

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/11621/61.

Érkezett: 2004 OKT 13.



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin asszony
az Országgyűlés elnöke

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94. § (1) bekezdése és 102. § (1) bekezdése alapján **az adókról, járulékokról és egyéb költségvetési befizetésekről szóló törvények módosításáról** szóló T/11621. számú törvényjavaslathoz a következő

módosító javaslatot

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 10. számú mellékletében szereplő táblázat első nyolc pontjában az új struktúrájú táblázatban szereplő adatok alkalmazását javasolom:

10. számú melléklet a 2004. évi ... törvényhez

„Melléklet a 2003. évi CX. törvényhez

Az adó összege az egyes adókatégoriákban

I. Az adó összege személygépkocsik esetén

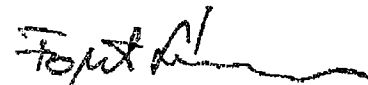
Adó-kategória	A személygépkocsi műszaki tulajdonságai	Az adó összege (A személygépkocsi környezetvédelmi osztályba sorolása a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. pontja szerint)			
		[a 4. § (1)-(2) és (3) bekezdés a) pontja szerinti esetben		a 4. § (3) bekezdés b) pontja szerinti esetben	
		5 vagy annál jobb	5-nél rosszabb	5 vagy annál jobb	5-nél rosszabb
1.	Ottó-motoros személygépkocsi 1100 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1300 cm ³ -ig	130 000 Ft/db	195 000 Ft/db	162 000 Ft/db	244 000 Ft/db
2.	Ottó-motoros személygépkocsi 1101-1400 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1301-1500 cm ³ -ig	190 000 Ft/db	285 000 Ft/db	237 000 Ft/db	356 000 Ft/db
3.	Ottó-motoros személygépkocsi 1401-1600 cm ³ és dízelmotoros személygépkocsi 1501-1700 cm ³ -ig	250 000 Ft/db	375 000 Ft/db	312 000 Ft/db	469 000 Ft/db
4.	Ottó-motoros személygépkocsi 1601-1800 cm ³ és dízelmotoros személygépkocsi 1701-2000 cm ³ -ig	410 000 Ft/db	615 000 Ft/db	513 000 Ft/db	769 000 Ft/db
5.	Ottó-motoros személygépkocsi 1801-2000 cm ³ és dízelmotoros személygépkocsi 2001-2500 cm ³ -ig	570 000 Ft/db	855 000 Ft/db	713 000 Ft/db	1 069 000 Ft/db
6.	Ottó-motoros személygépkocsi 2001-2500 cm ³ és dízelmotoros személygépkocsi 2501-3000 cm ³ -ig	819 000 Ft/db	1 229 000 Ft/db	1 024 000 Ft/db	1 536 000 Ft/db
7.	Ottó-motoros személygépkocsi 2501-3000 cm ³ és dízelmotoros személygépkocsi 3001-3500 cm ³ -ig	1 320 000 Ft/db	1 980 000 Ft/db	1 650 000 Ft/db	2 475 000 Ft/db
8.	Ottó-motoros személygépkocsi 3000 cm ³ felett és dízelmotoros személygépkocsi 3500 cm ³ felett	2 050 000 Ft/db	3 075 000 Ft/db	2 563 000 Ft/db	3 844 000 Ft/db]

adókatégória	A személygépkocsi műszaki tulajdonságai	Az adó összege (A személygépkocsi környezetvédelmi osztályba sorolása a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990.(IV.12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. pontja szerint)		
		(Euro 3,4)		(Euro2)
		új	használt	
1.	Ottó-motoros személygépkocsi 1100 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1300 cm ³ -ig	<u>130 000</u>	<u>104 000</u>	<u>135 000</u>
2.	Ottó-motoros személygépkocsi 1101-1400 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1301-1500 cm ³ -ig	<u>190 000</u>	<u>152 000</u>	<u>198 000</u>
3.	Ottó-motoros személygépkocsi 1401-1600 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1501-1700 cm ³ -ig	<u>250 000</u>	<u>208 000</u>	<u>260 000</u>
4.	Ottó-motoros személygépkocsi 1601-1800 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1701-2000 cm ³ -ig	<u>410 000</u>	<u>328 000</u>	<u>426 000</u>
5.	Ottó-motoros személygépkocsi 1801-2000 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 2001-2500 cm ³ -ig	<u>570 000</u>	<u>456 000</u>	<u>593 000</u>
6.	Ottó-motoros személygépkocsi 2101-2500 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 2501-3000 cm ³ -ig	<u>819 000</u>	<u>655 000</u>	<u>851 000</u>
7.	Ottó-motoros személygépkocsi 2501-3000 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 3001-3500 cm ³ -ig	<u>1 320 000</u>	<u>1 056 000</u>	<u>1 373 000</u>
8.	Ottó-motoros személygépkocsi 3000 cm ³ felett és dízelmotoros személygépkocsi 3500 cm ³ felett	<u>2 050 000</u>	<u>1 640 000</u>	<u>2 132 000</u>

Indokolás

A versenysemlegesség szabályának durva felrúgásával járna, ha a magánszemélyek 25 %-kal magasabb regisztrációs adót fizetnének a közösségen belüli import esetén, mint az azonos importot végző jogi személyiségű társaság. Ezért a regisztrációs adóbevétel összegének magasabb megtérülését biztosító mellékletet terjeszték elő, amely az importőrök egyenrangúságán alapszik.

Budapest, 2004. október 12.



Font Sándor

független országgyűlési képviselő