



**Országgyűlés Hivatala**

irományszám: **K/11613.**

**Dr. Szili Katalin**  
az Országgyűlés Elnöke  
részére

Érkezett: **2004 SZEPT 24.**

**Írásbeli választ igénylő kérdés**

HELYBEN

***Tisztelt Elnök Asszony!***

„Mit jelent a hazai piac védelme?” címmel a Házszabály 91.§-a alapján kérdést kívánok benyújtani

***Dr. Csillag István***  
*gazdasági és közlekedési miniszterhez.*

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Dr. Németh Imréhez írásbeli választ igénylő kérdést intéztem K/11080. számon Miért gördítenek akadályt a gabona export elé címmel. A kérdés arra vonatkozott, hogy 2 millió tonna gabona értékesítéséből 25-30% kerül Bosznia-Hercegovinába, ám ez év szeptember 1-től 3000 ezer kamion bejövetelére kaptak ún. LOKÓ engedélyt.

Az erre vonatkozó választ megkaptam, majd ez alapján munkatársaim megkeresték telefonon a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium illetékeseit. Ők olyan tájékoztatást adtak, hogy nem akadályozzák az exportot, új engedélyek kiadása folyamatban van. Az FVM álláspontjáról, kezdeményezőkézségéről nem értesültek.

A GKM illetékesei nagy nyomatékkal mondják, az exportban visszaesés nem történik, ezzel szemben a tények nem ezt támasztják alá. 3000 LOKÓ engedélyt adtak ki ez évre, ezzel szemben augusztusban 12.500 bosnyák tehergépjármű lépett Magyarország területére.

Azon felvetésünkre, miszerint a boszniai importőr saját tehergépjárműjével jön a saját árujáért, ez a Ptk. 488.§ (1) bekezdése alapján nem minősül fuvarozásnak, hanem szállításnak, érdemi választ nem kaptunk az Ön minisztériumától.

A Boszniába irányuló mezőgazdasági termékek exportjánál a vevők (importőrök) 80%-a saját gépjárműjével szállítják saját árujukat. Milyen jogi alapon nem engedélyezik a beléptetést a boszniai gazdálkodók részére? A nevesített átadott engedélyek ugyanis fuvarengedélyek, a szállításhoz ezen engedélyek nem szükségesek!

A Magyar Vám törvényből hiányzik a beléptetés megtagadása, mint jogi fogalom, ez egy schengeni határszakaszon furcsa és érdekes dolog, valamint az is, hogy az Államigazgatási eljárás szerint az ügyfél kérelmére indult eljárásban határozatot kell hozni.

Amennyiben az indító állam engedélyezi az adott gépjárművek nemzetközi forgalomba helyezését, a fogadó állam milyen alapon zárja ki a beléptetési eljárásból?

A 130/1996. Bosznia-Hercegovina és Magyarország között létrejött nemzetközi egyezményről szóló Kormányrendeletben meghatározott saját számlás áru fuvarozásra hivatkoznak a GKM munkatársai a Ptk. értelmében ez a meghatározás jogilag nem értelmezhető. A jogi hierarchiában a Ptk. rendelkezései a dominánsak.

***Várom megtisztelő válaszát!***

Budapest, 2004. szeptember 24.



**Kékkői Zoltán**  
országgyűlési képviselő