



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz-Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala:

Irományszám: K/10421.

Érkezett: 2004. MAJ 24.

Mellékletok:	1	Oldal:	1
--------------	---	--------	---

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„Mikor lesz északkeleti elkerülő út Kecskeméten?” címmel a Hárszabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani Csillag István gazdasági és közlekedési miniszter úrhoz.
A kérdésre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

Kecskeméten – elsősorban az érintett városrészekben lakók számára – mind elviselhetlenebbé válnak a várost északról elkerülő út hiányából eredő következmények: a szinte éjjel-nappal, a házaik közvetlen közelében dübörgő kamionok zaja, az általuk okozott épület-károsodások, az utakon való átkelés nehézségei, a gépjárművek kipufogógázainak környezeti kártétele. Az előző kormányzati ciklus végére sikerült elérnünk azt, hogy a tárca 2003-2004-es programjába a tervezés, illetve az építés bekerüljön. A közelmúltban azonban számomra, és az itt élő polgárok számára egyaránt világossá vált, hogy ezen útszakasz megépítését sem Ön, sem a Kormány nem tekinti szívügyének. Ez nem helyes álláspont!

A tarthatatlan helyzetet az itt élő emberek élik át, éppen ezért, hogy kérésüket nyomatékosabbá tegyék, május 14-én félépályás útelzárással hívták föl a figyelmet e súlyos gond megoldatlanságára. Az érintett körzetek önkormányzati képviselői által szervezett megmozduláson a Bács-Kiskun megyei Közútkezelő Kht. igazgatójának, aki az Ön képviselőjében megjelent, átadták a kialakult állapotot leíró, és a kért intézkedésekre vonatkozó petíciót. Az Igazgató úr megígérte, hogy azt Önhöz haladéktalanul eljuttatja. (A petíciót mellékelem.)

Kérem, szíveskedjék arról tájékoztatni, hogy milyen azonnali intézkedésekre számíthatnak az itt élők mindaddig, míg az elkerülő szakasz megépül, illetve mikorra várható, hogy az ominózus útszakasz, a szükséges műtárgyaival, a Békéscsabai út és az M5-ös bevezető szakaszán már kialakított csomópont között elkészül?

Várom szíves válaszát!

Kecskemét, 2004. május 24.

Tisztelettel:

Nyitray András

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

Melléklet: A Kecskeméten, 2004. május 14-én kelt Petíció

PETÍCIÓ

Az utóbbi években sokszorosára növekedett az átmenő gépjármű forgalom Kecskeméten, a 441-es jelű út katonatelepi szakaszán, a Ceglédi úton, a Mátyás király körúton, a Békéscsabai úton, és a Bethlen körúton.

Ez a megnövekedett átmenő forgalom már nem pusztán az utazási időt hosszabbítja meg, hanem veszélyt jelent valamennyiünkre!

Repedeznek házaink, gyermekeink testi épségét veszélyezteti, szennyezi környezetünket, mindennapi életünket szinte lehetlenné teszi a kialakult közlekedési helyzet.

A megoldás kulcsát a hiányzó Északi, Északkeleti elkerülő utak megépítése jelentené.

Annak ellenére, hogy a probléma minden illetékes előtt ismert, mégsem történt előrelépés az elkerülő utak megépítése érdekében!

Demonstrációnkkal fel kívánjuk hívni a Medgyessy-kormány, a városban élő országgyűlési képviselők, a város polgármesterének figyelmét arra, hogy a probléma megoldása nem tűr több halasztást!

Ezért azt követeljük, hogy:

- **2004-ben kezdődjenek meg az elkerülő utak tervezési munkái,**
- **2005-ben a kivitelezés valósuljon meg.**

Kérjük Kecskemét város polgármesterét, hogy vegye fel a kapcsolatot a városban élő országgyűlési képviselőkkel a hatékony lobbizás érdekében, és folytasson konkrét tárgyalásokat Csillag István gazdasági miniszter úrral.

Az elért eredményekről 30 napon belül kérjük tájékoztassa a város közvéleményét.

Nyomatékosan kérjük a kecskeméten élő országgyűlési képviselőket, a város polgármesterét, hogy a kecskeméti polgárok érdekében fellépve harcolják ki azt, hogy Kecskeméten megépüljön a külső környűrű utolsó szakasza is. Fogjanak össze a város érdekében a jó ügyért!

Demonstrációval, felpályás útlezárással erősítjük fel szavunkat és szándékunkat, remélve, hogy így nekünk kecskemétieknek is sikerül elérni céljainkat!

Kecskemét, 2004. május 14.

A demonstráció résztvevői.