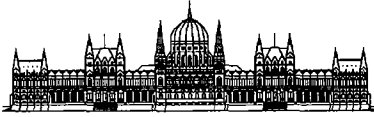


Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/11621/64.

Érkezett: 2004 OKT 13.



Dr. Szili Katalin asszonynak
az Országgyűlés Elnökének

Módosító javaslat

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94 . § (1) bekezdése és 102 . § (1) bekezdése alapján az adókról, járulékokról és egyéb költségvetési befizetésekről szóló törvények módosításáról szóló T11621. számú törvényjavaslatához az alábbi

módosító javaslatot

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 298 § (3) bekezdés 41.) pontja az alábbiak szerint módosul:

41.) 70. §-ának (3) bekezdés[ében]e helyébe az alábbi

[

„5 000 000 felett	42 000	21 000”
-------------------	--------	---------

szövegrész helyébe az

„5 000 001 – 8 000 000	42 000	21 000
8 000 001 – 10 000 000	60 000	30 000
10 000 001 – 15 000 000	82 000	41 000
15 000 000 felett	112 000	56 000”

]

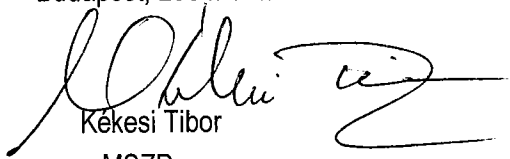
A cégautó-adó havonta a személygépkocsi első forgalombahelyezésének évében és az azt követő 4 évben a személygépkocsi beszerzési értékének 150-ed része, az azt követő években 300-ad része, melyet 100Ft-ra kerekítve kell meghatározni. szövegrész,

INDOKOLÁS

A cégautó adósávossága indokolatlan.

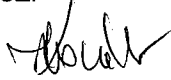
A progresszivitást elégedő a kor szerint érvényesíteni, ám ezt az új autóhoz mérten, nem pedig a beszerzés idejéhez mérten szükséges beállítani. Az adó alapja így továbbra is a konkrét beszerzési érték marad, a havi mérték pedig lineárisan változik, engedmény a 6. évtől van és megmarad a korábbi 50 %-os arány.

Budapest, 2004. október 13.



Kékesi Tibor

MSZP



KOVÁCS TIBOR

MSZP