>		<i>Működési költségvetés</i>																			
						<b>3</b>	<b>Dologi kiadások</b>						820,0													620,0
<b>XV</b>							<b>GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM</b>																			
	<b>25</b>						<b>Fejezeti kezelésű előirányzatok</b>																			
		<b>38</b>					<b>Felzárkóztatási Infrastrukturális Fejlesztési Alaprogram</b>																			
			<b>11</b>				<b>Rákoskeresztúr és Budapest sugárirányú gyorsforgalmi út megépítésének tervezése</b>							0,0												200,0
					<b>2</b>		<b>Felhalmozási költségvetés</b>																			
						<b>3</b>	<b>Egyéb intézményi felhalmozási kiadások</b>						0,0													200,0

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részleteiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat ..... számú melléklete ..... pontjának a következő módosítását\* (elhagyását/kiegészítését\*) javasolom:

..... számú melléklet

“ .....

### I n d o k o l á s

Rákoskeresztúr és Budapest sugárirányú gyorsforgalmi út megépítésének előkészítése időszerű. Az Európai Unió tagságra is figyelemmel egyre fontosabbá válik az úthálózat európai színvonalú kialakítása. Különös súllyal bírnak azon feladatok, amelyek Budapest egy külső városrészének a belső városrészekkel való összeköttetésének kiépítését célozzák. Ilyen megoldatlan feladatot jelent Rákoskeresztúr és környéke közúti közlekedése, mivel mind a reggeli, illetve az esti órákban a csúcsgalomban lehetetlen a haladás a belváros és a lakóövezetek irányába ezen a városrészen keresztül. Ezen felül az utak elfogadhatatlan állapota és az óriási forgalom miatt a sebességkorlátozás ellenére is naponta fordulnak elő súlyos közúti balesetek, amik sajnálatos módon nem ritkán halálos kimenetelűek.

Budapest, 2004. október 29.



Dr. Papcsák Ferenc

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség