



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Párt
Képviselőcsoportja

írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„Eredeti ütemben valósul-e meg a 6-os út fejlesztése” címmel a Házszabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani a Gazdasági és Közlekedési miniszterhez. A kérdésre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

A Dél-Dunántúli régió területfejlesztésével és közútfejlesztésével foglalkozó, az állami és a magánszférában dolgozó, és itt a régióban lakó szakemberek, valamint a régió országos és helyi szinten dolgozó politikusainak körében 1991 óta a mai napig nincs egyetértés abban, hogy a jelenlegi 6-os út autópályává fejlesztése, vagy egy új, Mohács-Pécs-M7-es csatlakozás útvonalon belső Somogy feltáráásával létesített gyorsforgalmi út építése szolgálná-e jobban a régió '90-es évek közepén bekövetkezett gazdasági leszakadásának megállítását.

Ezért a polgári kormány a régió gazdasági felzárkóztatása érdekében a következő döntéseket hozta:

- a 6-os út autópályává fejlesztésének megvalósítását a '90-es évek közepén megcélzott 2012-es évvel szemben legkésőbb 2008-ra, de sikeres európai csatlakozás esetén akár 2006-ra tervezte,
- és a '90-es évek közepén a 2030-ra történő megvalósítással szemben 2012-re hozta előre az előző bekezdésben említett gyorsforgalmi út megépítésének programját.

A választás óta, a kormányváltás miatt a választópolgárok és a szakemberek részéről megsokasodtak azok a kérdések, melyek a fenti két program konkrét megvalósítási ütemére, elsősorban a 6-os út fejlesztésére vonatkoznak. Ezért a következő kérdésekre várom a Tisztelt Miniszter Úr választát.

- 1./ Mikorra várható az a végleges kormányzati szintű döntés, mely a végleges nyomvonalat, valamint a nyomvonal és a magyar-horvát határ metszésének végleges pontját meghatározza, kimondja?
- 2./ A végleges nyomvonal eldöntése után mikorra készülnek el a kiviteli tervek, azok elkészítésében kik vesznek majd részt?
- 3./ Az útfelújításhoz szükséges területek megszerzése, ahol szükséges „kisajátítása” milyen ütemezés szerint fog megvalósulni, mikorra tervezik ezen folyamat befejezését?
- 4./ Történelmi ismereteink szerint, a nyomvonalat mindenképpen érintő, és megkerülhetetlenül elvégzendő régészeti munkák a tervek szerint hogyan illeszkednek majd az egész programhoz, ezen munkáknak várhatóan mekkora időigénye van?
- 5./ Az útépítés megkezdéséhez milyen engedélyek beszerzésére van szükség, és ezek a hatósági engedélyek mikorra szerezhetőek be teljes egészében?
- 6./ Milyen döntési folyamatban és milyen szempontok alapján kívánják a kivitelezőt, illetve elképzelhető alvállalkozóit kiválasztani?
- 7./ Az előzőek ismeretében várhatóan mikor kezdődhet el az útépítés a szó fizikai értelmében is?
- 8./ Ki, az állam vagy magántársaság és milyen rendszerben fogja a tervek szerint az új autópályát üzemeltetni?
- 9./ Mekkora összeget lát indokoltnak a Tisztelt Miniszter Úr elkülöníteni és milyen bontásban a 6-os út fejlesztésére a Magyar Köztársaság 2003-as költségvetésén belül?

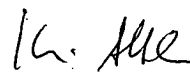
Várom a Tisztelt Miniszter Úr írásos válaszát!

Budapest, 2002. június 24.

ÉRKEZETT

2002 -06- 25

Köszönettel:


Körömi Attila
Fidesz