



Országgyűlés Hivatala

Irományszám: **K/11521.**

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ Erkezett: **2004 SZEPT 2 1.**
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„Se’ ember, se’ technika, se’ biztonság ?!?! Hogy van ez a Medgyessy-Gyurcsány-Csillag kormánynál??” címmel a Hárszabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani Csillag István gazdasági és közlekedési miniszter úrhoz, amelyre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

Szeptember 15.-én, szerdán 9 óra 12 perckor húzott ki a fényeslitkei állomásról a Nyíregyháza felől érkező személyvonat.

Szemből már úton volt az a közel 27 kocsiból álló, petróleumot szállító tehervonat, amely Budapest irányába tartott.

9 óra 20 perckor, a fényeslitkei állomást éppen csak elhagyva, a lakott terület mellett, az Árpád úti átjárónál a tűzveszélyes anyaggal megrakott szerelvény 5 tartálykocsija kisiklott, felborult, egy közülük a szembe jövő pályára zuhant.

Két súlyosan sérült tartálykocsiból 160-180 ezer liter petróleum ömlött és szivárgott a földre. Az anyagi kár igen jelentős, a vasúti pályában több, mint 150 millió Ft, a tönkrement kocsik értéke is jelentős.

A környezetben okozott kár – egyenlőre – felmérhetetlen, részint, mert Fényeslitke veszélyeztetett vízbázison fekszik, másrészt a szennyezés a magas talajvízszint miatt már elérte az első vízadó réteget.

A baleset okát – előzetesen – műszaki okokkal magyarázzák, valószínűleg az öreg tartálykocsi valamelyik függesztő csapja fáradt el - végleg.

Rágondolni is rossz, mi tett volna, ha a szállítmány ez esetben pl. kerozin /repülőbenzin/, vagy vinilklorid, ill. ha a személyvonat élé borul a tartálykocsi.

A „sarus-rádió”, a vasutasok belső „rádiója” szerint, a baleset elhárításában ők nem sokat tudtak tenni, ha nincs a katasztrófavédelem, talán még mindig ömlene a petróleum a tartálykocsikból. Kész csoda, hogy nem lett nagyobb a baj.

A délelőtti balesethez „döntésképes” főnök csak délutánra keveredett, az eszközök is késve kerültek elő a mentéshez. A dolgot csak súlyosbította, hogy a mentőfelszerelés megérkezése a műszakváltás idejére esett, a reggeli műszak már, a délutáni még nem volt „üzemképes”. Összességében sem emberből, de főképp „technikából” nem volt elegendő.

Miniszter Úr!

Az elmondottak fényében kérdezem, hogyan vélekedik a MÁV jelenlegi döntéshozatali rendszeréről? Használt-e a szervezetnek a folyamatos átszervezés? Hogyan vélekedik a járműpark, azon belül a teherkocsik műszaki állapotáról?

Hogyan vélekedik arról a kormányhatározatról, amely 11 – 12 ezer vasutas elbocsátására kötelezi a MÁV-ot.

Miniszter Úr!

Se' pénz, se' posztó?!

Se' ember, se' technika, se' biztonság?!?!

Hogy van ez a Medgyessy-Gyurcsány-Csillag kormányznál?

Várom válaszát.

Budapest, 2004-09-21.



Borkó Károly
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség