



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség  
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/10533.

Érkezett: 2004 JÚN 08.

Írásbeli kérdés

**Dr. Szili Katalin**  
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

„*Ikarust lelövik ugye?*” címmel a Házsabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani Csillag István gazdasági és közlekedési miniszterhez. A kérdésre a választ írásban kérem.

A fehérvári buszgyártók harca címmel egy a nagy múltú Ikarus számára szomorú cikk jelent meg az újságokban.

Összesen 1,3 milliárd forintért gyárt 34 autóbust a fehérvári Alfa Busz Kft. a Volán Egyesülésnek (VE). Emiatt egy másik pályázó a Budapesti Ikarus Egyedi Kft. közbeszerzési döntőbizottsághoz fordult.

A Volán Egyesület február végén jelentette fel a budapesti Ikarus Egyedi Autóbuszgyár Kft. (ennek tulajdonosa a fehérvári gyártását megszüntető Ikarusbus Rt.), mivel kifogásolta, hogy érvénytelenítették pályázatát a 29-36 autóbusz beszerzésére kiírt tenderen, s a nála csaknem 3 millió forinttal drágább ajánlatot tevő székesfehérvári Alfa Busz Kft-t hozták ki győztesen, azaz tovább folyik az ÁPV RT tudtával a Székesfehérváron több száz (vagy ezer) munkahely megszűnését eredményező és egy korszerűsíthető, továbbfejleszthető magyar termék szándékos megszüntetésével együtt járó munkahely megszűnés.

Az elmúlt évben nyilvánvalóvá vált, hogy az ÁPV RT tudtával értékesítésre kerülő Ikarus csarnokot és gyártótelep szívéét jelentő területet olasz tulajdonosa bezárja, és azt nem kívánja eladni volt tulajdonosának. Az is nyilvánvaló, hogy az önkormányzatok nem a Magyarországon gyártott alvázra szerelt járművekkel képzelik el a mintegy 6 ezer darabos Ikarus busz járműpark lecserélését, hanem Mercedes, Volvo és egyéb gyártmányokkal.

Az Ikarus nagy múltú Székesfehérvári gyára, tehát több tulajdonosú befektetőkre váró ingatlaná vált.

Tisztelt Miniszter Úr!

- Milyen elképzelései vannak a közlekedési tárcának a helyi és helyközi közlekedés járműparkjának támogatott felújítására?
- Milyen irányelveket hagy jóvá a közlekedési tárca a Volán vállalatok privatizációjánál, amely előnyben részesítheti a magyarországi munkahelyek megtartását?
- Egyáltalán van- e összefüggés véleményük szerint az autóbusz gyártás, az autóbusz felújítás, a telephely, a helyi és helyközi járatok privatizációs szerződése között?

- Még mindig helyes cselekedetnek ítéli-e, hogy az ÁPV Rt. Székesfehérvár város hozzájárult az Ikarus székesfehérvári gyárának feldarabolásához, egyes jóléti, sport és kulturális vagyontárgyainak értékesítéséhez, a 6 milliárdos köztartozás elengedéséhez, majd a „róka fogta csuka, csuka fogta róka” állapot eltűrését?
- Helyesnek tartja-e azt, ha egy állami cég nem fizet adásvételi illetéket? Helyesnek tartja-e azt, hogy a mátyásföldieket és fehérváriakat új munkahelyek százaival hitegetik, majd aki gyártani akar, vagy egyáltalán valaminek a gyártásába kíván kezdeni valamikor több ezer embert foglalkoztató telephelyen., azt ellehetetlenítik?

Várom megtisztelő válaszát.

Budapest, 2004. június 4.

Tisztelettel:



Balsay István  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség