

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/11700/283.

Érkezett: 2004 NOV 04.

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2005. évi költségvetéséről szóló, T/11700. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat § (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:*

“..... §.
.....
.....”**

- A törvényjavaslat 2005. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2005. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím- cso- p. szám	Jog- cím szám	Előir. cso- p. szám	Ki- emelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím- cso- p. név	Jogcím név	Előir. cso- p. név	Kiemelt előirány- zat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT					
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS			
XV							Gazdasági és Közlekedési Minisztérium																		
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																		
		38					Felzárkóztatási Infrastrukturális Fejlesztési Alaprogram																		
			1				Gyorsforgalmi úthálózat program								33 052,0										28 052,0
				2			Felhalmozási költségvetés																		
					3		Egyéb intézményi felhalmozási kiadások						33 052,0												28 052,0
XV							Gazdasági és Közlekedési Minisztérium																		
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																		
		38					Felzárkóztatási Infrastrukturális Fejlesztési Alaprogram																		
			10				31-es út új nyomvonalának kiépítéses								0,0										5 000,0
				2			Felhalmozási költségvetés																		
					3		Egyéb intézményi felhalmozási kiadások						0,0												5 000,0

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlelemben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat számú melléklete
pontjának a következő módosítását* (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:

..... számú melléklet

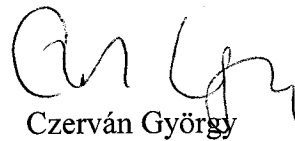
“ ”

I n d o k o l á s

A 31-es út a Jászságot köti össze a fővárossal. Pest megye szempontjából kiemelt fontosságú ez az útvonal, mert a Tápiómenti kistérség, valamint a 31. sz. főút mentén lévő többi település polgárainak a főváros felé történő utazásaihoz ez a legrövidebb kapcsolat. A főút számos Pest megyei településen halad át, megnehezítve az ott lakók életét, és veszélyessé téve számukra a közlekedést.

Ezek az átkelési szakaszokon jellemzőek az állandósult forgalmi torlódások, a fokozott balesetveszély és az intenzív beépítettség miatt a forgalom által keltett zaj és szennyezés szintje is sok helyen eléri a megengedett értéket. További problémát okoz a gyalogosközlekedést szolgáló járdák hiánya, a nyíltárkos kialakítású rendszerek. A parkolás céljára az úttest és a kapubejárók szolgálnak, tovább szűkítve ezzel a folyamatos és biztonságos közlekedéshez szükséges sávszélességet.

Budapest, 2004. október 31.



Czerván György
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség