



Ikt.sz.: HOB-41/9-8/2020.

HOB-2/2020. sz. ülés
(HOB-32/2018-2022. sz. ülés)

J e g y z ő k ö n y v

az Országgyűlés **Honvédelmi és rendészeti bizottságának**
2020. február 27-én, csütörtökön, 10 óra 49 perckor
a kecskeméti katonai repülőtéren,
az MH 59. Szentgyörgyi Dezső Repülőbázison
megtartott kihelyezett ülésének 2. napirendi pontjáról

Tartalomjegyzék

<i>Tájékoztató a Magyar Honvédség által beszerzett és üzemeltetett repülőeszközökről</i>	6
<i>Dr. Benkó Tibor tájékoztatója</i>	6
<i>Kérdések, hozzászólások</i>	9
<i>Az ülés berekesztése</i>	23

Napirendi javaslat

Tájékoztató a Magyar Honvédség által beszerzett és üzemeltetett repülőeszközökről

Az ülés résztvevői

A bizottság részéről

Megjelent

Elnököl: **Kósa Lajos** (Fidesz), a bizottság elnöke

Ágh Péter (Fidesz), a bizottság alelnöke
Dr. Simon Miklós (Fidesz), a bizottság alelnöke
Dr. Varga-Damm Andrea (Jobbik), a bizottság alelnöke
Hubay György (Fidesz)
Móring József Attila (KDNP)
Dr. Harangozó Tamás (MSZP)

Helyettesítési megbízást adott

Bíró Márk (Fidesz) Hubay Györgynek (Fidesz)

A bizottság titkársága részéről

Laban János bizottsági főmunkatárs
Ácsné Kovács Katalin ügyintéző-titkárnő

Meghívottak**Hozzászólók**

Dr. Benkő Tibor honvédelmi miniszter
Korom Ferenc altábornagy, a Magyar Honvédség parancsnoka
Ugrik Csaba dandártábornok, az MH 59. Szentgyörgyi Dezső
Repülőbázis parancsnoka

Megjelentek

Dudás Zoltán Szilárd titkárságvezető (Honvédelmi Minisztérium
Parlamenti Államtitkárság)
Asztalos Dávid szakértő (Fidesz)
Sas Zoltán szakértő (Jobbik)
Dr. Való Viktor (Fidesz)
Dr. Bereczky István főosztályvezető-helyettes (Országgyűlés Hivatala)
Sziklai Katalin (Fidesz)
Nunkovics Martin (Fidesz)
Bende Gábor (Honvédelmi Minisztérium)
Fekete Barnabás (Honvédelmi Minisztérium)

(A bizottság 10 óra 8 perctől 10 óra 41 percig zárt ülés keretében tanácskozott, melyről külön jegyzőkönyv készült.)

(Szünet: 10.41-10.49)

(A nyílt ülés kezdetének időpontja: 10 óra 49 perc)

KÓSA LAJOS (Fidesz), a bizottság elnöke, a továbbiakban ELNÖK: Tisztelt Bizottság! Folytatjuk a munkát. Engedjék meg, hogy köszöntsem körünkben a miniszter urat, a Magyar Honvédség vezérkarát, illetőleg a vezetőit, kedves vendégeinket.

Tájékoztató a Magyar Honvédség által beszerzett és üzemeltetett repülőeszközökről

A 2. napirendi pontra térünk át. Ez tájékoztató a Magyar Honvédség által beszerzett és üzemeltetett repülőeszközökről.

Ez három részből fog állni a tervek szerint. Ez a része a bizottsági ülésnek, ahol most vagyunk, teljes mértékben nyilvános, úgyhogy minden sajtómunkatársat most kérek arra, hogy az összes felvételt, vágóképet csinálja meg, majd a program után lesz egy sajtótájékoztató is, de az majd az egész program végén.

A program másik része, a második része nem nyilvános. Ott csak a NATO-minősítéssel rendelkezők vehetnek részt, és lesz egy harmadik része, ahol viszont kizárólag a bizottsági tagok és a miniszter úr vehet részt. Ez a három rész. Az első, mondom még egyszer, sajtónyilvános. És meg is kérem a miniszter urat, hogy az általa jelzett tájékoztatóját tartsa meg. Köszönöm szépen. *(Dr. Benkő Tibor honvédelmi miniszter a kivetítő előtt elhelyezett mikrofonhoz lép. Tájékoztatóját kivetítő segítségével szemlélteti.)*

Dr. Benkő Tibor tájékoztatója

DR. BENKŐ TIBOR honvédelmi miniszter: Köszönöm szépen. Tisztelt Elnök Úr! Tisztelt Bizottság! Hölgyeim és Uraim! Tisztelettel köszöntöm a Honvédelmi és Rendészeti bizottság elnökét, alelnökeit, a szakértőket és a sajtó képviselőit egyaránt.

Örülök annak, hogy sort tudtunk keríteni erre a találkozóra, ahol be tudjuk mutatni a Magyar Honvédség által üzemeltetett légi járműveinket.

Mindenekelőtt szeretném előre bocsátani, hogy ezeknek az eszközöknek a megtekintését; és szeretném megköszönni az elnök úrnak, hogy lehetőséget biztosított arra, hogy sajtónyilvános legyen, hiszen az elmúlt időszakban sok téves információ látott napvilágot, és hogy más szavaival éljek, valóban: öntsünk tiszta vizet a pohárba! Van pohár, van víz, töltsünk bele, és nézzük meg, hogy miről is beszélünk!

Hiszen én azt gondolom, hogy nincsenek titkaink, se olyan dolgok, amiket nem lehet megnézni, megtekinteni, kivéve azt, amiről az elnök úr is beszélt, vannak olyan eszközök, információk, amit sajnos nem tudunk a közvélemény és a sajtó munkatársaival megosztani. Mindenekelőtt szeretném bemutatni azt, hogy jelenleg a Magyar Honvédség milyen technikai eszközökkel rendelkezik, és ezeket a technikai eszközöket a mai nap folyamán itt a kecskeméti bázisunkon meg is tudják tekinteni. Itt rendkívül fontos az, hogy látnak még régi technikai eszközöket, akár merev szárnyú repülőgépet, akár forgó szárnyú helikoptereket, amelyek a rendszerben vannak, hiszen az orosz technikai eszközöket addig rendszerben tartjuk, amíg hatékonyan tudjuk őket alkalmazni, illetve addig, amíg az új technikai eszközöket nem tudjuk hadrendbe állítani. Nem szeretnék külön szólni azokról az eszközökről, amelyeket majd kint önök is megtekinthetnek, elsősorban az új eszközöket szeretnénk bemutatni.

Nem készítettünk külön szlájdot a kiképző feladatokat ellátó repülőgépekről, ezek a betonon majd megtekinthetők. Amit fontosnak tartok, az nem más, minthogy szóljunk azokról a repülő eszközökről, amelyek 2018-ban beszerzésre kerültek, és 2019-ben, tehát az elmúlt évben és a jövőben is folyamatosan érkeznek majd Magyarországra.

Az első ilyen eszköz az Airbus A-319-es, ezt itt bemutattuk már Kecskeméten, a sajtó képviselői is itt voltak, láthatták ezeket a gépeket. Rendkívül nagy előrelépést jelent a korábbi csapatszállító gépünkhöz képest, az A-26-hoz képest, hiszen jóval nagyobb létszámot tud szállítani, jóval gyorsabban, magasabb légtérben, és természetesen ezekkel az eszközökkel meg tudjuk oldani mindazokat a hiányosságokat, amelyekkel a korábbi években küzdöttünk.

Ezekbe az eszközökbe, mint látható, beszerelhető olyan moduláris részleg, amely hordályakat és intenzív ellátási egységet is magában foglal, és ez néhány órával átalakítással megvalósítható. Ennek eredményeként pedig akár sérült vagy balesetet szenvedett katonákat vagy polgári személyeket tudunk szállítani.

Itt van egy táblázat, amelyben láthatjuk, hogy mennyivel nagyobb kapacitással és képességgel rendelkezik a 319-es csapatszállító repülőgép, és a táblázat alatt azt is látják, hogy korábban még csak az AN-26-osokkal rendelkeztünk, bizony misszióba a katonáinkat bérelt gépekkel tudtuk szállítani vagy éppenséggel hazahozni, amikor erre volt lehetőségünk. Nem kell elmondani, mert már többször beszéltem róla, hogy sajnos olyan is volt, hogy a katonáinkat nem tudtuk időben hazahozni, mert éppenséggel nem tudtunk gépet bérelni, nem tudtak részünkre gépet biztosítani. Tehát kiszolgáltatott helyzetben voltunk.

Így sokkal egyszerűbb, sokkal könnyebb helyzetbe kerültünk, hogy most már saját kapacitással, képességgel bíró eszközök állnak rendelkezésünkre. Így néz ki ez a gép belülről. Ahogy említettem: még Simicskó miniszter úr időszakában bemutatásra került, tehát ez valóban olyan, mint egy kereskedelmi járat turistaosztálya. 126 fő szállítására alkalmas, és mondhatjuk nyugodtan, hogy korszerű, kényelmes körülményeket biztosít az AN-26-oshoz képest.

A másik ilyen gép a Falcon, amelynek feladata - kevesebbet szólunk róla, de olyan különleges, speciális képességekkel vannak ezek a gépek felruházva szintén moduláris formában, hogy... Ez teljesen zárt, csak majd a Honvédelmi és rendészeti bizottság tagjai tekinthetik meg működés közben, hogy mit jelentenek ezek az elhelyezett eszközök, és hogyan, miként alkalmazzák, de amikor nagyobb távolságra néhány embert kell eljuttatni, néhány katonát, akkor sokkal hatékonyabban, olcsóbban és gyorsabban tudjuk ezeket a feladatokat is ellátni. Ez is egy több rendelkezésű, több funkciót magában foglaló szállító eszköz.

Ha csak a hatótávolságát nézzük, hogy 11 ezer kilométert képes repülni, akkor úgy gondolom, ez már egy olyan sajátosság, amit nem sok géppel lehet megoldani, megvalósítani, ha pedig a repülési csúcsmagasságot nézzük - ez 15 500 méter -, ez megint azt jelenti, hogy ezek a gépek a nem átlagos légi folyosóban is képesek közlekedni; ahogy a helyzet azt megkívánja.

Tessenek elolvasni azt, ami ezen a szlájdon van! Érdekes módon 2018-ban szereztük be ezeket a gépeket. 2020. január 29-én jelent meg ez a közlemény. El lehet rajta gondolkodni, hogy amiről itt beszéltünk korábban, az más országokban is megjelent, és foglalkoznak vele; és azt mondják, hogy a drónok helyett úgynevezett business jettel megoldhatóak olyan feladatok, amelyek hatékonyabban, sokkal egyszerűbben és olcsóbban kezelhetők.

Nem tudom - persze lehet azt mondani, hogy a németek is valami eszement ötletet találtak ki a magyarok után -, de úgy látszik, hogy más országok és más népek is vannak, akik tudják, hogy mire lehet alkalmazni szakmai képességeket.

Hölgyeim és Uraim! Egy másik táblázat, amely megmutatja, hogy ezek a repülőeszközök, ahogy lehet látni, négy kategóriában szállítanak személyeket, és a prioritás sorrendjében is fel van tüntetve, hogy első a honvédségi, katonai feladatok igénybevételének a biztosítása. Lehet látni a felszállások számát, ami 2157 felszállást jelent 2018-tól 2020 január végéig, február első napjaiig: mintegy 2600 repült órát tettek meg ezek a gépek katonai céllal és feladattal.

Ezek után szeretnék néhány példát mutatni. Amikor arról olvasok, látok és hallok, és erről hallok nyilatkozni embereket, hogy kormánygép, javaslom, hogy nézzük meg, hogy néhány ország milyen gépekkel rendelkezik! Javaslom azt is, hogy tessenek elolvasni a gép törzsén található feliratot. Ez is utal valamire: a légierő gépe, vagy egy köztársaságnak a gépe?

Tehát Csehország is, ahogy lehet látni, rendelkezik hasonló gépekkel, csapatszállító gépekkel, és majd mutatok mást is. Szlovák Köztársaság, Horvátország. Eddig minden gépnek az oldalán azt olvasták, hogy valamelyik köztársaság. Lengyel Köztársaság.

Nézzünk néhány külföldi példát a kormányzati dolgokra! Azért kormánygépeknek nevezni a magyar állam tulajdonában, a Magyar Honvédség kezelésében, üzemeltetésében, működtetésében lévő gépeket, mert szállítanak kormánytagot vagy kormányfőt vagy államfőt; szeretném megmutatni, bár mindenki, aki ezeket mondja, megnézhetné, hiszen az internetről, szándékosan az internetről töltöttük le a következő képeket, hogy hogy néz ki egy kormánygép belülről: szlovák, belga, Amerikai Egyesült Államok; idevettem Németországot is; Oroszország. Bemutatnám még egyszer az Airbus A-319-es belső részét, és majd megtekinthetik a Falcont is.

Ugyanakkor szeretném megmutatni a kereskedelmi járatok első osztályát és a business class-t. Szerintem már többen utaztak rajta. Tehát: első osztály, business class, kereskedelmi járaton, ez pedig az önök által kormánygépnek nevezett, kiemelkedő luxust biztosító eszköz.

Hölgyeim és Uraim! Ezek már forgó szárnyú képességeink. Az Airbus-H145M könnyű helikopter tőlem balra látható. Szintén több feladat ellátására alkalmas gép. Elsősorban különleges műveleti erők állományának a kijuttatását szolgálja éjjel és nappal, bonyolult éghajlati, néha már embertelen viszonyok között is képes repülni. Légi menekítési, kiürítési feladatokat képes ellátni. Ezeket az eszközöket is majd megtekinthetik kint, a betonon.

Ezeket az eszközöket Budaörsön bemutattuk 2018 májusában, ahol megtekinthették mindazok, akik kíváncsiak voltak rá, és kilátogattak, hiszen nyilvános volt: péntek-szombat-vasárnap. Akit érdekeltek azok az eszközök, hogy Magyarország mit kíván beszerezni, ott voltak a helikopterek, ott voltak a harci járművek bizonyos típusai, ott voltak harckocsik, ott voltak az önjáró lövegek. Tehát nyíltan, őszintén, nyilvánosan kerültek bemutatásra.

Hölgyeim és Uraim! A másik típusú helikopter, elnézést, az előzőhöz nem mondtam el, hogy jelenleg négy darab Magyarországon tartózkodik ebből a gépből Szolnokon, és a következő 16 darab pedig az elkövetkezendő két évben, 2020-21-ben érkezik Magyarországra.

A másik gép közepes, több funkciós helikopter, négy személy szállítására, négy harci, kutató, mentő feladatok ellátására, sebesültek ellátására és szállítására, valamint katasztrófavédelmi feladatokban való részvételre alkalmas. Rendkívül korszerű, rendkívül modern, ebből 16 darabot vásárolt a Magyar Honvédség, az első eszközöket ebből 2023-ban tervezzük, hogy megérkezzenek Magyarországra. A légi eszközök tekintetében ennyit szerettem volna elmondani, és azt kérem önöktől, hogy amikor

majd itt megtekintik ezeket az eszközöket, akkor gondoljanak vissza ezekre a képkockákra, amiket itt láttak.

Én nagyon örülök annak, hogy a Magyar Honvédség most már legalább olyan helyzetben van, hogy nem a leépítésről, nem a létszámcsökkentésről és nem a megszorításokról kell beszélni, hanem egy olyan életpályamodellt tudunk a katonáinknak felállítani, amely szerintem példaértékű, és azon dolgozunk, hogy az elkövetkezendőkben is még jobban megvalósítsuk a katonák életpályamodelljének a biztosítását. Olyan programot dolgoztunk ki, amely biztosítja a korszerű, a térség meghatározó képességét felvonultatni képes Magyar Honvédséget, és olyan társadalmi kapcsolatrendszer alakítottunk ki, és indítottunk el a hazafias nevelés területén, ahol már 59 középiskola, 9 szakképzési centrum csatlakozott ehhez a feladathoz. Az önkéntes katonák számát pedig a 2010-ben 17 főt számláló önkéntes katonáink esetében, most már több mint kilencezer főre tudtuk növelni.

Tehát én köszönöm a katonák munkáját, akik ebben tevőlegesen részt vesznek, köszönöm az elért eredményeket, köszönöm a támogatást, és lehet látni azt, hogy célkitűzéseinket most már nem csak papíron tudjuk mutatni, hanem a maga valóságában a gyakorlótereken, a laktanyákban. Köszönöm szépen a figyelmüket, a türelmüket, és kívánok önöknek nagyon hasznos időtöltést itt Kecskeméten és hasznos tapasztalatokat, miután a bázison élőben megtekintik. Köszönöm szépen.

Kérdések, hozzászólások

ELNÖK: Köszönöm szépen. Kérdezem miniszter urat, hogy valamelyik kollégája kíván-e kiegészítést tenni az előadáshoz. *(Nincs jelentkező.)* Akkor, tisztelt bizottság, a kérdések, hozzászólások következhetnek.

Szeretném megköszönni miniszter úrnak és a Magyar Honvédség katonáinak, munkatársainak azt a munkát, amit végeztek a Magyar Honvédség fejlesztésével kapcsolatban. Nyugodtan mondhatom, hogy a Honvédelmi és rendészeti bizottság olyan felfogásban közelít a honvédség fejlesztéséhez - és nagyon fontosan a magyar költségvetés elfogadásához -, hogy azt a vállalat, amit a walesi NATO-konferencián, ha jól emlékszem, 2018-ban a magyar miniszterelnök tett, nevezetesen a GDP-arányos 2 százalékos katonai költségvetési ráfordítás elérése, az - hogy is mondjam - látszik, hogy évről évre jól halad. Ezzel együtt szeretném azt kérdezni a miniszter úrtól, hogy hogy látja, körülbelül mi az a tervezhető idő, amikor ezt az úgynevezett 2 százalékot el tudja érni Magyarország. Hozzáteve, hogy nagyon mélyről jöttünk, tehát ugye az egész elszámolásrendet is átalakítottuk, és az elején a visszaesés jelentős mértékben azért volt, ha emlékszünk rá: „költségvetési trükkök százai, amiről nem kell tudnotok”, ez például a honvédelmi költségvetésben úgy valósult meg, hogy a karkedvezményes nyugdíjba menő katonáknak a nyugellátását katonai költségvetésben számolták el, holott egyébként az egy nyersen vett szociális nyugdíj jellegű ellátás, a honvédelmi képességeket nem befolyásolja a karkedvezményes nyugdíjba ment katonáknak a nyugdíj kifizetése. Ez napnál világosabb.

Tehát egy elég alacsony szintről indultunk. És ugyanakkor különös tekintettel kell kalkulálnunk amiatt, mert a magyar GDP most már hosszú évek óta rendre a tervezettnél meghaladóbb mértékben növekszik, ami azt jelenti, hogy a 2 százalékos határ elérése is, idézőjelbe téve, mozgó célpont, mert ugye ez nominálisan nem behatárolható, mert tudnunk kellene, hogy 2026-ban a magyar gazdaság GDP-telejesítménye milyen lesz, és ahhoz kell a 2 százalékot számolni. De biztos, hogy a minisztérium modellezi valamilyen módon azt, hogy mikor tudjuk ezt a határt elérni. Én erről szeretném, ha a miniszter úr nyilatkozna.

És felhívom mindenkinek a figyelmét, mert ez nem szokott elhangzani, hogy a NATO ezt a 2 százalékot irányelvként fogalmazza meg, és nem kötelezettségként. Tehát

nem az a helyzet, hogy ha valaki nem éri el a 2 százalékot, akkor valami kötelezettségzegése állna fenn, hanem ez egy irányszám. Megjegyzem, én úgy tudom, hogy a németek sem produkálnak jelenleg, egy jóval magasabb GDP-arány mellett persze nagyobb százalékot, mint amit egyébként Magyarország elér.

A másik kérdésem a kiképzéssel kapcsolatos, hogy tudunk-e lépést tartani, nemcsak a kiképzett katonák számát tekintve, hanem a képességfenntartás miatt a repült órát számát tekintve is, mind szimulátorral, mind pedig a valóságban. Tekintettel arra, hogy főleg a helikopterek esetében vagy a forgószárnyasok esetében a mennyiség nagyon jelentősen fog növekedni, és ott ezeknek a gépeknek az üzemben tartására is van egy rendkívül szigorú előírás arra vonatkozóan, hogy mennyit kell repülni különböző körülmények között a katonáknak. Tehát, hogy tudjuk-e tartani azt a tervet, ami összeillesztette a kiképzési időket, a beérkező járművek számát meg azt, hogy a képességet is fenn tudjuk tartani? Ez a két kérdésem van.

DR. BENKŐ TIBOR honvédelmi miniszter: Köszönöm szépen. Mindenekelőtt kezdeném ott, amit az elnök úr mondott: csak meg tudom erősíteni, valóban a walesi NATO-csúcsértekezleten került bejelentésre az, hogy Magyarország vállalja, és 2024-re eléri a GDP 2 százalékos arányt, amelyet védelmi kiadásokra költ. Ezzel együtt azt is vállalta, hogy a védelmi kiadásokra fordított összegnek legalább 20 százalékát fejlesztésekre fordítja. Mindkét tekintetben Magyarország már 2018-ban is elérte több mint 20 százalékos fejlesztését, a GDP tekintetében pedig a 2024-re kitűzött GDP 2 százalékos ráfordítás biztosított. A tervünket is ennek megfelelően állítottuk össze, tehát abban a honvédelmi haderő-fejlesztési programban, amely tartalmazza a képességfejlesztést, abban is az szerepel, hogy 2024-re a GDP 2 százalékát, majd annak szinten tartását kell költségvetésileg biztosítani. Azt is meg tudom erősíteni, amit az elnök úr mondott, hogy a 2 százalék azt mondjuk, hogy az irányelv, elvárt.

De valóban nagyon sok ország, többek között Németország is jelenleg is kevesebbet fordít védelmi kiadásokra, mint Magyarország - arányait tekintve -, de mindenekelőtt mi nem azt tartjuk fontosnak, hogy a GDP 2 százaléka; nem ez kell, hogy meghatározó legyen, hanem a képességfejlesztés. És nominálisan pedig megint fontos az a kérdés, amit az elnök úr felvetett.

A képességfejlesztésnél és a GDP-arányos hozzájárulásnál pedig azt vesszük alapul, amit a NATO Washingtoni Szerződés III. cikke meghatároz, amely azt mondja, hogy minden ország, minden nemzet köteles olyan képességet építeni - és ott nem foglalkozik GDP-vel -, amely garantálja és biztosítja az ország békéjét és biztonságát, és amivel hozzá tud járulni a szövetség feladataihoz, hogy élvezhesse a Washingtoni Szerződés V. cikkében meghatározott, vagyis a kollektív védelem előnyét.

Amikor ön azt mondta, hogy a költségvetés csökkentése, ami 2011-ben bekövetkezett, valóban megában foglalja, hogy a korengedményes nyugdíjas katonák bérét a tárca költségvetéséből kellett fedezni. Ez közel 27 milliárd forintos kiadás volt a tárca költségvetéséből. Ezt a kormány átvállalta. A tárca költségvetéséből ezt a közel 27 milliárd forintot kivette, és innentől kezdve már az összkormányzati költségvetésben jelenik ez meg.

Ez számunkra azért fontos, és azért is tartom korrekt dolognak, mert soha nem értettem egyet azzal, hogy vannak országok, melyek mondják, hogy ők már a 2 százalékot is teljesítik. Igen, de abban benne van a nyugdíjasok bére, benne vannak a sportegyesületek, a kulturális egyesületek és egyéb, más juttatások, amelyek volt katonák vagy éppenséggel a közművelődés vagy a sport ügyeit szolgálják. A mi költségvetésünk a honvédelmi kiadásokra fordított költségvetést mutatja.

A pilóták kiképzése tekintetében nagyon fontos, hogy ezek....

ELNÖK: Bocsánat, még egy kérdés! A '21-es költségvetés tervezési szakában vagyunk. A '21-es tervezési fázisban mit terveznek? Hány százaléka lesz a tervezett GDP-nek a honvédelmi kiadás?

DR. BENKŐ TIBOR honvédelmi miniszter: Köszönöm szépen. Van egy olyan költségvetési szabály, amely szerintem nem annyira logikus, de költségvetési szabály és törvény írja elő, hogy az előlegként kifizetett összegeket nem veszik figyelembe GDP-kiadásként. Ezért fordulhat az elő, hogy jelenleg kicsivel több, mint 1,2 - 1,26 század - százalékos GDP-t tudunk kimutatni az elmúlt évben, de valójában 1,41-re rúg a mi költségvetésünk és a GDP aránya, csak éppenséggel az előlegként kifizetett összeget nem lehet figyelembe venni. És ez azt jelenti, hogy évente mintegy 1-1,5 százalékos GDP-emelkedéssel számolunk, hogy 2024-re elérjük ezt a 2 százalékos GDP-hozzájárulást.

Tehát visszatérve a pilóták kiképzéséhez! Ezeket a technikai eszközöket - legyen ez az Airbus, legyen ez a Falcon vagy a helikopterek - úgy vásároltuk meg, hogy a pilótaállomány vagy hajózó állomány kiképzését is magában foglalja. Tehát ezek az eszközök már úgy érkeztek Magyarországra, átrepülték Németországból ezeket az eszközöket, hogy ott volt már rajta a magyar pilóta is. Tehát kint a logisztikai kiszolgálás, felkészítés, pilótaképzés is hozzátartozik ezekhez az árakhoz, ezt követően pedig különösen az Airbusnál és a Falconnál még hosszú időn keresztül oktatópilóta ült a magyar pilóták mellett.

A jövőben pedig nyilván - hiszen itt mi most olyan mennyiségű eszközökről beszélünk, ha csak az új helikoptereket ; 36 új helikopter - ide nyilván olyan létszám kell, amit csakis képzések útján, hazai képzések útján tudunk majd biztosítani, ezért 2018-ban a Nemzeti Közszolgálati Egyetem keretében megindítottuk vagy újraindítottuk - mert azért Magyarországon valamikor létezett - a hazai pilótaképzést Szolnokon, és így fogjuk biztosítani a személyi állományt mindig időben a beérkező technikai eszközökhöz.

Nagyon fontos kérdés az, amit elnök úr említett, hogy a jártasságot fenn kell tartani. Egyrészt a csapatszállító repülőgépeknél attól drágább változat nincs, amikor a repülőgép a földön ácsorog, hanem repülni kell. A pilótákkal szemben elvárás és követelmény egyébként is, hogy mindig útvonalat repüljenek, különböző reptereken megforduljanak, nemzetközi légtérben igazolt órákat repülhessenek, mert különben nem kapják meg az engedélyt.

És jelenleg, azt kell mondanom, de itt van a parancsnok úr vagy a bázisparancsnok, meg tudja erősíteni, hogy - nemcsak a szimulációs rendszereken - a korábbi időszakokban sokszor volt ilyen gondunk, hogy nem volt kellő mennyiségű üzemanyag, és a pilótáink sokszor panaszkodtak is, hogy nem tudnak eleget repülni.

Én az elmúlt években ilyen problémával nem találkoztam, és biztos vagyok benne, hogy nem azért, mert nem panaszkodnak a pilóták, hanem azért, mert nincsenek ilyen gondjaik. Köszönöm szépen.

ELNÖK: Köszönöm. Alelnök asszony!

DR. VARGA-DAMM ANDREA (Jobbik), a bizottság alelnöke: Köszönöm a szót, elnök úr. Mindenekelőtt szeretném megköszönni a Magyar Honvédség minden repülési és a védelmi rendszerünk repüléssel összekötött tevékenységében folytatott kiváló munkáját. Mindig öröm a Magyar Honvédség azon területére jönni - nekem 10 évet kellett arra várnom, hogy ide újra eljöhessek -, ahol ez a kiváló, magas szintű szakmai munka folyik. Ezt nagyon fontos volt elmondani.

Nem tudom, miniszter úr kinek szánta azt, amikor azt mondta, hogy az A-319-es Airbus vonatkozásában mi vagy bármely itt ülő képviselő kormánygépről beszélt volna. Én illet még soha nem hallottam, úgyhogy csak remélni tudom, hogy a szavait e körben nem nekünk szánta.

Jelezni szeretném, hogy a nyilvános bemutatásnál például azért nem tudnak a Honvédelmi bizottság tagjai jelen lenni, mert ahogy például a tisztavatásra nem hívja meg a Magyar Honvédség az országgyűlési képviselőket, úgy az ilyen, nyilvános bemutatásokra sem volt rá módunk, hogy kapjunk.

Természetesen az ellenzéki képviselők, ahogy a kormány, támogatunk bármilyen technikai fejlesztést, hiszen a mai kor kihívásai sokkal inkább felkészülten kell, hogy várjanak egy esetleges nem barátságos támadást hazánk vagy az Európai Unió ellen, mint bármikor korábban vagy a demokratikus világ ellen. Az eszközök és az azokra adott reakció egyre komolyabb tudást és komolyabb technikát igényel.

Szeretném megkérdezni a miniszter úrtól, hogy a 2025-ig megérkező, összesen - ahogy itt számoltam -, több mint 30 helikopter és repülőgép mekkora személyzetet igényel, tehát létszámot szeretnék tudni. Szeretném tudni, hogy mennyi repült órát kell ahhoz a kiképzett szakembereknek repülni, hogy ezeket az eszközöket saját maguk vezetni tudják, és nagy tisztelettel szeretném megkérni, hogy legalább iránymutató költségvetési forrásigényt tárjon elénk, hogy ezt a képességkialakítást fel tudjuk mérni, hogy ütemesen halad-e.

A GDP-arányos védelmi kiadások vonatkozásában szeretnék még pár szót szólni. Ha megnézik, hogy mely országok azok, amelyek teljesíteni tudják ma, akkor nagyrészt az alacsonyabb GDP-arányú országok, tekintve, hogy természetesen kevesebbet kell nominálisan költeniük a 2 százalék elérésére. Ha megnézik, nagyon sok magas GDP-jű ország nyilatkozta azt, hogy '24-ig nem tudja a 2 százalékot még teljesíteni, de ha megnézi ezeket az országokat, akkor ezek az országok egészségügyre, oktatásra és szociális ellátórendszer fenntartására nagyságrendekkel nagyobb összegeket fizetnek ki, mint a magyar költségvetés. Tehát soha nem lehet egy ország költségvetésében csak egy tényezőt figyelembe venni, miután az emberek mindennapjaiban sokszor sokkal fontosabb, hogy ellássák őket magas szinten egy kórházban, minthogy még egy repülőgépet vagy helikoptert meg tud-e a NATO kebelébe tartozó ország szerezni. Én azt kérem az ön tárcájától és a kormánytól is: Magyarországon magyarul kell élni. Én nem szeretem a nemzetközi összehasonlításokat, mert rendszerekből vesznek ki egy darab adatot, ami semmilyen módon nem mutatja, hogy hozzánk az hasonlítható-e. Hazánknak megvannak a tervei a jövőre nézve mind a jóléti rendszerek, mind a védelmi rendszerek kialakítására, én azt kérem, hogy mindig abból induljunk ki, amit saját magunk teljesíteni tudunk.

Egyéb iránt azt gondolom, hogy mindenkinek ebben az országban, akinek a haza jövője fontos, fontos az, hogy felkészültek legyünk mindenre, ami az országunkat bármifajta hadműveleti módon vagy bármifajta egyéb katasztrófa, egészségügyi katasztrófa, közegészségügyi katasztrófa vagy természeti katasztrófa okán érheti. Én magam és azt gondolom, minden tisztességes képviselő ezeket a fejlesztéseket mindig is támogatni fogja. Köszönöm.

ELNÖK: Köszönöm. Mielőtt megadom a válasza a szót, hadd hívjam fel az alelnök asszony és a kedves bizottsági tagok figyelmét arra, hogy nyílt ülésen vagyunk, tehát, ha minősített adatokat kérdeznek, pontos létszámra, egy helikopter magasszintű üzemen tartása a mi rendszerünkben mekkora személyzetet igényel és a többi és a többi, arra kérem, hogy csak azokat az adatokat osszák meg a bizottság tagjaival, ami nyílt ülésen megosztható. A többit majd zárt ülésen meg lehet kérdezni, csak akkor

nyilván zárt ülést kell tartanunk. Magyarul: csak azokra a kérdésekre kaphatunk választ, amit nyílt ülésen meg lehet kérdezni.

A másik, amit az alelnök asszony feszegetett, arra viszont azt javaslom, hogy ülünk le, ez nem a Honvédelmi Minisztériumnak a dolga feltétlenül, és beszéljük meg, hogy ki mire igényel meghívót, és azt lerendezzük. Ha azt gondoljátok, hogy egy, a honvédség által szervezett nyílt napra vagy minden nyilvános eseményre, ami az újságban megjelenik hirdetésként, külön meghívóra vágyunk, akkor isten bizony, beszerezzük. Ez csak logisztikai egyeztetés kérdése. A Honvédelmi Minisztérium ilyen generálmeghívókat szokott küldeni nekünk minden ilyen eseményre, amit a titkárságon lehet megnézni, de akkor ezt megbeszéljük, ez nem ide tartozik, és akkor ezt külön személy szerint mindenkinek megküldjük. Mert egyébként azokra az eseményekre, amit alelnök asszony mondott, kapunk meghívót, csak a Honvédelmi Minisztérium úgy intézi el, hogy kompletten meghív minket, és akkor mi ezt a titkárságra kitesszük, és bárki elmegy, amire érdeklődik, de akkor ezt külön lerendezzük, hogy mindenki pontosan tudja, hogy a naptárába mit kell beírnia. Miniszter úr, öné a szó!

DR. BENKŐ TIBOR honvédelmi miniszter: Köszönöm szépen, elnök úr. Tisztelt Alelnök Asszony! Nem tudom, visszanézhetjük, de nem hiszem, hogy úgy fogalmaztam volna, hogy az itt ülőknek szól az én üzenetem. Tehát fogalmazzunk pontosan! Olyanok is vannak, akik nem ülnek itt, mert nem jöttek el erre a rendezvényre, meg azért a sajtón keresztül... ne tessék haragudni, ha ön nem hallotta soha azt, hogy kormánygép, hát akkor... Mert én számtalanszor hallottam, és olvastam, sőt kérdéseket is kaptam ezzel kapcsolatban. Tehát nem hiszem, hogy új dolgot mondtam volna. *(Dr. Varga-Damm Andrea: Nem én mondtam.)*

Tisztavatással kapcsolatosan. A tisztavatás nem zárt rendezvény, bárki odajöhet. Bárki odajöhet, az nyílt és nyilvános. Ön nem volt ott augusztus 20-án? *(Dr. Varga-Damm Andrea: Magamtól elmentem.)* Nem hallom.

ELNÖK: Azt mondja az alelnök asszony, hogy magától elment, csak nem kapott rá meghívót.

DR. BENKŐ TIBOR honvédelmi miniszter: De mondom, hogy nyilvános.

ELNÖK: De miniszter úr, megígérem, hogyha önök átküldik, mindenkinek személyes meghívót fogok küldeni az egyébként mindenki számára látogatható, nyilvános eseményekre.

DR. BENKŐ TIBOR honvédelmi miniszter: Jó, akkor én megköszönöm az elnök úrnak, hogy a Honvédelmi és rendészeti bizottság tagjai esetében akkor ő ezt vállalja, és mindenkinek fog küldeni meghívót. De nyilvános, tehát ott nagyon sok ember megfordul, aki nem azt várja, hogy küldjenek neki meghívót, hanem azt mondja, hogy érdeklő, odajön, megnézi.

2025-ig beérkező, hogy a személyzet... Az elnök úr választ adott erre. Tehát ezek az adatok, amelyeket ön kérdez, ön pontosan tudja, hogy ezek nem nyilvános adatok, de bármikor erre a kérdésre tudunk válaszolni, de akkor sajnos azt kell mondani, hogy nem lehetnek jelen azok a személyek, akik a nyilvánosságot tájékoztatják, hiszen ezek minősített adatok. Legyen ez létszám, legyen ez repült óra vagy hasonlók.

Persze, nem lehet az almát a körtével összehasonlítani, én ezzel egyetértek, de azért tessék nekem megengedni, hogy összehasonlítsam a Magyar Honvédség elmúlt 30 esztendejét, és ahhoz képest mérjem, vagy vonjak le következtetéseket, vagy állítsak

fel mérleget. És önnek nem kell elmondani, hiszen szolgáltunk együtt a minisztériumban, ön pontosan azokkal a nehézségekkel küzdött 2010-ben, amikor találkoztunk, amelyről én beszélek, és nem egyszer az irodámban leültünk, és nagyon is egyformán láttuk a kialakult helyzetet. Az, hogy hogy állunk a technikai eszközökkel, az, hogy hová jutottunk, és hogy úgy kell külön engedélyt adni az eszközök repülésére a katasztrófavédelmi feladatok ellátására, mert egyébként nem volt üzemképes, megfogható eszközünk. Tehát önnek nem kell bemutatni, Andrea, én úgy gondolom. De viszont ahhoz képest, hogy hová jutottunk, és a jóléti, a szociális és egyéb más, tessék nekem megengedni, hogy hadd mondjam el, hogy amit mi itt teszünk a katonák érdekében, és csatlakozva a kormányzati politikához, annak családalapítási, családtámogatási vagy lakhatási támogatásához vagy a jólét tekintetében az illetmények meghatározásához, azért tessék nekem mondani olyan időszakot, ahol öt vagy hat év alatt a katonák illetményét 60 százalékkal növelték, vagy emelték volna.

Vagy tessék nekem mondani olyan időszakot, amikor annyi embert tudtunk külföldre küldeni tanfolyamokra, képzésekre, vagy tessék nekem mondani olyan időszakot, ahol ennyi eszközt tudtunk beszerezni, mint az elmúlt években! Tehát én azért szeretném, ha a helyén kezelnék ezeket a dolgokat, vagy pont az ön időszakában, elnézést, a mi időszakunkban, ne mondjam azt, hogy az ön időszakában, a mi időszakunkban: nem azzal szenvedtünk, és nem azzal küzdöttünk, hogy a Magyar Honvédségnek a csapatainál nem tudjuk az embereket mivel szállítani? Vállalkozóktól kellett buszokat bérelni, amikor a Magyar Honvédségnek mindig volt saját szállító eszköze? És azért az elmúlt évben 100 darab buszt mégiscsak vásároltunk. Vásároljuk a következő 50-et. Nekem ne tessék azt mondani, hogy ez nem a katona és a katonacsaládok jólétét és szociális helyzetét változtatja meg! Köszönöm szépen.

ELNÖK: Köszönöm szépen. Harangozó úr!

DR. HARANGOZÓ TAMÁS (MSZP): Köszönöm szépen a szót, elnök úr. Tisztelt Bizottság! Miniszter úr, az első és tényleg a legfontosabb, hogy az itt lévőkön keresztül is kérem, tolmácsolják a kollégáinknak a köszönetünket. Elfogultság nélkül mondom, hogy a Magyar Honvédség személyi állománya példaértékű munkát végez, és azt gondolom, méltán lehet rájuk büszke Magyarország egész lakossága.

A miniszter úr beszélt az elmúlt 30 évről, azon belül szerintem érdemes lenne, miután ön most már miniszterként ül itt, az elmúlt, egyébként nehezebb időszakról - amit most ön idézett, aminek egyébként a katonai vezetője volt, a Magyar Honvédségnek személy szerint ön, de mégiscsak -, erről az elmúlt 10 évről beszélünk, mert hogy ez egy mostani kormány időszaka, amiben ön most már politikai tisztséget visel, hiszen miniszterként ül itt.

És mondhatja ugyan, hogy a nyugdíjak hogy kerültek ki a minisztérium költségvetéséből, de csak halkan megjegyzem, a Honvédkórház meg létszámostul, költségvetésetül ugyanúgy került be ebbe az időszakban a statisztikákba. Mégis azt hiszem, azt objektíve meg kell állapítsuk, miniszter úr, hogy ebből a 10 évből az első 5 maga a pokol volt a Magyar Honvédségnek, hiszen 2010-hez képest, amit ön világvége állapotban mutat most be, ahhoz képest sikerült évről évre kevesebb pénzt, kevesebb forrást és kevesebb lehetőséget biztosítani az Orbán-kormánynak a Magyar Honvédségben.

Ezt kérem, csak azért rögzítsük, mert ennél erősebb nyilván az a következő mondat, hogy ehhez képest valóban üdvözítő, és ezen a területen mindenki bizonyára örül annak, hogy végre pluszforrásokkal és fejlesztésekkel számolhat ez a terület.

Ami az előadását illeti, miniszter úr. Szóval: mutatta itt például az Amerikai Egyesült Államok elnöke által használt Air Force One, tehát a Légierő I. gépet.

Tudja, szerintem csak az a különbség, hogy az Egyesült Államokban senki nem hazudja azt, hogy nem kormányzati feladatokra rendszeresítette az Amerikai Légierő az I. számú gépét. Én meg arra emlékszem határozottan, miniszter úr, hogy ugyan még az ön elődje, de a gépek beszerzésénél konkrétan azt állította, hogy ezek a gépek semmilyen kormányzati feladatokat nem fognak ellátni, ezek kizárólag honvédségi beszerzések.

Igazából az embert a Honvédelmi bizottság tagjaként, de igazából azt gondolom, egyszerű állampolgárként is inkább az bosszantja, hogy miért kell hazudni és hülyének nézni mindenkit. Mert egy ekkora ország egyébként megengedheti magának akár vállaltan is, hogy tartson fenn olyan gépet, amely a kormány tagjait szállítja. De önök ezt azóta először tagadták, azóta pedig titkolják.

Még egy mondat: gyönyörű képeket mutatott a többi, kvázi business jet belsejéről, de odáig nem bátorkodott elmenni miniszter úr, hogy a Falconok utasterét megmutassa itt, egy fényképen. *(Dr. Benkő Tibor: Van!)* Akkor bizonyára csak a propagandisztikus összeállítása miatt maradtak ki ezek a képek, de meg fogjuk nézni mi szigorúan titkosan, a sajtó jelenléte nélkül.

DR. BENKŐ TIBOR honvédelmi miniszter: Elnézést, téved! Nyilvános! Amit majd a Falconon ön lát, az nem a Falcon miatt van, hanem annak képessége miatt. Tehát fogja látni a sajtó és mindenki. Elnézést, hogy félbeszakítottam.

DR. HARANGOZÓ TAMÁS (MSZP): Köszönöm szépen, megvárom. Azt szeretném mondani, miniszter úr, hogy még egyszer megerősítve, hogy annak bizonyára mindenki örül, hogy beszerzések és fejlesztések vannak, azt meg ön, legyen kedves, ne vitassa el tőlünk és ne vonja kétségbe, hogy országgyűlési képviselőként a Honvédelmi és rendészeti bizottság tagjaként mi meg azt várjuk el, hogy ezt törvényesen, tisztességesen és átláthatóan csinálják. Ez meg a mi dolgunk. Mi ezért vagyunk, miniszter úr. Ezt nem kell személyes támadásnak vennie.

Ebben az országban, ebben az intézményrendszerben azért van Honvédelmi és rendészeti bizottság és Országgyűlés, és azért kell például ettől a bizottságtól kérniük az engedélyeket a beszerzésre, hogy ez a kontroll meglegyen. És az elmúlt években, miniszter úr, azok az előterjesztések, amiket önök behoztak ide, a Honvédelmi bizottság elé, szerintem formailag sem állják ki a törvény betűinek betartását sem.

Arról pedig, hogy képtelenek letenni nekünk az asztalra egy tervezhető beszerzési programot - még zárt ülésen sem -, hogy pontosan a következő években milyen képességet milyen ütemezéssel és milyen eszközöket akarnak beszerezni, ilyen még sosem történt, miniszter úr. Mindig utólag meg a sajtóból értesülünk, hogy esetleg elmehetünk egy családi napra megnézni, hogy mit vásároltak.

Miniszter úr, ez nem így működik, ne haragudjon! A Honvédelmi bizottság tagjai, kérem, nem családi napokon kívánnak helikoptereket megnézni, hanem látni szeretném, hogy önök mire költik a közpénzt, azt milyen elvek alapján, milyen szakmai indokokkal, mennyiért teszik, és mindezt törvényesen és átláthatóan csinálják-e vagy nem. Nekem ez a dolgom ennél az asztalnál.

Végezetül azt szeretném mondani, hogy igen, az elmúlt években valóban az illetmény tekintetében is voltak előrelépések. A létszámot nem tudjuk, mert most már annyira titok. Itt mondtam, hogy Hofit hallgattam nemrég. Az ő kabaréiban vannak a '80-as évekből körülbelül ilyen állapotok, nehogy valaki megtudja, hányan voltak eltávon, mert akkor az ellenség esetleg megtudja, hogy hogy áll a Magyar Honvédség. Én sem tudom a mai napig, hiszen ez most már titkos, hogy konkrétan hány katona szolgál ma a Magyar Honvédségnél. Papíron emelték a létszámot. Ténylegesen nem tudjuk, hogy mi a helyzet.

Azt gondoljuk, szerintem önnel közösen, hogy további béremelésre szükség lesz a következő években, hogy az állomány megtartóképessége meglegyen, de talán öntől eltérően mi például azt gondoljuk, hogy a szolgálatnyugdíj-rendszer visszahozása is nagyon fontos és alapvető feladata lenne Magyarország kormányának a következő időszakban.

Végezetül, miniszter úr, azt kérem öntől - sőt elvárom -, hogy ön személy szerint és az ön tábornoki kara is tartsa be a törvényeket. Halkan jegyzem meg önnek, hogy január 6-a óta várom, hogy a nem kormánygépek - tavaly a közvéleményt, azt gondolom, méltán borzoló - repülési útvonalairól az írásos beszámolót a minisztériumban megnézhessem. Hogy mit kerestek ezek a nem kormánygépek Panamában, Las Vegasban, Kanári-szigeteken, meg a jó isten tudja még, hol nem a világban? Január 6-a óta, miniszter úr, minden írott és íratlan határidő letelt.

Szeretném felhívni a figyelmét, hogy én ott tartok, hogy ha heteken belül, napokon belül nem képes a minisztériuma biztosítani számomra a törvényes jogaim gyakorlásához a lehetőséget, akkor megfontolom, hogy hivatali visszaélés bűncselekménye miatt ismeretlen tettes ellen feljelentést teszek, mert ez így nem megy tovább.

Másodsorban pedig azt kérem, miniszter úr, öntől is és a tábornoki karától is, hogy az esküjükhöz méltóan és híven a szolgálati törvényben leírtak és a büntető törvénykönyvben leírtak szerint tartózkodjanak a pártrendezvényeken való megjelenéstől! Határozottan felszólítom önöket!

Semmilyen pártalapítvány rendezvényén önök ezt az egyenruhát nem mocskolhatják össze pártpolitikával, akkor sem, ha a miniszterelnök a felszólaló. Köszönöm szépen, hogy meghallgattak.

ELNÖK: Köszönöm szépen. Mielőtt megadom a válasza a szót a miniszter úrnak, hadd hívjam fel a figyelmét Harangozó úrnak arra, hogy figyelmesebben fogalmazzon!

Részint kifejezett primitívség, hogy egyszerűen lehazugozzon valakit, aki ön szerint nem a valóságról beszél, csak úgy, általában. Mert akkor és csak akkor van önnek ehhez joga, ha megnevezi, hogy ön ekkor ezt mondta, ön ennek tudatában van, mégis mást mondott, és akkor azt mondom, hogy ön felhívhatja a figyelmét valakinek arra, hogy mondjon a tényeknek megfelelő dolgot, de úgy általában lehazugozni valakit, főleg azért furcsa egy olyan politikus szájából, mint ön, akinek a szavazatával volt még hosszú ideig miniszterelnök az az ember, aki maga vallotta be, hogy hazudtunk reggel, éjjel meg este! „Hogy költségvetési trükkök százai, amiről nektek nem kell tudni”, akkor nem hallottuk a felhorgadt Harangozó Tamást, hogy hoppá, a törvényesség, a törvények betartása, az államháztartás és a nemzetközi kötelezettség nem teszik lehetővé azt, hogy egy regnáló miniszterelnök azt mondja, hogy „költségvetési trükkök százai, amiről nektek nem kell tudni!” Hol volt akkor a felhorgadt Harangozó Tamás a feljelentéssel, hogy márpedig ő parlamenti képviselőként ennek a fedezéséhez nem járulhat hozzá? *(Dr. Harangozó Tamás: Elnök úr, 2010 óta vagyok képviselő, úgyhogy ezen átugorhatunk. Köszönöm szépen.)* De nem akkor lépett be a Szocialista Pártba, nem emlékszem az ön felháborodott nyilatkozatára, amit annál inkább megtehetett volna, mert nem kötelezte önt semmifajta frakciófegyelem, hogy azt mondja, ácsi, gyerekek, ez így nem mehet tovább!

Hogy is mondjam, hogy szintén egy nagy, ön által is támogatott politikusra vagy szövetségesére utaljak, az igazság nem minden részletét tárja fel, ha érti, mire gondolok. Például természetesen az a rendezvény, amire ön utal, ahol a magyar katonák is ott voltak, az nem pártrendezvény volt és nem pártalapítványi rendezvény, hanem egy civil szervezet rendezvénye. Úgy hívják, hogy Polgári Magyarországrért

Alapítvány. Ez egy civil szervezet. Képzelve el, hogy a Fidesznek a pártalapítványát máshogy hívják, ez az alapítvány egyébként tekintélyes polgárok alapítványa és szervezete, ez igen régóta meghívja a miniszterelnök urat, illetőleg a párt elnökét arra, hogy értékelje az évet, de nem pártrendezvény és nem pártalapítványi rendezvény, tehát az összes ezzel kapcsolatos összefüggés egyszerűen hazugság, mert nem az. Ez egy civil alapítvány. Mondhatja azt, hogy a civil alapítványok vagy egyesületek rendezvényeire katonák nem mehetnek el, ha a miniszterelnök, aki egyébként szolgálati viszonyban van, megjegyzem, a katonákkal más aspektusból, azok nem jelenhetnek meg, de az egész furcsa lenne.

Továbbá, ha ön komolyan veszi az esküjét, ön parlamenti képviselő, „a törvényeket megtartom, és megtartatom” szól az eskü. Ha ön valóban törvényteleniséget észlel a Magyar Honvédségnél vagy a minisztériumban, és nem fordul azonnal az eljárásoknak megfelelően azokhoz a szervezetekhez, akik a törvényességet felügyelik, meg betartják, 30 napon belül a tudomásra jutáshoz képest, akkor ön bűnpártolást követ el. Tehát a helyzet az, hogy össze-vissza... vegye komolyan magát, és ne dobálózzon azzal, hogy itt törvényteleniségek vannak, meg nem törvényesen működik a Magyar Honvédség, mert egyébként önnek mint bizottsági tagnak külön kezdeményeznie kellene valamilyen eljárást, ha egyébként azt észleli valóban, hogy annak van valami súlya, nemcsak kijelenti csak úgy, mindenfajta alátámasztás nélkül, hogy a Magyar Honvédség vagy a minisztérium nem törvényesen működik.

Mint ahogy természetesen az sem felel meg a valóságnak, az a könnyed kijelentés, hogy mind a mai napig nem tudjuk, hogy hányan vannak a katonák, meg hányan dolgoznak a minisztériumban. Nem igaz! Tudjuk, zárt adat, a Honvédelmi bizottság ezeket az adatokat minden év végén megkapja. Mindenki elolvashatja, be kell jönni a titkárságra, ott vannak. Minden évben ott vannak. Ha nem hiszi el, kérdezze meg Laban titkár urat, aki egyébként, most nem tudom, húsz éve dolgozik itt, tehát már a Gyurcsány-kormányok idején is a parlamenti titkárságon dolgozott, és ott van nála az az adat. Tehát ez egyszerűen nem igaz! Hozzáteszem, hogy az meg külön inszINUÁCIÓ, hogy itt egy ilyen ülésen, ami nyilvános, csak így dobálózunk, hogy Las Vegasban meg Tenerifén meg ki tudja, hogy hol jártak a honvédség által fenntartott repülőgépek. Mert ez megint az az inszINUÁCIÓ, hogy a Magyar Honvédség repülőállományának az útvonala megint nem nyilvános adat. Tehát nehéz úgy cáfolni, hogy nem voltak itt természetesen ezek a gépek, hiszen az ön által felvetett helyszínek vonatkozásában akkor lehet cáfolni, ha megint sértünk adatot. Egyszer ezt már a Demeter Márta eljátszotta, én nem tanácsolom senkinek, hogy a zárt adatokkal való manipulálásból próbálja a politikai tőkét megkovácsolni, mert szerintem ez minimum nem korrekt, meg egyébként rejt veszélyeket magában.

Még valami: már korábban, mert ezek állandóan felvetődnek, hogy hol repkednek a Magyar Honvédség repülőgépei. Ott megint utalt miniszter úr arra, csak a nyilvánosság figyelmét szeretném felhívni, mert ez nem kézenfekvő dolog, mondjuk pont egy honvédelmi bizottsági tag tudhatná, de a sajtó munkatársai nem feltétlenül: a nemzetközi repülési szabályok szerint a gépeknek is és a pilótáknak is meghatározott időt kell a levegőben tölteni ahhoz, hogy azt a jogosultságot megkapják, és fenntarthatják, hogy nekik a szakszolgálati engedélyük az adott gépre, típusra, repülésre jogosít. Ha ennél kevesebbet repülnek, akkor elveszítik. Tehát furcsa módon, bizonyos mennyiségű utat még akkor is kellene repülni a repülőeknek, ezeknek a gépeknek Magyarországon, ha egyébként teljesen üresen mennének. Na, most éppen ezért mondja azt a honvédség, és ezt megint elmondta már egyébként többször a miniszter úr a bizottság ülésén, hogy ez egy egyszerű optimalizációs feladat. Ugye, annak semmi értelme nincsen, hogy a Magyar Honvédség szállítóállománya üresen

repülje a kötelező penzumokat, miközben kormánydelegáció bérel valakitől egy chartergépet, hogy ő elmenjen valahová. Ha ezt össze tudják hangolni, azt megteszik, de ha nem, nem teszik meg. Egy másik statisztika alapján meg lehet nézni a kormánytagok utazásában a magyar honvédségi eszközökkel történő utazása 10 százalék alatti arányt tesz ki. De ez megint az a probléma, hogy bizonyos mennyiség fölött ezt nem érdemes csinálni, de ez egy optimalizációs kérdés, én kifejezetten ostobaságnak gondolnám azt, hogy miközben a szállítógépeink üresen repülnek a kötelező feladatot ahhoz, hogy a szakszolgálatot ne veszítsék el a pilóták, eközben csak azért, mert az ellenzék állandóan azzal harsogja tele a sajtót, hogy kormánygépekkel luxusutazások, egyébként ezért chartergépen kellene repülni, miközben itt van egy olyan feladat, amit igenis igénybe lehet venni. Az egy kifejezett pazarlás lenne, ha nem ezt csinálnák. És ha még egyszer megnézik, itt is a feladatellátás 10 százaléka körül van ez a feladat, és a kormány szállításában is 10 százalék alatti az az arány, amit egyébként repülőgépek kintléte esetén a Magyar Honvédség eszközeivel csinálnak. Ez egy egyszerű szakmai és észszerűségi kérdés. Persze, mindig lehet ebből luxusutazást meg nem tudom, még mit vizionálni. Ez szívük joga, csak szeretném felhívni a sajtónyilvánosság figyelmét arra, hogy teljesen másról van szó. *(Dr. Varga-Damm Andrea: Miről?)* De természetesen mindenki lelkiismeretének megfelelően dobálózik mindenfélével, mert a demokrácia már csak ilyen. Miniszter úr, parancsoljon!

DR. BENKŐ TIBOR honvédelmi miniszter: Köszönöm szépen a szót. Nem vagyok róla meggyőződve, hogy a demokrácia ilyen, a demokrácia és az anarchia között nagyon jól tudjuk, hogy mi az a hajszálvékony terület, ami létezik, legalábbis a filozófusok értelmezése szerint. Ennyit csak erről.

Ugyanakkor a képviselő úrnak a hozzászólását köszönöm, és nagyon örülök annak, és elnézést kérek a Varga-Damm képviselő asszonytól, mert neki nem reagáltam erre a dologra: hálásan köszönöm az elismerő gondolatokat, amelyeket mindketten megtettek a Magyar Honvédség, a magyar katonák tekintetében. Kivéve az utolsó részt, amit a Harangozó úr említett, de az első gondolataiban, hogy elismerés és köszönet a katonáknak, ez legalább egy olyan jó hír, hogy látják, hogy amit a katonák tesznek, az azért az ország, a nemzet érdekében történik.

Harangozó képviselő úr, nem veszem személyes sértésnek és támadásnak, amit ön mond, mert miért venném annak? Ugyanakkor azt látom, hogy amikor nincsenek észérvek, akkor jön a gyalázkodás, és akkor jönnek azok a nagy hangzatos szavak, hogy elvárom. Na, majd utalok erre a dologra is.

Katonai vezető, valóban, 2010-18-ig vezérkari főnök voltam, én önnel teljes mértékben egyetérték, és soha, de soha nem mondtam mást. Hogy 2010-től 2015-ig, ön úgy fogalmazott valahogy, hogy ez az első öt év a pokol volt. Igen, de miért? Azt elfelejti mondani. Azt elfelejti elemezgetni, értékelni; és nem a 27 milliárd forintról beszélek én, hanem arról a tervről, amit még Tömböl tábornok mutatott be a kormány tagjainak, a kormányfőnek, és tette le az asztalra azt a táblázatot - ha kíváncsi rá, bármikor bemutatom -, hogy 2009-ben milyen döntéseket kellett volna hozni, hogy a honvédségnek ne legyen az az 5 év gyalázatos pokoltörténete. Lehet mosolyogni, de ezek a kész tények és érvek!

Ha tehát ilyen hangzatos szavakat használ, akkor nagyon szívesen megmutatom, hogy mikor kellett volna döntést hozni. Mi most, 2016-ban, 2026-ról beszéltünk, ma 2030-ról és '32-ről beszélünk. Önöknek 2019-ben(*sic!*) még elgondolásuk sem volt, hogy mi legyen. Persze, hogy kegyetlen 5 év pokoltörténete volt!

Ne haragudjon, minek nevezi ön azt, amikor Afganisztánba kiküldjük a katonáinkat, és tudja, hogy mi a páncélzat az afganisztáni katonák védelmére? Homokzsák! Ez volt! Ez volt! Ez tényleg pokol! És hol van az a felelős, aki mindezt

megteremtette és megengedte? *(Dr. Harangozó Tamás: Ott ül!)* Nem, téved. Téved! *(Dr. Harangozó Tamás: Akkor én voltam.)* Téved! Ott, aki azt a törvényt alkotta és fogadta el - amit mi most 2018-ban megváltoztatottunk, pontosan 2019. január 1-jétől -, aki azt mondta, hogy a Magyar Honvédséget a miniszter vezeti! Ott kezdődik a felelősség kérdése.

Nem veszem személyeskedésnek, csak próbáljunk reálisan és valóságghűen nyilatkozni a nagy nyilvánosság előtt! Ehhez képest mondja ön, hogy ahhoz képest. Én pedig azt mondom, hogy legyen következetes! Most, amikor én beszéltem az elmúlt időszakról, akkor azt mondta, hogy beszéljünk erről az időszakról, amikor én voltam vagy vagyok már a vezető!

A következő gondolataiban azt mondja, hogy elődöm, Simicskó miniszter úr mit mondott. Na, akkor most melyikről beszéljek? A múlttól vagy a jelenről? Simicskó miniszter úr egyébként valóban azt mondta, hogy ezeket a gépeket a katonák fogják használni. Nincs ebben semmi titkolnivaló, bármikor vissza lehet nézni.

A nagyobb gond az, tisztelt képviselő úr, hogy ön még ezek után sem tud különbséget tenni a kormánygép és a katonai alkalmazásban lévő gépek kormányzati célra történő alkalmazása között! Óriási a különbség! Nem hiszem, hogy azokon a kormánygépeken - sőt, nem hogy nem hiszem, tudom! - katonákat nem szállítanak. Amelyiken az államelnököt, a kormányfőt szállítják - kormánygépen -, azon katonákat nem szállítanak sem Afganisztánba, sem Afrikába, sem máshova!

Ön azt mondja, hogy eltitkoljuk. Mit titkolunk el? Megírtam már önnek, jöjjön be! Nem nyilvános. *(Dr. Harangozó Tamás: Miért nem?)* De nem azért nem nyilvános, mert bármiféle titok lenne, hanem többek között azért, mert - egyébként már lenyilatkoztam a sajtóban többször - az, hogy Las Vegasban szerveznek - és bízom benne, hogy nem sértek titkot vele, mert a Magyar Honvédség parancsnoka a titokgazda -, ha ott szerveznek olyan eszközökről mint amik ezen a gépen is láthatók, rakétákról, konferenciát, az alkalmazóknak ott van értekezletük, akkor ne küldjünk oda katonai delegációt, mert Las Vegasban van? Ez elég badarságnak tűnik.

Kérem szépen, vannak információk. Jöjjön be, tekintse meg! *(Dr. Harangozó Tamás: Mikor?)* Mikor? Amikor akar! Amikor akar! Ezt már eljátssza több hete, igen. *(Dr. Harangozó Tamás: Szégyellje magát, miniszter úr!)*

Nem. Legyen szíves... Ön azt mondja, hogy elvárja, hogy tartsuk be! Én is elvárhatnám - nem várom el, mert ez magánügyem -, hogy ismerje a jogszabályokat. Elvárhatnám, hogy ismerje és tudja megfogalmazni, hogy mit szeretne! Vagy mondja azt, hogy mondjátok már meg nekem, hogy mit szeressek! Nézze meg, hogy miket írogat és hova írogat, és akkor ön is fogja tudni, tisztelt képviselő úr.

Engedély nélkül mire költjük? Megnézheti ezeket az utakat! Nagyon szívesen, bármikor! Egy dolgot kérek öntől! Miután megtekintette ezeket az utakat, álljon ki a nagy nyilvánosság elé, és mondja meg, hogy volt-e benne bármiféle titkolnivaló! *(Dr. Harangozó Tamás: Rajtam nem múlik!)*

Én csak ennyit kérek. Én adom a lehetőséget meg a parancsnok úr is, csak annyit kérek öntől, hogy álljon ki a nagy nyilvánosság elé, és mondja, hogy tényleg ez az út azért nem nyilvános, mert befolyásolhatja a katonát, az ország honvédelmi, nemzetbiztonsági és egyéb más érdekeit, ez az út azért nem nyilvános. Egyébként nem igaz teljes mértékben, bocsánat a kifejezésért, én nem szeretek ilyet használni, hogy valaki valótlan állít, csúnyább formában meg nem is fogalmaznám meg, hogy hazudik, hiszen a sajtóban ezeknek az utaknak legalább 80 százaléka lekövethető. Legalább 80 százaléka.

Azt, hogy az ejtőernyős katonáinknak hol volt verseny, nemzetközi verseny, megjelentjük mindenütt. Ebből nem nehéz visszakeresni, hogy hol járt az a gép, de ebből ilyen következtetést levonni, hogy biztos valakit elvitt nyaralni, majd egy hét

múlva visszament... *(Dr. Harangozó Tamás: Én?)* Most ne magára mutogasson! Most általánosságban beszélünk!

Tehát így meggyanúsítani a Magyar Honvédséget, a katonákat, kikérem magamnak az ő nevükben is! Törvénytisztelő emberek ülnek itt mellettem, pontosan jól tudják, hogy milyen jogszabályok mellett mit tehetnek. Semmiféle törvénytisztetés nem történt. Mondja meg, melyik törvényt ki sértette meg! Tessék utánanézni!

Nézzen utána, képviselő úr, és akkor fogja látni, hogy semmiféle törvénytisztetés nem történt. Egy dolog fáj önöknek: hogy végre van egy olyan kormány, van egy olyan vezetés, aki a Magyar Honvédséget és a katonák érdekeit fontosnak tartja, és ezt a nagy nyilvánosság előtt fel meri vállalni! Ez az egy dolog, ez az egy dolog fáj önöknek, igen. Gondoljon bele, és akkor ön is fogja ezt majd látni!

És abban, hogy a katonákat gyanúsítgatja meg hívja fel a mi figyelmünket ezekre a dolgokra, azt kérem, legyen körültekintő és következetes! És teljes mértékben egyetértsek azzal, amit az elnök úr elmondott. Ha önnek információi vannak, vagy feltevései vannak, akkor kérem szépen, járjon el jogszerűen! Köszönöm szépen. *(Dr. Harangozó Tamás: Úgy lesz.)*

ELNÖK: Köszönöm szépen. Második kör. *(Jelzésre:)* Ja, nem, még akkor első kör. Simon Miklós alelnök úr!

DR. SIMON MIKLÓS (Fidesz), a bizottság alelnöke: Tisztelettel köszönöm, miniszter úr, a tájékoztatót. Értem azt, hogy Harangozó képviselőtársam miatt ingerült. Én 2001 óta vagyok a Honvédelmi bizottság tagja, és nagyon szívesen részt vettem volna 2002-10 között is egy ilyen bemutatón, amikor a közös munkánk eredményét láthatjuk, mert hogy ez a helikopter és ez a Gripen is a közös munkánknak, a magyar emberek keze munkájának az eredménye. Csak ugye a Gripen-beszerzésekről emlékeim szerint 2001-ben döntött a polgári kormány és a harci helikopter beszerzéséről pedig néhány évvel ezelőtt ugyancsak a polgári kormány. Akkor a szocialisták csak az inkurrencia értékesítésével foglalkoztak, de azzal nagyon. Úgyhogy én gratulálok a honvédségnek, a miniszter úrnak személyesen azért az odaadásért, amiért a Magyar Honvédséget fejlesztik. És itt is szeretném megköszönni azt a szolgálatukat, hogy a déli határnál most is szolgálatot végeznek, és védik Magyarország érdekeit.

A kérdésem az lenne, hogy néhány szóban kaphatnánk-e tájékoztatást a Gripenek tevékenységéről. Hogy működik ez a rendszer, meg vannak-e elégedve a pilóták a Gripennel? És a tervekről is szeretnék néhány szóban hallani. Köszönöm szépen.

ELNÖK: Bocsánat, képviselő úr, ez a bizottsági ülés második részében van, amikor már nem nyilvános a bizottsági ülés, mert ott olyan adatok is elhangozhatnak, amelyek megint nem nyilvánosak. Tehát megint csak a nyilvános részére válaszoljon a miniszter úr.

DR. BENKŐ TIBOR honvédelmi miniszter: Köszönöm szépen. Köszönöm az elismerő gondolatokat és szavakat. Valóban egy jelentős részére nem tudok konkrét választ adni, meg elsősorban a katonának kell majd erre választ adni, hiszen ő rendelkezik olyan tapasztalatokkal. Én annyit el tudok mondani, hogy a katonáink elégedettek a Gripennel. Alkalmazás tekintetében is, a műveleti területen is, hiszen a Balti légtérben elvégzett feladatok mutatják, hogy mennyire hatékonyan lehet alkalmazni a legkorszerűbb, legmodernebb technikai eszközök mellett, nevezetesen az orosz gépekre gondolok.

A másik dolog, amiről itt szólhatok: nem titok az, hogy ezeket a Gripeneket szerződés értelmében 2026-ig lízingeljük, és hogy 2026 után mi lesz, annak a kidolgozása jelenleg folyamatban van. Tehát nincs arról szó most még, hogy milyen gépek lesznek 2026 után. Ennyit tudok itt ilyen formában elmondani. Köszönöm még egyszer az elismerő szavakat.

ELNÖK: Köszönöm. Van-e valaki, aki az első körben akar szólni? *(Nincs jelentkező.)* Akkor ezt lezárom. Második körben egy részletre szeretnék rákérdezni. Miniszter úr említette a következőt: forgószárny, merevszárny, most már van pilótaigény, és ezért a Közszolgálati Egyetemnek a nemzetvédelmi részén pilótaképzést indítanak, ha jól értettem a szavait, vagy valamit. Na, most repülőmérnök-képzés van Debrecenben a Debreceni Egyetem, és pilótaképzés van még Nyíregyházán, alapvetően kisépés, a szimulátorok pedig Debrecenben vannak, a nagygépes szimulátorok, amelyek a képzéshez kellene. A Közszolgálati Egyetemen meg nincsenek. A kérdés az, hogy megvan-e a lehetőség arra, hogy létezzen átjárás egyébként a különböző szakok között. Mert ugyanakkor a debreceni képzés repülőmérnök-képzés, és nem pilótaképzés, viszont a pilótaképzéshez szükséges szimulátorok meg ott vannak a debreceni reptéren. Tehát, hogy megoldott-e itt az átjárás a különböző képzési típusok között?

DR. BENKŐ TIBOR honvédelmi miniszter: Igen, köszönöm szépen. Valóban 2018 szeptemberében elindítottuk a képzést, úgyhogy most már több mint egyéves tapasztalatunk van, és mind a debreceni, mind a nyíregyházi, meg még máshol is van az országban, ahol foglalkoznak pilóta- vagy hajózási állomány és műszaki állomány képzésével, és az átjárás, az oktatás, a duális képzés, egyéb más területei is biztosítottak, tehát jó az együttműködés, és nyilván ott kell kihasználnunk nekünk a lehetőséget, ahol az rendelkezésre áll.

ELNÖK: Magyarul, tehát lehetséges az, hogy mondjuk, valaki a debreceni repülőmérnök-képzésből átjön, és ott elismerik az általa végzett tanulmányokat, és átjön a Közszolgálati Egyetemre, mondjuk a már pilótaképzésre?

DR. BENKŐ TIBOR honvédelmi miniszter: A parancsnok úr konkrét választ tud erre adni.

KOROM FERENC altábornagy (Magyar Honvédség): Köszönöm szépen. Tisztelt Elnök Úr! Tisztelt Honvédelmi és rendészeti bizottság! Ez egy kitűnő alkalom, és köszönjük szépen, hogy meglátogattak minket, ennyit előljáróban, mindig nagy megtiszteltetés önöket vendégül látni. A Debreceni Egyetemmel egy együttműködési megállapodást kötöttünk, ez a mérnök műszaki képzés, és a képzett mérnök műszakiak Magyar Honvédségen belüli további alkalmazását tartalmazza egyik részről. Elnök úr említette a szimulátort, nos, az A-319-es kezelőszemélyzetek, szintén egy megkötött együttműködési megállapodás alapján, Debrecenben ezt a szimulátort használják. Az átjárhatóság mindkét részről biztosított. Jelentem, befejeztem.

ELNÖK: Akkor már csak egy kérdés van: a Debreceni Egyetemre nemcsak magyar állampolgárok, hanem nem magyar állampolgárok is jelentkezhetnek, mert ez egy polgári képzés. A Közszolgálati Egyetemen lehetséges egyébként, hogy valaki katonai pilótának tanul nem magyar állampolgárként?

KOROM FERENC altábornagy (Magyar Honvédség): Jelenleg ahhoz, hogy valaki hivatásos állományba kerüljön, magyar állampolgárnak kell lennie. Kettős állampolgár sem lehet.

ELNÖK: Azt tudom, csak a Közszolgálati Egyetemen van olyan pilótaképzés, ami már nyilvánvalóan katonai.

KOROM FERENC altábornagy (Magyar Honvédség): Jelentem, a Nemzeti Közszolgálati Egyetemen 2018-tól, ahogy miniszter úr is fogalmazott, újraindítottuk a magyar légijárművezető-képzést, ez mind forgószárnyas, mind merevszárnyas, amely a kiválogatást és az alapképzést foglalja magában. Ettől még nem lesznek, ettől a képzéstől még nem lesznek harcászati repülőpilótáink. Ezeket a képzéseket továbbra is külföldön, az NFTC kanadai képzésén kapják meg a pilóták.

ELNÖK: Nagyon szépen köszönöm. Mindössze azért kérdeztem meg, mert egyébként a Debreceni Egyetemnek erre a repülőmérnök szakára a külföldi érdeklődés kifejezetten nagy. Ugye, jelentős pilótahiány van a világban, és keresik a normális képzési helyeket, és csak kíváncsi voltam, hogy a Közszolgálati Egyetem tud-e fogadni. Akkor ezek szerint tud, de a katonai képzésre már nem tud, csak magyar állampolgárokat.

DR. BENKŐ TIBOR honvédelmi miniszter: Így van, pontosan. Tehát egy szakaszában az alapképzésnek részt tud venni, amikor specializálódnak, akkor nyilván külföldi állampolgár nem vehet már azon részt.

ELNÖK: Köszönöm szépen. Egyébként ez a legjobb export a magyar gazdaság számára, amikor tudást exportálunk. Amikor valaki idejön külföldi, fizetős diákként, és mondjuk, csak alapképzésben vehet részt, és ez elismert a külföld számára, az a legjobb, mert a tudást ingyen tudjuk exportálni, és a legjobb bevétel a Közszolgálati Egyetem számára is. Nagyon szépen köszönöm.

Tisztelt Bizottság! Kedves Sajtómunkatársak! A bizottság nyilvános ülésrésze lezárult, de bocsánat, nem, megadom a szót a dandártábornok úrnak, hogy a bázisbejárás és az eszközmegtekintés levezetési tervével kapcsolatban tájékoztasson bennünket.

UGRIK CSABA dandártábornok, bázisparancsnok (*A hangosítás rosszul működik*): Köszönöm szépen, elnök úr. Tisztelt Elnök Úr! Tisztelt Hölgyeim és Uraim! Köszöntöm önöket. Ugrik Csaba dandártábornok vagyok, a repülőbázis parancsnoka. Engedjék meg, hogy röviden ismertessem az ülést követő további programot.

Rövid technikai szünet után bázisbejárásra kerül sor, amelynek során megtekinthetik a várható infrastrukturális fejlesztési terv keretein belül realizált projekteket; a bejárás az erre a célra biztosított, az itt parkoló buszokkal történik. Az I. számmal jelölt busz a HRB és vendégei részére biztosított, a II. számút pedig a sajtó képviselői vehetik igénybe. Kérem, hogy eszerint szíveskedjenek majd a járművekre felszállni!

A buszokon jómagam, valamint Grécs György ezredes (*Grécs György feláll, meghajol.*) - az alakulat törzsfőnöke - tartunk részletes tájékoztatót az adott helyszínnel kapcsolatos fejlesztésekről. A bejárás utolsó helyszíne a XX. épület, ahol a repüléstervezői rendszert, valamint a Jas-39. Gripen-szimulátort tekinthetik meg a Honvédelmi és Rendészeti Bizottság tagjai, illetőleg azok a szakértők és vendégek, akik rendelkeznek nemzetbiztonsági bevizsgálással. Védett körletről lévén szó, kérem,

szíveskedjenek mobiltelefonjukat majd a folyosón rendelkezésre álló tárlóeszközökben elhelyezni!

A sajtó képviselői számára ez a program kimarad, ők a részükre biztosított járművel folytatják az utat az úgynevezett NATO-hangárhoz, az eszközbemutató helyszínére. Itt lehetőségek nyílik majd vágóképek készítésére.

A szimulátor megtekintését követően vendégeink is a NATO-hangárhoz érkeznek, ahol részletes tájékoztatást kapnak a kiállított eszközökről, valamint a különböző képességek bemutatásának rendjéről és részleteiről.

Ezen a helyszínen az eszközök bemutatását követően sajtóidő áll majd rendelkezésre, melynek során a sajtó képviselői kérdéseket tehetnek fel vezetőinknek, valamint elnök úr tart egy összefoglaló tájékoztatást a Honvédelmi és rendészeti bizottság üléséről.

Tájékoztatom önöket, hogy a kijelölt dohányzóhely és a mobil toalett ezen a helyszínen a repülőgépek mellett, és a repüléseink helyszínével szemben levő épületben található, amit táblák is jeleznek. A bejáratnál tartózkodó kollégák készséggel állnak rendelkezésükre, amennyiben útbaigazításra van szükségük.

Az ülés berekesztése

Mivel erre a helyszínre már nem térünk vissza, kérem, hogy távozáskor szíveskedjenek táskáikat, értékeiket magukkal vinni! Köszönöm megtisztelő figyelmüket.

ELNÖK: Köszönjük szépen, akkor a bejárás következik.

(Az ülés befejezésének időpontja: 12 óra 23 perc)

Kósa Lajos
a bizottság elnöke

Jegyzőkönyvvezetők: Lajtai Szilvia és Barna Beáta