



Ikt. sz.: EUB-41/29-2/2019.

EUB-20/2019. sz. ülés
(EUB-36/2018-2022. sz. ülés)

J e g y z ő k ö n y v

az Országgyűlés **Európai ügyek bizottságának**
2019. december 17-én, kedden 11 óra 47 perckor
az Országház főemelet 66. számú tanácstermében
megtartott üléséről

Tartalomjegyzék

<i>Az ülés megnyitása, a határozatképesség megállapítása, a napirend elfogadása</i>	5
<i>EGYEZTETÉSI ELJÁRÁS - Az Európai Parlament és a Tanács rendelete a transzeurópai közlekedési hálózat megvalósításának előmozdítását célzó egyszerűsítési intézkedésekről [COM (2018) 277; 2018/0138 (COD)] (Tájékoztató az aktuális helyzetről)</i>	5
<i>Tóth Péter tájékoztatója</i>	5
<i>Kérdés</i>	6
<i>Tóth Péter válasza</i>	7
<i>Egyebek</i>	7
<i>Az ülés berekesztése</i>	8

Napirendi javaslat

1. EGYEZTETÉSI ELJÁRÁS - Az Európai Parlament és a Tanács rendelete a transzeurópai közlekedési hálózat megvalósításának előmozdítását célzó egyszerűsítési intézkedésekről [COM (2018) 277; 2018/0138 (COD)]
(Tájékoztató az aktuális helyzetről)

Előterjesztő:

Tóth Péter, az Innovációs és Technológiai Minisztérium helyettes államtitkára

2. Egyebek

Az ülés résztvevői

A bizottság részéről

Megjelent

Elnököl: Dr. Hörcsik Richárd (Fidesz), a bizottság elnöke

Bana Tibor (Jobbik), a bizottság alelnöke

Csöbör Katalin (Fidesz)

Juhász Hajnalka (KDNP)

Helyettesítési megbízást adott

Tessely Zoltán (Fidesz) Csöbör Katalinnak (Fidesz)

Riz Gábor (Fidesz) dr. Hörcsik Richárdnak (Fidesz)

Csöbör Katalin (Fidesz) megérkezéséig Juhász Hajnalkának (KDNP)

A bizottság titkársága részéről

Dr. Juhász László főosztályvezető-helyettes

Dr. Tamás Csaba Gergely bizottsági főmunkatárs

Nyilas Dániel bizottsági munkatárs

Meghívott

Hozzászóló

Tóth Péter helyettes államtitkár (Innovációs és Technológiai Minisztérium)

(Az ülés kezdetének időpontja: 11 óra 47 perc.)

Az ülés megnyitása, a határozatképeség megállapítása, a napirend elfogadása

DR. HÖRCSIK RICHÁRD (Fidesz), a bizottság elnöke, a továbbiakban ELNÖK: Jó napot kívánok, hölgyeim és uraim! Az Országgyűlés Európai ügyek bizottsága ülését megnyitom. Köszöntöm képviselőtársaimat, az Országgyűlés munkatársait, meghívott vendégeinket és a napirendi pont előadóját, Tóth Péter helyettes államtitkár urat.

Tisztelt Bizottság! Az aláírt jelenléti ív alapján és a helyettesítésekkel együtt bizottságunk határozatképes. A mai napra képviselőtársaim megkapták a tervezett napirendi pontokat, úgy mint egyeztetési eljárás, az Európai Parlament és a Tanács rendelete a transzeurópai közlekedési hálózat megvalósításának előmozdítását célzó egyszerűsítési intézkedésekről. Itt államtitkár úrtól egy tájékoztatót hallgatunk meg a kialakult helyzetről. A második pont pedig az egyebek. Kérdezem képviselőtársaimat, hogy a napirendi pontokkal kapcsolatban van-e valakinek javaslata. *(Nincs ilyen jelzés.)* Nem látok ilyen jelzést.

Szavazásra teszem fel, ki az, aki támogatja a napirendi pontok megtárgyalását. Kérem, most szavazzanak! *(Szavazás.)* A jegyzőkönyv számára is megállapítom, hogy bizottságunk egyhangúlag elfogadta a napirendet.

EGYEZTETÉSI ELJÁRÁS - Az Európai Parlament és a Tanács rendelete a transzeurópai közlekedési hálózat megvalósításának előmozdítását célzó egyszerűsítési intézkedésekről [COM (2018) 277; 2018/0138 (COD)] (Tájékoztató az aktuális helyzetről)

Tisztelt Bizottság! Tehát hozzákezdünk az első napirendi pont megtárgyalásához: az Európai Parlament és a Tanács rendelete a transzeurópai közlekedési hálózat megvalósításának előmozdítását célzó egyszerűsítési intézkedésekről. A szóban forgó javaslatról, ha jól emlékszem, éppen egy éve hallgattuk meg a tárca képviselőjét. Az elmúlt hónapokban azt láttuk, hogy nagyon felgyorsultak a tárgyalások a Tanácsban, éppen ezért gondoltuk, hogy ezt napirendre vesszük. Így államtitkár úrtól egy rövid szóbeli tájékoztatást szeretnénk kérni arról, hogy a december 2-ai Közlekedési Tanács ülésén milyen megállapodás jött létre, és mik voltak ezek a következő lépések. Kérem, államtitkár urat, tartsa meg rövid exozóját. Tessék parancsolni! *(Csöbör Katalin megérkezik a bizottság ülésére.)*

Tóth Péter tájékoztatója

TÓTH PÉTER helyettes államtitkár (Innovációs és Technológiai Minisztérium): Köszönöm szépen, elnök úr. Üdvözlöm elnök urat, illetve a bizottság tagjait és a megjelenteket. Valóban, ahogy elnök úr is mondta, a december 2-ai Közlekedési Tanács ülése tárgyalta ezt az előterjesztést, ahol a Tanács tagországai egyhangúlag elfogadták azt az általános megközelítést, ami alapján megkezdődik majd a Parlamenttel való tárgyalás.

Általánosságban el tudom mondani, hogy a bizottsági javaslathoz képest, ami viszonylag drasztikus beavatkozásokat jelentett volna valamennyi ország tagrendjében, egy erősen felhígított verziót fogadott el a Tanács. Ez már olyan volt, amely valamennyi tagország részére elfogadható, így többek között Magyarország részére is. A legfontosabb változások egyike, hogy eredetileg ez egy rendelettervezet lett volna, ami átalakult, és most már ez egy irányelvttervezet, tehát ennek megfelelően majd az irányelvet át kell ültetni a magyar jogba, illetve a tagországok jogába.

Ennélfogva a tagállamok részére ez egy nagyfokú rugalmasságot biztosít annak megfelelően, hogy hogyan ültetjük át a magyar jogrendbe.

A tagországoknak ki kell jelölniük majd egy kijelölt hatóságot, amely elsődlegesen a projektgazdák tájékoztatásáért felel majd, és egy ilyen kapcsolattartó pontot jelent, illetve tartja a kapcsolatot a szomszédos tagországok hatóságaival is, azonban lehetőség van arra, hogy mindegyik ország saját maga fogadja el a határozatokat.

Elmondanám, hogy ez a fajta egyszerűsített eljárás Magyarországon belül már jelenleg is létezik, tehát a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások jelenleg is ilyen gyorsított ütemben folynak, és tulajdonképpen nagyjából valamennyi olyan projekt, amelyet európai uniós szempontból ilyennek képzelnek el, ugyanúgy nemzetgazdasági jelentőségűek, kiemelték.

Maga az irányelvertervezet az eredeti elképzelésekhez képest, ami a transzeurópai közlekedési hálózatoknak a teljes átfogó hálózatára vonatkozott volna, ettől jóval szűkebben került meghatározásra, szintén kompromisszum eredményeként. A TEN-T törzshálózati folyosók előre azonosított szakaszai azok, amik ebbe belekerülnek. Ez Magyarországon elsősorban vasútvonalakat jelent, de jelenti valamennyi autópályát, illetve dunai vízi utat is. Nyilván amit a Tanács elfogadott, ezt majd az Európai Parlamenttel egyeztetni kell. Hogyha ezt elfogadják, és ha a Tanács javaslata szerinti verziót fogadják el, akkor a kihirdetés után kettő év lesz ennek a magyar jogba való átültetésére, ami, azt gondoljuk, hogy erre elegendő.

A mi szempontunkból úgy látjuk, hogy a Tanácson kialakult kompromisszum megfelel Magyarország érdekeinek, illetve általánosságban a tagországok érdekeinek, de fontos az, hogy majd az Európai Parlamenttel folytatott egyeztetések során a tanácsi álláspont érvényesüljön, és ne kerüljön ismét abba az irányba elmozdulásra, ami az eredeti bizottsági javaslat volt, de úgy gondoljuk, hogy a Bizottság is el tudja ezt fogadni, és ha ez az Európai Parlament részére is megfelelő lesz, akkor egy jó kompromisszum születhet.

Én előljáróban ennyit gondoltam elmondani, és természetesen kérdésekre szívesen válaszolok.

Kérdés

ELNÖK: Köszönjük szépen. Különösen fontos megjegyeznünk, hogy jelenleg, a finn elnökség ideje alatt, ők minden egyes dossziében megpróbálták előrelépést eszközölni. A költségvetésben nem sikerült, viszont én azt hiszem, hogy ez a kompromisszumos szöveg, ami a finn elnökség alatt született, biztosítja azt a megfelelő rugalmasságot, amelyet a tagállamok a már működő engedélyezési folyamataik kihasználása érdekében kértek. Tehát ez gyakorlatilag azt jelenti, hogy ez a része kipipálható a finn elnökségnek, legalább ebben tudnak sikereket felmutatni. Én ezt fontosnak tartom.

Tisztelt Bizottság! Megnyitom a vitát. Akinek kérdése, véleménye van, most elmondhatja. *(Nincs ilyen jelzés.)* Nem látok ilyen jelzést.

Tisztelt Államtitkár Úr! Az is fontos, kiemelkedőnek tartom, hogy a rendeleti forma helyett az irányelv lesz a kezdeményezés formája, a hatálya pedig a törzshálózati folyosókra, a TEN-T törzshálózatának egyes előre meghatározott szakaszaira korlátozódik. Az irányelv átültetése, ami, ahogy említette államtitkár úr, két évet vesz majd igénybe, ha ez érvénybe lép, ez a hazai jogrendszerben milyen szintű jogszabály-módosításokat tesz majd szükségessé? Ha erre tudna válaszolni!

Tóth Péter válasza

TÓTH PÉTER helyettes államtitkár (Innovációs és Technológiai Minisztérium): Ezt még ilyen szinten nem vizsgáltuk, hogy milyen szintű jogszabályokat kell változtatni. Nagy valószínűséggel törvényi oldalon és hatósági oldalról kell pár paragrafust átírni, és a többi rész nagy valószínűséggel kormányrendeleti szinten kell, hogy történjen. De úgy gondolom, vélhetőleg ez a két év elegendő lesz arra is, hogy a Parlament is megfelelően meg tudja majd vizsgálni azokat a javaslatokat, amiket törvényi oldalról kell majd beleépíteni.

ELNÖK: Köszönöm szépen. Akkor várjuk meg az eredményeket, és innen is köszöntjük Mosóczi államtitkár urat, hiszen legutóbb éppen ő számolt be ezekről a dolgokról. *(Tóth Péter: Átadom neki!)*

Egyebek

Tisztelt Bizottság! Az egyebekben engedjék meg, hogy röviden beszámoljak arról, hogy két héttel ezelőtt Tessely és Bana alelnök urakkal együtt a COSAC plenáris ülésén vettünk részt Helsinkiben, ahol például a több éves pénzügyi keret, a jogállamiság, a finn elnökség eredményei és a klímapolitika kapcsán szólaltunk fel mindhárman.

A plenáris ülés lehetőséget teremtett az újonnan megalakult Európai Bizottság nemzeti parlamentekkel való kapcsolatokért felelős alelnökével, régi ismerősünkkel, Maroš Šefčovič-csal való konzultációra is. Ugyancsak fontos, hogy áttekintettük a brexit állását, Michel Barnier főtárgyalóval, hogy éppen abban a pillanatban mi a helyzet, akinek új mandátuma az EU és az Egyesült Királyság közötti jövőbeli kapcsolatokról szóló megállapodás tárgyalására is kiterjed.

Azt is megemlítem, hogy felszólalásomban többek között üdvözöltem az új Európai Bizottság megalakulását, és reményemet fejeztem ki, hogy a jövőben a nemzeti parlamentek álláspontját Brüsszel jobban figyelembe fogja venni, mint a korábbi Bizottság tette, különösen például, ha szubszidiaritási aggályokat fogalmazunk meg, e téren jó reménységgel nézünk a közös munka elé. Azt viszont meg kell állapítanom, hogy sajnos az EU nyugat-balkáni bővítésének kérdése Helsinkiben kevesebb figyelmet kapott.

Szeretnék még annyit megjegyezni, hogy Ursula von der Leyen elnök asszony kezdeményezésére Európa jövőjével foglalkozó konferencia veszi majd kezdetét a jövő év első felében. Egy kétéves folyamat elé nézünk a legalapvetőbb intézményi és politikai kérdések áttekintése kapcsán. Az Európai Tanács legutóbbi döntése alapján a leendő horvát elnökségre vár a konferencia működésének a megtervezése, a részletek kidolgozása, amelyekben bizony még sok nyitott kérdés van, de egy biztos, a folyamatba a nemzeti parlamenteket be kell vonni, megfelelő arányban és feladatkörrel. Itt a dán parlament európai ügyek bizottsága elnök asszonyának, Évának volt egy kezdeményezése, amit én aláírtam, ami pontosan ezt a parlamenti szerepvállalást, a nemzeti parlamenti szerepvállalást erősíti majd ezen a konferencián. Ezek voltak tehát a helsinki COSAC plenáris ülésének fontosabb napirendi pontjai.

Szeretném tájékoztatni képviselőtársaimat, hogy a bizottság... *(Jelzésre:)* Bocsánat. Tessék parancsolni, alelnök úré a szó.

BANA TIBOR (Jobbik), a bizottság alelnöke: Köszönöm, elnök úr. Tisztelt Bizottság! Tisztelt Helyettes Államtitkár Úr! Kedves Vendégeink! Röviden egészíteném csak ki elnök urat annyiban - és nem is ez lenne a felszólalásom lényeges eleme -, hogy a COSAC-ülésen magam is felszólaltam a jogállamiság kérdéskörében, valamint a

klímavédelem kapcsán, az Európai Értesítőben és egyéb fórumokon erről lehetett is olvasni egy összefoglalót.

Azért kértem leginkább szót, hogy így az év utolsó szakbizottsági ülésén megköszönjem a bizottság minden munkatársának és a Külügyi Igazgatóság munkatársainak az egész éves segítséget, amit nyújtottak nekünk, és mind a bizottság tagjainak, mind minden jelenlévőnek áldott karácsonyt és sikerekben gazdag, boldog új évet kívánok! Köszönöm szépen.

ELNÖK: Köszönjük szépen alelnök úrnak. Tájékoztatom képviselőtársaimat, hogy a bizottság következő ülésére előreláthatólag 2020 februárjában kerül sor, tehát már nem tartunk decemberben, sőt, januárban sem, bizottsági ülést. Január folyamán már a kezdődő horvát elnökség COSAC-elnöki rendezvényére utazom Zágrábba.

Én is szeretném megköszönni a bizottság tagjainak és munkatársainak egész éves munkáját, és kívánok mindenkinek áldott karácsonyt és boldog új esztendőt! Természetesen mindenkinek jó telelést kívánok, jó nyaralást télen. Reméljük, egy kicsit feltöltődnek képviselőtársaim, és majd újult erővel vágunk bele az Európai ügyek bizottságának következő éves munkájába.

Az ülés berekesztése

Köszönöm szépen a megjelenést, a bizottsági ülést bezárom. Viszontlátásra!

(Az ülés befejezésének időpontja: 12 óra 02 perc.)

Dr. Hörcsik Richárd
a bizottság elnöke

Jegyzőkönyvvezető: Madarász Mária