



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: **2/10729.**

Érkezett: **2004 JÚL 09.**

Dr. Szili Katalin
Az Országgyűlés Elnöke részére

Írásbeli kérdés

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 91.§-a alapján kérdést kívánok benyújtani **Dr. Csillag István** gazdasági és közlekedési miniszterhez „**Ki a felelős az adófizetők pénzének felelőtlen elherdálásáért, avagy miért kell fűteni a személyszállító vasúti kocsikat július másodikán?**” címmel.

A kérdésre adott választ írásban kérem!

Tisztelt Miniszter Úr!

2004. július másodikán a Világgazdaság című lap arról írt, hogy a Magyar Államvasutak az elkövetkezendő két éven belül 9,2 milliárd forinttal kívánja csökkenteni anyagjellegű beszerzési költségeit. Olvashattunk arról, hogy a költségracionalizálási intézkedések keretében a társaság beszerzési-készletgazdálkodási egységet állított fel beszerzési rendszerének átalakítása érdekében, aminek eredményeként a korábbi, többtucatnyi szervezeti egység felszámolásával, megteremtették az uniós elvárásoknak is megfelelő egycsatomás beszerzési modellt a MÁV-nál.

Olvashattunk arról is, hogy a költségracionalizálás során többfordulós közbeszerzési eljárás keretében kiválasztottak egy tanácsadó céget, amelynek feladata, hogy felmérje a további megtakarítási lehetőségeket, amelyek között példaként említették meg a jelenlegi takarító vállalkozásokkal megkötött szerződés felülvizsgálatát, valamint azt, hogy újra kívánja gondolni a MÁV a külső piacról vásárolt karbantartási tevékenységet is

Az energiafogyasztás kapcsán az említett cikk szerint a MÁV a jövőben versenyeztetni kívánja az energiaszállítókat is, a villamos energia területén pedig a szabadpiaci lehetőségek kihasználására közbeszerzési tárgyalásokat szándékozik folytatni a cég.

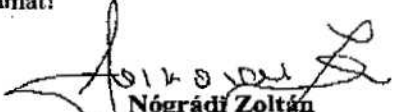
Ezzel szemben mi a keserű valóság. A cikk megjelenésének napján, 2004. július 2-án kora reggel a Szegedről Budapestre közlekedő gyorsvonat másodosztályú fülkájében az utasoknak kellett lekapcsolatni a kabin villamos fűtését, mivel már-már elviselhetetlenné vált a bent hőmérséklet. Sajnos a fenti eset már nem először fordul elő az említett vasútvonalon, de megfigyelhető ugyanez más vonalakon is.

Kérdezem a Tisztelt Miniszter Urat: ki a felelős azért, hogy a nyár közepén fűtik a vasúti kocsikat, miközben a kormányzat az adófizetők milliárdjaival igyekszik a MÁV gazdálkodásán lévő lyukakat betömni?

Kérem, megtisztelő válaszával segítse képviselői munkámat!

Budapest, 2004. július 8.

Tisztelettel:


Nógrádi Zoltán
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség