

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/10921.

Érkezett: 2004 AUG 06.



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
NÓGRÁDI ZOLTÁN

Dr. Szili Katalin
Az Országgyűlés Elnöke részére

Írásbeli választ igénylő kérdés

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 91.§-a alapján kérdést kívánok benyújtani, dr. Csillag Istvángazdasági és közlekedési miniszterhez „*Mit ér az ember ha Balástyára születik, avagy fontos-e a gazdasági tárcának a az M5-ös autópálya itteni csomópontjának megépítése ?*” címmel.

A kérdésre adott választ írásban kérem!

Tisztelt Miniszter Úr!

Csongrád megye lakossága nagy örömmel fogadta a hírt, hogy Kiskunfélegyháza és Szeged között folytatódik az M5-ös autópálya építkezése. Ma már minden itt élő a saját szemével láthatja: gőzerővel folynak a földmunkák, dolgoznak az építők.

A beruházással kapcsolatban azonban újabb bizonytalansági tényező merült fel, ezúttal a „balástyai csomópont” megépítése kapcsán. Olyan hírek láttak ugyanis napvilágot, amelyek arra utalnak, hogy a sztráda építetítője költségtakarékosság címén a balástyai csomópont megépítését egy későbbi időszakban kívánja megvalósítani.

A beruházásnak óriási jelentősége van az itt élők számára: amennyiben ez a csomópontépítés tényleg elmarad, akkor a térség településeiben élők csak igen jelentős kerülővel a kisteleki, vagy a szegedi lejárónál tudják majd megközelíteni, vagy elhagyni az autópályát.

Az autópálya nyomvonalának kijelölésekor a Balástyánál tervezett csomópont megépítése mellett számos szakmai érv szólt. A Csongrád Megyei Állami Közútkezelő Kht. hivatalos állásfoglalása kiemelten hangsúlyozta a csomópont hálózati szerepét, amely nagyban tehermentesítené többek között a környező állami közutakat. A beruházás elmaradása az autópályára tartó és az onnan jövő forgalmat Balástya község belterületén keresztül terelné a kisteleki vagy a szegedi csomópont irányába, amely tartósítaná a község belterületének iszonyatos túlterheltségét

Információim szerint Balástya Község Önkormányzata Határozatban nyilatkozott arról, hogy nem támogatja a kivitelezés módosítását és ragaszkodik az eredeti tervek szerinti megépítéshez. A község polgármestere támogató nyilatkozatot kapott ehhez a térség összes önkormányzatától, a Homokháti Kistérség önkormányzati társulásától és a Csongrád Megyei Közgyűlés elnökétől is, amely már eljutott Önhöz is.

A fentiek ismeretében kérdezem a Tisztelt Miniszter Urat, hogy szerepel-e az engedélyes tervekben a csomópont első lépcsőben történő megépítése? Kérdezem, hogy szerepel-e megkötött kivitelezési szerződésben az említett műtárgy? Amennyiben nem szerepel, mi az elhagyás oka?

Kérdezem továbbá a közlekedési tárca vezetőjét arról, hogy fel tud-e vállalni a kormányzat egy esetleges széleskörű lakossági tiltakozást a csomópont elhagyása esetében? Az itt élők számára a

csomópont létkérdés, annak elhagyása esetében az itt élők bizonyára nem fognak habozni és élni fognak a forgalomlassítás és egyéb, érdekérvényesítési eszközök kínálta lehetőségekkel?

Kérem, megtisztelő válaszával segítse a térség polgárai érdekében végzett munkámat!

Budapest, 2004. augusztus 5.

Tisztelettel:



Nógrádi Zoltán
Fidesz- Magyar Polgári Szövetség