



Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/11621/225.

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ <sup>Erkezett: 2004 OKT 13.</sup>  
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

Módosító javaslat

**Dr. Szili Katalin**  
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

A Házszabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján az adókról, járulékokról és egyéb költségvetési befizetésekről szóló T/11621. számú törvényjavaslathoz a következő

**m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t**

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 9.számú mellékletének 12. pontja az alábbiak szerint módosul:

12.	Helyi tanuló- és nyugdíjas bérletjegy (SZJ 60.21.31-ből és 60.21.10-ből) Budapest (a Helyiérdekű Vasúttal együtt a közigazgatási határon belül)	[3500] <u>3650</u> Ft/hó/db
	Megyei jogú városok, ezen belül:	
	kizárólag autóbuszra	[1990] <u>2080</u> Ft/hó/db
	kizárólag villamosra	[1300] <u>1350</u> Ft/hó/db
	kizárólag trolibuszra	[1300] <u>1350</u> Ft/hó/db
	villamosra és trolibuszra	[1350] <u>1410</u> Ft/hó/db
	autóbuszra, villamosra és trolibuszra (kombinált)	[2470] <u>2570</u> Ft/hó/db
	Egyéb településekre (autóbuszra)	[1670] <u>1740</u> Ft/hó/db

## **I n d o k o l á s**

2005-től a helyi közlekedést a költségvetés külön támogatja. Ez elsősorban a Budapesten, a nagyvárosokban, valamint néhány kisebb városban lakó állampolgárok támogatását jelenti. A módosítás célja ezért az, hogy a helyközi közlekedés támogatása a tervezettnél magasabb mértékű, és így a helyi közlekedés támogatás mértékével is arányos legyen. Vitán felül áll, hogy ahol a lakosok ingázni kényszerülnek lakóhelyük és munkahelyük között, ott nagyobb mértékben szorulnak rá a támogatásra. A módosítás így lehetővé teszi, hogy – a jelenlegi Kormány szavaival élve – „ahol nagyobb a szükség, az állam ott jobban támogat”.

Budapest, 2004. október 11.



Dr. Hargitai János

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség