



II-1/512/2004/2

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/10962/1.

Nógrádi Zoltán úr
országgyűlési képviselő

Érkezett: 2004 AUG 31.

Budapest

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlés Hárszabálya 91. §-ának alapján hozzám intézett **"Milyen fázisban van jelenleg a 2004-2005-ös kormányzati feladatterveknek megfelelően készülő komplex, Csongrád megyei új határátkelőkre vonatkozó tanulmány?"** című K/10962. számú kérdésére az alábbi tájékoztatást adom.

Hivatkozva Képviselő Úrral ez év júliusában történt levélváltásunkra, biztosítom, hogy teljes közöttünk az egyetértés, ami hazánk EU csatlakozásával összefüggésben Csongrád megye határon túli kapcsolatainak fejlesztését, a határátkelési lehetőségek bővítését illeti. Újabb levelére arról tájékoztatom, hogy az eltelt rövid idő alatt alapvető változás nem történt.

Továbbra is hangsúlyozzuk, hogy a magyar kormányzati szervek elengedhetetlennek ítélik a szomszédos Szerbia és Montenegróval a tárgyalások érdemi folytatását, a kétoldalú nemzetközi szerződések módosítását és újak létrehozását, az infrastruktúra fejlesztését. Új közúti határátkelőhely megnyitásához a szükséges út megépítésén túl mindenekelőtt diplomáciai, mérnöki és közigazgatási előkészítő munka szükséges, ami általában több évet vesz igénybe. A határátkelőhelyek megnyitásának, megszüntetésének, a működés rendjének és feltételeinek szabályairól szóló 305/2001.(XII.27.) sz. Korm.rendelet értelmében újak létesítéséről, az ezzel kapcsolatos feladatok összehangolásáról a döntést a Belügyminisztérium vezetésével működő Határellenőrzési Tárcaközi Bizottság hozza meg. Ennek keretében a közúti határátkelőhelyek fejlesztésével kapcsolatos feladatok végrehajtását a pénzügyminiszter koordinálja. Új közúti határátkelőhelyek létesítése ügyében tehát elsődlegesen a BM és a PM illetékes, tárcánknak csupán a szorosan vett útkapcsolat kérdésében vannak feladatai.

Új átkelőhely létesítésére vonatkozó javaslat esetén – a fejlesztés pénzügyi vonzatán túl – elsődleges szempont a szomszédos ország egyetértő szándéka, érdemi együttműködése, ami sajnálatos módon a szerb fél részéről jelenleg nem egyértelmű, noha az érintett tárcák (Belügyminisztérium, Külügyminisztérium, Pénzügyminisztérium) az elmúlt évek során jelentős erőfeszítéseket tettek a helyzet tisztázására.

A GKM részéről is hozzájárulunk a határátkelési lehetőségek fejlesztéséhez és bővítéséhez, mindenekelőtt az átkelőhelyekhez vezető utak megvalósítása és korszerűsítése révén. Fejlesztési stratégiánk megalapozását célozza a korábbi levélben is említett „Az Európai Unióhoz történő csatlakozás utáni külső határvonalakon a közúti átkelési lehetőségek sűrítésének vizsgálata” című tanulmány elkészítése.

A tanulmány Magyarország külső határszakaszára vonatkozóan egységes szemléletben tárja fel a határt metsző közúti fejlesztési elképzeléseket és rangsorolja azokat közlekedési, társadalmi és gazdasági jelentőségük szerint. A magyar-szerb-montenegrói határszakaszra a tanulmány hosszú távra 15 új, határon átnyúló út kialakítását nevesíti, amelyből 4 található Csongrád megyében. Ebből a Képviselő Úr által is említett Ásotthalom-Bácsszőlős közötti közút kiépítése helyi, illetve kistérségi jelentőségű lehet és módot adna a ma is meglévő, alkalmanként funkcionáló kapcsolatok továbbfejlesztésére. Magyar oldalon az idegenforgalmi szempontból értékes erdők, valamint a Vajdaságban Palicsfürdő vonzereje erőteljesen megnőhet és nem utolsó sorban jelentősen javulna a vajdasági magyarok anyaországi kapcsolata is. Felismerték ennek jelentőségét a térség vezetői is, ezért készítették el az Ásotthalom-országhatár közötti út engedélyezési tervét.

A Kübekháza-Óbéd-Rábé hármashatár térségében javasolt határátkelőhely alap gondolata, hogy Belgrádból Szegedre a Tisza bal partján közvetlen főút vezessen a torontáli területek súlyvonalában, Kübekházánál átkelési lehetőséget biztosítva Romániába is. A projekt előkészítése jelenleg a tanulmányterv véglegesítésénél tart.

Ezen felül Tiszasziget-Gyála és Röske-Horgos között a Tisza mindkét partján az árvízvédelmi töltésen tervezett kerékpárutakon javasolható átkelőhely létesítése.

A fejlesztési javaslatokat összegző tanulmány befejezése októberben várható. Annak egy példányát korábbi ígéretem szerint Képviselő úrnak is megküldöm.

Összegezve tehát a többi érintett tárcával közösen mindent megteszünk a magyar-szerb-montenegrói határszakasz átkelőhelyeihez vezető utak fejlesztésért. Az utak és átkelőhelyek jelenlegi állapota és a szerb fél fogadókészsége azonban olyan helyzetet teremt, hogy elsődlegesen a meglévő átkelőhelyek és utak korszerűsítését szorgalmazzuk, és csak ezt követően kerüljön sor újak létesítésére. Ennek szellemében készült el a Belügyminisztérium összefogásával a 2004-2006-ban fejlesztendő határátkelőhelyek meghatározásáról szóló kormány-előterjesztés, amely a külső határon a szerb-montenegrói határszakasz fejlesztését megkülönböztetett, kiemelt feladatként jelöli meg, s amelyben a közlekedési tárca az úthálózat tekintetében felelős.

Kérem Képviselő Urat, hogy válaszámat elfogadni szíveskedjék.

Budapest, 2004. augusztus „30.”

Üdvözlettel



Dr. Csillag István