



Ikt. sz.: GIB/98-1/2013.

GIB-55/2013. sz. ülés
(GIB-193/2010-2014. sz. ülés)

J e g y z ő k ö n y v

az Országgyűlés **Gazdasági és informatikai bizottságának**
2013. december 16-án, hétfőn, 11 óra 35 perckor
az Országház főemelet 37-38. számú tanácstermében
megtartott üléséről

Tartalomjegyzék

<i>Napirendi javaslat</i>	3
<i>Az ülés résztvevői</i>	4
<i>Elnöki megnyitó, a napirend elfogadása</i>	5
<i>A bizalmi vagyonkezelőkről és tevékenységük szabályairól szóló T/13218. számú törvényjavaslat (Az alkotmányügyi, igazságügyi és ügyrendi bizottság által benyújtott módosító javaslat megvitatása)</i>	5
<i>A fejlesztéspolitikával összefüggő egyes törvények módosításáról szóló T/13405. számú törvényjavaslat (Általános vita)</i>	7
Bordás Gábor (Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium) kiegészítése	7
Kérdések, észrevételek	7
Bordás Gábor (Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium) válasza	8
Határozathozatal	8
<i>A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosításáról szóló T/12872. számú törvényjavaslat (Döntés képviselői önálló indítvány tárgysorozatba-vételéről)</i>	8
Volner János kiegészítése előterjesztőként	8
Dr. Völner Pál (Nemzeti Fejlesztési Minisztérium) kiegészítése	9
Hozzászólások	9
Volner János válasza előterjesztőként	9
Dr. Völner Pál (Nemzeti Fejlesztési Minisztérium) válasza	10
Határozathozatal	10
<i>A környezetkímélő üzemeltetésű közúti járművekkel történő közlekedés elterjedésének elősegítéséről szóló H/12875. számú határozati javaslat (Döntés képviselői önálló indítvány tárgysorozatba-vételéről)</i>	10
Volner János (Jobbik) kiegészítése előterjesztőként	11
Dr. Völner Pál (Nemzeti Fejlesztési Minisztérium) kiegészítése	11
Hozzászólások	11
Volner János válasza előterjesztőként	12
Határozathozatal	12
<i>Egyebek</i>	12

Napirendi javaslat

1. A bizalmi vagyonkezelőkről és tevékenységük szabályairól szóló törvényjavaslat (T/13218. szám)
(Az alkotmányügyi, igazságügyi és ügyrendi bizottság által benyújtott módosító javaslat megvitatása)
(Első helyen kijelölt bizottságként)
2. A fejlesztéspolitikával összefüggő egyes törvények módosításáról szóló törvényjavaslat (T/13405. szám)
(Általános vita)
3. A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosításáról szóló törvényjavaslat (T/12872. szám)
(Volner János (Jobbik) képviselő önálló indítványa)
(Döntés képviselői önálló indítvány tárgysorozatba-vételéről)
4. A környezetkímélő üzemeltetésű közúti járművekkel történő közlekedés elterjedésének elősegítéséről szóló határozati javaslat (H/12875. szám)
(Volner János (Jobbik) képviselő önálló indítványa)
(Döntés képviselői önálló indítvány tárgysorozatba-vételéről)
5. Egyebek

Az ülés résztvevői

A bizottság részéről

Megjelent

Elnököl: **Koszorús László** (Fidesz), a bizottság alelnöke

Volner János (Jobbik), a bizottság alelnöke
Bencsik János (Fidesz)
Dióssi Csaba (Fidesz)
Herman István Ervin (Fidesz)
Manninger Jenő (Fidesz)
Márton Attila (Fidesz)
Dr. Mengyi Roland (Fidesz)
Riz Gábor (Fidesz)
Dr. Selmeczi Gabriella (Fidesz)
Szemereyné Pataki Klaudia (Fidesz)
Vantara Gyula (Fidesz)
Dr. Aradszki András (KDNP)
Hegedűs Tamás (Jobbik)
Vágó Gábor (LMP)

Helyettesítési megbízást adott

Wintermantel Zsolt (Fidesz) Vantara Gyulának (Fidesz)
Rogán Antal, a bizottság elnöke (Fidesz) Koszorús Lászlónak (Fidesz)
Dr. Nyitrai Zsolt (Fidesz) dr. Mengyi Rolandnak (Fidesz)
Riz Levente (Fidesz) Riz Gábornak (Fidesz)
Dr. György István (Fidesz) Dióssi Csabának (Fidesz)
Dr. Selmeczi Gabriella (Fidesz) megérkezéséig Szemereyné Pataki Klaudiának (Fidesz)
Dr. Seszták Miklós (KDNP) dr. Aradszki Andrásnak (KDNP)
Márton Attila (Fidesz) megérkezéséig Herman Istvánnak (Fidesz)
Dr. Kupcsok Lajos (Fidesz) Bencsik Jánosnak (Fidesz)
Román István (Fidesz) Manninger Jenőnek (Fidesz)

Meghívottak részéről

Hozzászólók

Boros Zsuzsanna osztályvezető (Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium)
Bordás Gábor helyettes államtitkár (Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium)
Dr. Völner Pál államtitkár (Nemzeti Fejlesztési Minisztérium)

(Az ülés kezdetének időpontja: 11 óra 35 perc)

Elnöki megnyitó, a napirend elfogadása

KOSZORÚS LÁSZLÓ (Fidesz), a bizottság alelnöke, a továbbiakban ELNÖK: Mindenkit nagy szeretettel köszöntök a gazdasági és informatikai bizottság mai ülésén. Képviselőtársaim elektronikus formában megkapták a napirendi javaslatot. Kérdezem, hogy ezzel kapcsolatosan van-e kérdés vagy észrevétel. *(Senki sem jelentkezik.)* Úgy látom, nincs. Döntünk! Megállapítom, hogy határozatképesek vagyunk. Kérdezem, ki az, aki a napirendi javaslatot ebben a formában elfogadja. Az kézfelemeléssel jelezze! *(Szavazás.)* Úgy látom, a bizottság egyhangúlag elfogadta a napirendet.

A bizalmi vagyongazdálkodásról és tevékenységük szabályairól szóló T/13218. számú törvényjavaslat (Az alkotmányügyi, igazságügyi és ügyrendi bizottság által benyújtott módosító javaslat megvitatása)

Rá is térünk a napirendi javaslatunk első pontjára, a bizalmi vagyongazdálkodásról és tevékenységük szabályairól szóló törvényjavaslatra. Itt első helyen kijelölt bizottságként fogjuk megtárgyalni az alkotmányügyi, igazságügyi és ügyrendi bizottság által benyújtott módosító javaslatokat. Köszöntöm Boros Zsuzsanna osztályvezető asszonyt és munkatársát a Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium részéről. Kérdezem, hogy kormány- vagy tárcaálláspontra tud mondani.

BOROS ZSUZSANNA osztályvezető (Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium):
Tárcaálláspontra.

ELNÖK: A képviselőtársaim megkapták az ajánlást. Az ajánlás 1. pontjában az alkotmányügyi bizottság javaslata, amely összefügg a 2., 7., 8. és 9. ponttal. Kérdezem a tárcát!

BOROS ZSUZSANNA osztályvezető (Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium):
Támogatja a tárca.

ELNÖK: Támogatja. Van-e kérdés vagy észrevétel? *(Senki sem jelentkezik.)* Amennyiben nincs, döntünk! Ki az, aki támogatja? Az kézfelemeléssel jelezze! *(Szavazás.)* A bizottság egyhangúlag elfogadta.

Az ajánlás 3. pontja következik. Kérdezem a tárcát!

BOROS ZSUZSANNA osztályvezető (Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium):
Támogatja.

ELNÖK: A tárca támogatja. Van-e kérdés vagy észrevétel? *(Senki sem jelentkezik.)* Amennyiben nincs, döntünk! Ki az, aki támogatja? Az kézfelemeléssel jelezze! *(Szavazás.)* A bizottság támogatja.

Az ajánlás 4. pontjában az alkotmányügyi bizottság javaslata. Kérdezem a tárcát!

BOROS ZSUZSANNA osztályvezető (Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium):
Támogatja.

ELNÖK: A tárca támogatja. Van-e kérdés vagy észrevétel? *(Senki sem jelentkezik.)* Amennyiben nincs, döntünk! Ki az, aki támogatja? Az kézfelemeléssel jelezze! *(Szavazás.)* A bizottság egyhangúlag támogatta.

Az ajánlás 5. pontja következik.

BOROS ZSUZSANNA osztályvezető (Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium):
Támogatja.

ELNÖK: A tárca támogatja. Van-e kérdés vagy észrevétel? *(Senki sem jelentkezik.)* Amennyiben nincs, döntünk! Ki az, aki támogatja? Az kézfelemeléssel jelezze! *(Szavazás.)* A bizottság egyhangúlag támogatta.

Az ajánlás 6. pontja következik. Kérdezem a tárcát!

BOROS ZSUZSANNA osztályvezető (Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium):
A tárca támogatja.

ELNÖK: A tárca támogatja. Van-e kérdés vagy észrevétel? *(Senki sem jelentkezik.)* Amennyiben nincs, döntünk! Ki az, aki támogatja? Az kézfelemeléssel jelezze! *(Szavazás.)* A bizottság egyhangúlag támogatta.

Az ajánlás 10. pontja következik. Tárca?

BOROS ZSUZSANNA osztályvezető (Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium):
A tárca támogatja.

ELNÖK: A tárca támogatja. Van-e kérdés vagy észrevétel? *(Senki sem jelentkezik.)* Amennyiben nincs, döntünk! Ki az, aki támogatja? Az kézfelemeléssel jelezze! *(Szavazás.)* A bizottság egyhangúlag támogatta.

Az ajánlás 11. pontja következik. Kérdezem a tárcát!

BOROS ZSUZSANNA osztályvezető (Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium):
A tárca támogatja.

ELNÖK: Ez összefügg a 13. és 15. ponttal. A tárca tehát támogatja. Van-e kérdés vagy észrevétel? *(Senki sem jelentkezik.)* Amennyiben nincs, döntünk! Ki az, aki támogatja az ajánlás 11. pontját, amely összefügg a 13. és a 15. ponttal? Az kézfelemeléssel jelezze! *(Szavazás.)* A bizottság egyhangúlag támogatta.

Az ajánlás 12. pontja következik. Kérdezem a tárcát!

BOROS ZSUZSANNA osztályvezető (Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium):
A tárca támogatja.

ELNÖK: A tárca támogatja. Van-e kérdés vagy észrevétel? *(Senki sem jelentkezik.)* Amennyiben nincs, döntünk! Ki az, aki támogatja? Az kézfelemeléssel jelezze! *(Szavazás.)* A bizottság egyhangúlag támogatta.

Az ajánlás 14. pontja következik.

BOROS ZSUZSANNA osztályvezető (Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium):
Támogatja a tárca.

ELNÖK: A tárca támogatja. Van-e kérdés vagy észrevétel? *(Senki sem jelentkezik.)* Amennyiben nincs, döntünk! Ki az, aki támogatja? Az kézfelemeléssel jelezze! *(Szavazás.)* A bizottság egyhangúlag támogatta.

Az ajánlás 16. pontjában az alkotmányügyi bizottság javaslata.

BOROS ZSUZSANNA osztályvezető (Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium): A tárca támogatja.

ELNÖK: A tárca támogatja. Van-e kérdés vagy észrevétel? *(Senki sem jelentkezik.)* Amennyiben nincs, döntünk! Ki az, aki támogatja? Az kézfelemeléssel jelezze! *(Szavazás.)* A bizottság egyhangúlag támogatta.

Az ajánlás 17. pontja következik. Kérdezem a tárcát!

BOROS ZSUZSANNA osztályvezető (Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium): Szintén támogatja.

ELNÖK: A tárca támogatja. Van-e kérdés vagy észrevétel? *(Senki sem jelentkezik.)* Amennyiben nincs, döntünk! Ki az, aki támogatja? Az kézfelemeléssel jelezze! *(Szavazás.)* A bizottság egyhangúlag támogatta.

Van-e esetleg olyan módosító javaslat, amelyről döntenünk kellett volna, de nem döntöttünk? *(Senki sem jelentkezik.)* Ilyen jelzést nem látok. Ezzel ezt a napirendi pontot lezárom. Köszönöm az osztályvezető asszonynak, hogy elfáradt az ülésünkre. További jó munkát kívánok önöknek.

A fejlesztéspolitikával összefüggő egyes törvények módosításáról szóló T/13405. számú törvényjavaslat (Általános vita)

Rátérünk a napirendi javaslat második pontjára, a fejlesztéspolitikával összefüggő egyes törvények módosításáról szóló törvényjavaslatra. Az általános vitára való alkalmasságról kell döntenünk. Üdvözlöm Bordás Gábor helyettes államtitkár urat szintén a Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium részéről. *(Volner János megérkezik.)* Meg is adom a szót önnek, amennyiben kívánja kiegészíteni az írásos anyagot. *(Vágó Gábor megérkezik.)* Parancsoljon, helyettes államtitkár úr!

Bordás Gábor (Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium) kiegészítése

BORDÁS GÁBOR helyettes államtitkár (Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium): Köszönöm szépen. Röviden összefoglalnám a törvényjavaslat tartalmát. A kormány az 1814/2013. számú kormányhatározatával döntött a fejlesztéspolitika új intézményrendszerének kialakításáról. Jelen törvényjavaslat az új intézményrendszer kialakításának törvényi alapjait teremti meg úgy személyügyi, mint közigazgatási, szervezeti szempontból, ezzel összefüggésben pedig a jogrendszer koherenciáját is biztosító javaslatok találhatóak benne. Köszönöm szépen.

ELNÖK: Köszönöm szépen a rövid kiegészítést. Van-e kérdés vagy észrevétel? *(Vágó Gábor jelentkezik.)* Vágó Gábor, parancsoljon!

Kérdések, észrevételek

VÁGÓ GÁBOR (LMP): Köszönöm szépen. Azt szeretném megkérdezni, hogy a törvényjavaslatban milyen garanciák vannak a fejlesztéspolitikai intézményrendszer hatékonyságára vonatkozóan, illetve azzal kapcsolatban, hogy a - csúnya szóval élve -

társadalmasítás folyamata hogyan megy végbe, tehát az alulról jövő kezdeményezések miként tudnak beépülni a fejlesztéspolitikába. Köszönöm.

ELNÖK: Köszönöm szépen. *(Bordás Gábor: Képviselő úr, köszönöm...)* Egy pillanat, még nem adom meg a szót! Van-e más kérdés vagy észrevétel? *(Senki sem jelentkezik.)* Amennyiben nincs, az észrevételek és kérdések körét lezárom. Helyettes államtitkár úr, tiéd a szó. Parancsolj!

Bordás Gábor (Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium) válaszadása

BORDÁS GÁBOR helyettes államtitkár (Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium): Elnézést kérek az udvariatlanságért. Igazából a kérdés alapvetően eljárási jellegű, a törvény pedig szervezeti és személyzeti kérdéseket szabályoz. Az eljárásrend kialakítása során ezekre a követelményekre a jogalkotó nyilvánvalóan figyelemmel lesz.

Határozathozatal

ELNÖK: Köszönöm szépen. Más kérdés, észrevétel nem érkezett, így döntünk. Kérdezem tehát, ki az, aki a fejlesztéspolitikával összefüggő egyes törvények módosításáról szóló törvényjavaslatot általános vitára alkalmasnak tartja. Az, kérem, kézfelemeléssel jelezze! *(Szavazás.)* Úgy látom, hogy 20 igen szavazat. Ki az, aki nemmel szavaz? *(Szavazás.)* Két nem szavazat. Ki az, aki tartózkodik? *(Szavazás.)* Két nem szavazat és egy tartózkodás mellett a gazdasági bizottság általános vitára alkalmasnak találta a törvényjavaslatot. Előadót is tudunk állítani. Ma este kerül sor az általános vitára. *(Rövid szünet. - Senki sem jelentkezik.)* Jómagam vállalom akkor az általános vitában való részvételt.

Nagyon szépen köszönöm a helyettes államtitkár úrnak, hogy elfáradt az ülésünkre, a napirendi javaslat második pontját ezennel lezárom.

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosításáról szóló T/12872. számú törvényjavaslat (Döntés képviselői önálló indítvány tárgysorozatba-vételéről)

Rátérünk a napirendi javaslatunk harmadik pontjára, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi törvény módosításáról szóló törvényjavaslatra. Itt arról kell döntenünk, hogy Volner János alelnök úr önálló képviselői indítványát tárgysorozatba vesszük-e vagy sem. Köszöntöm dr. Völner Pál államtitkár urat és munkatársait. Meg is adom a szót elsőként az alelnök úrnak, amennyiben röviden kívánja kiegészíteni. Parancsoljon!

Volner János kiegészítése előterjesztőként

VOLNER JÁNOS (Jobbik) előterjesztőként: Köszönöm. Képviselőtársaim, igyekszem nagyon rövid lenni. A javaslat arra vonatkozik, hogy közszolgáltatási szerződést olyan tömegközlekedési járművek üzemeltetésére ne lehessen kötni a jövőben, amely nem gázüzemű vagy nem elektromos üzemű. A javaslatunkat azzal indokoljuk, hogy a közegészségügyi statisztikák szerint évente 16 ezer ember hal bele a szálló porral összefüggésbe hozható megbetegedésekbe. Rendkívül magas ez a szám, amit célszerű lenne azzal csökkenteni, hogy a dízelüzemű járművek arányát, amelyek fő felelősei a nagyvárosokban ennek a szállópor-szennyezésnek, megpróbáljuk csökkenteni és olyan környezetkímélő közlekedési formákkal felváltani, mint amilyen az elektromos vagy gázüzem. Ennek érdekében kérjük a támogatásukat.

ELNÖK: Köszönöm szépen. Államtitkár úr!

Dr. Völner Pál (Nemzeti Fejlesztési Minisztérium) kiegészítése

DR. VÖLNER PÁL államtitkár (Nemzeti Fejlesztési Minisztérium): Köszönöm szépen. A minisztérium álláspontja az az előterjesztéssel kapcsolatban, hogy mi műszaki oldalról szeretjük megközelíteni ezeket a kérdéseket. Tehát maga az elgondolás nyilvánvalóan támogató, hogy minél kisebb kibocsátási értékek valósuljanak meg a közszolgáltatások terén. De ezzel például a hidrogéncellás vagy más fejlesztéseket kizárnánk, illetve nem vennénk figyelembe a hagyományos motorok fejlődését. Tehát ebben a formában nem tartjuk támogathatónak az előterjesztést.

ELNÖK: Köszönöm szépen, államtitkár úr. Most lehetősége nyílik a bizottság tagjainak arra, hogy kérdést tegyenek fel, illetve véleményt fogalmazzanak meg. (*Vágó Gábor jelentkezik.*) Vágó Gábor, parancsolj!

Hozzászólások

VÁGÓ GÁBOR (LMP): Köszönöm szépen. A céllal én is egyetértek. Az lenne a kérdésem az előterjesztőhöz, hogy milyen átállási idővel számolnak, illetve arra nem gondoltak-e, hogy nem a kibocsátás maximum határához kötnénk és így az államtitkár úr által is említett dízelmotorok fejlődésével is ugyanúgy lehetne tartani a tempót. Tehát egy olyan határt szabhatna a törvénytervezet, amivel, mondjuk, ki lehetne zárni azokat a sok évtizede működő buszokat, amelyeknek a kibocsátása valóban nagyon szennyező, de egészségesebb kibocsátással bíró buszokkal ugyanúgy lehetne szerződést kötni akár. Köszönöm.

ELNÖK: Köszönöm szépen. Van-e kérdés vagy észrevétel? (*Riz Gábor jelentkezik.*) Riz Gábor, parancsolj!

RIZ GÁBOR (Fidesz): Köszönöm szépen. Inkább kérdeznék két-három dolgot, alelnök úr. Az egyik az, hogy nem vagyok ugyan műszaki szakember, de szoktam autóval járni és néha újságot is olvasok és elég jól le tudják már vezetni, hogy a dízelmotorok új generációja már képes olyan emissziós értékeket produkálni, amelyek bőven beleférnek abba a tűrőhatárba, amely a környezeti ártalmak tekintetében az ember számára nem jelent közvetlen kockázatot. A másik, hogy nincs-e összefüggés a mostani előterjesztés és az önkormányzat által a közelmúltban bedobált kampányújság között, amelyben Vona Gábor elnök úr bejelentette, hogy a jövő üzemanyaga a gáz és az oroszokkal már meg is kezdték a tárgyalást ez ügyben. Érzek egy kis kampányíztséget ebben. Köszönöm szépen.

ELNÖK: Van-e más kérdés vagy észrevétel, esetleg vélemény? (*Senki sem jelentkezik.*) Amennyiben nincs, megadom a lehetőséget az előterjesztőnek, hogy reagáljon. Parancsoljon, alelnök úr!

Volner János válasza előterjesztőként

VOLNER JÁNOS (Jobbik) előterjesztőként: Köszönöm szépen. A gázüzem melletti kiállításunk, azt gondolom, nyílt titok, hiszen a pártnak különböző kiadványaiban is hirdettük ezt, illetve szakmai konferenciát is szerveztünk nagy gázipari, olajipari vállalatok részvételével a közelmúltban Parádsasváron, ahol ezzel kapcsolatban szakmai érvek elhangozhattak. Nyugat-európai gyártók képviselői, akik a gázüzemű átállással foglalkoznak, szintén jelen voltak ezen. A képviselő úr elmondta, illetve Vágó Gábor is ebbe az irányba haladt, hogy a modern dízelüzemű járműveknél ezek a problémák megoldottak. Tudjuk azt, hogy léteznek koromcsapdás megoldások, azonban azt is tudjuk, hogy a koromcsapda a

szennyezés egy részét tudja megszűrni és pont azt a legkisebb részecskeméretet, ami a legveszélyesebb az emberi egészségre nézve, és ami közvetlenül a véráramba kerülve rákos megbetegedéseket okoz, ezt jelenleg a koromcsapdákkal nem lehet kielégítő módon megszűrni. Illetve gondoljanak arra, képviselőtársaim, hogy 30 éves buszokkal közlekednek jelenleg Budapesten, olyan környezetszennyező járművekkel, amelyek a korábbi emissziós értékeknek gyakorlatilag a töredékét tudják produkálni. Nyilvánvalóan, ha új járműveket állítunk be, hasonló sorsra fognak jutni nagyon rövid időn belül.

Az államtitkár úr szavaira pedig azt szeretném mondani, hogy ha gondolja a kormánykoalíció, hogy a hidrogénüzemű járműveknek lehet létjogosultságuk, akkor tegyen módosító javaslatot az én javaslatom mellé és ilyen módon be lehet emelni a későbbi törvényi szabályozásba. Amíg azonban ez nem történik meg, addig, kérjük, álljanak a javaslat mellé. Megjegyzem egyébként, hogy nyilván nagyon komoly ellenerők dolgoznak egy ilyen javaslat ellen, hiszen a MOL, a hazai olajtársaság abban érdekelt, hogy minél nagyobb mennyiségben eladjon gázolajat, ezért rendelkezik itt finomítóval. Az állam abban érdekelt, hogy a MOL-ból származó bevételei, illetve a jövedékiadó-bevételek megmaradjanak. Nyilván ezek az ellenerők azok, amelyek egyébként egy környezetkímélőnek számító alternatívának az elterjedését, térhódítását megakadályozzák. Ezzel teljesen tisztában vagyunk. Köszönöm szépen.

ELNÖK: Köszönöm szépen. Megadom a lehetőséget az államtitkár úrnak, amennyiben kíván még reagálni. Parancsoljon!

Dr. Völner Pál (Nemzeti Fejlesztési Minisztérium) válasza

DR. VÖLNER PÁL államtitkár (Nemzeti Fejlesztési Minisztérium): Köszönöm szépen. Az imént elmondottakat annyival egészíteném még ki, hogy az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának bevezetéséről szóló irányelv az Unióban előkészítés alatt áll és ehhez kapcsolódóan majd nemzeti stratégiát kell kidolgoznunk. Tehát az irányelv megjelenése előtt olyan stratégiát vagy olyan lépést nem kívánunk tenni, amely esetleg rövid határidőn belül visszavonásra kell hogy kerüljön, vagy amely korlátozná a mozgásterünket. Megjegyezném még, hogy a mostani Euro 5-ös, 6-os motorok a kilencvenes évek elejei kibocsátásnak a 2 százalékát produkálják. Ezért sem érdemes kizárni a hagyományos üzeműeket ebből a körből. Még annyit, hogy az idei évben 1,6 milliárd forint értékben pályázati lehetőséget írtunk ki buszbeszerzésekre, így a gázüzemű buszok esetében a dízel- és a gázüzemű értékkülönbségét a kormány fedezi.

Határozathozatal

ELNÖK: Köszönöm szépen, államtitkár úr. Úgy gondolom, dönthetünk. Kérdezem tehát, hogy ki az, aki a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi törvény módosításáról szóló törvényjavaslatot tárgysorozatba venné Volner János alelnök úr indítványa alapján. Az, kérem, kézfelemeléssel jelezze! *(Szavazás.)* Három igen szavazat. Ki az, aki nem? *(Szavazás.)* Húsz nem szavazat mellett, tartózkodás nélkül a bizottság nem vette tárgysorozatba a javaslatot.

A környezetkímélő üzemeltetésű közúti járművekkel történő közlekedés elterjedésének elősegítéséről szóló H/12875. számú határozati javaslat (Döntés képviselői önálló indítvány tárgysorozatba-vételéről)

Rátérünk a napirendi javaslatunk negyedik pontjára, a környezetkímélő üzemeltetésű közúti járművekkel történő közlekedés elterjedésének elősegítéséről szóló határozati javaslatról kell döntenünk, arról, hogy Volner János képviselőtársunk önálló indítványa

alapján tárgysorozatba vesszük-e vagy sem. Némiképp összefügg, úgy gondolom, az előző napirenddel is. Az államtitkár úr képviseli a minisztériumot. Alelnök úr, parancsolj, amennyiben kívánod röviden kiegészíteni, tiéd a szó!

Volner János (Jobbik) kiegészítése előterjesztőként

VOLNER JÁNOS (Jobbik) előterjesztőként: Köszönöm szépen, elnök úr. Nagyon röviden ismertetném a javaslatot, hiszen az indokai az előzővel jórészt megegyeznek. A javaslat azt tartalmazza, hogy a gázüzemű járművek üzemanyaggal történő ellátásának érdekében az autópályákon és az egyszámjegyű főútvonalakon 50 kilométeres körzetenként biztosítsanak töltőállomást és ilyen módon segítsék e környezetkímélő technológia elterjedését.

A következő pontja az, hogy a hagyományos üzemanyaggal hajtott járművek átalakítási költségeihez támogatás járjon legfeljebb a jármű 5 éves koráig. Ennek mértéke legfeljebb 100 ezer forint. Ötéves kor felett legfeljebb 50 ezer forint erejéig járjon ez a támogatás, ötéves üzembentartási kötelezettség mellett. Megint csak azt szeretnénk, ha az állam beinvestálna a hozzá befolyó adóbevételek egy részéből. A gázolaj-értékesítésből befolyó jövedékiadó-bevétel 10 százalékát szeretnénk a gázüzemre történő átalakításra elkülöníteni. Ennek a mértéke nyilván vitatható, illetve megbeszélhető lehet, azonban kétségtelen, hogy ha technológiaváltásra kerül sor, ennek a költségeit meg kell valakinek fizetnie és adott esetben az állam tudja ezt azzal elősegíteni, hogy ezt a közegészségügyi szempontból is fontos kérdést előtérbe helyezze. A gázolaj-értékesítésből befolyó jövedékiadó-bevétel fél százalékát pedig a gázüzem gazdaságos és egészségileg is kedvező jellegének népszerűsítésére javasoljuk fordítani. Megjegyzem egyébként, hogy nagyvárosok Nyugat-Európában, az Egyesült Államokban nem egyszer gázüzemű autóbuszok közlekedésével oldják meg a felszíni közlekedést. Hasonlót szeretnénk látni Magyarországon is. Ennek érdekében, illetve az egyéni közlekedési eszközök, elsősorban a személyautók között a gázüzeműek magasabb arányának érdekében fogalmaztuk meg ezeket a javaslatokat. Köszönöm szépen.

ELNÖK: Köszönöm szépen. Államtitkár úr!

Dr. Völner Pál (Nemzeti Fejlesztési Minisztérium) kiegészítése

DR. VÖLNER PÁL államtitkár (Nemzeti Fejlesztési Minisztérium): Köszönöm. Megjegyezném, hogy jelenleg is vannak olyan nagyvárosok, ahol gázüzemű buszok is közlekednek és a jövedéki adón keresztül az állam jelenleg is támogatja a gázüzemű járművek üzemeltetését. Tehát összességében nem tartjuk szükségesnek, hogy módosítást vagy új szabályozást eszközöljünk ezen a területen. Utalnék az irányelv és a nemzeti stratégia összefüggéseire is, akkor akarunk visszatérni rá érdemben. Köszönöm.

ELNÖK: Köszönöm szépen. Most lehetősége nyílik a bizottság tagjainak arra, hogy véleményt formáljanak, illetve kérdezzenek! (*Vágó Gábor jelentkezik.*) Vágó Gábor, parancsolj!

Hozzászólások

VÁGÓ GÁBOR (LMP): Köszönöm szépen. Jó alternatívának tartanám az LPG jövedéki adójának csökkentését. Sajnos, ugyebár, másfél évvel ezelőtt növelte a kormány a jövedéki adót és emiatt csappant meg a gázos autók, illetve az átalakítások száma. (*Dr. Selmeczi Gabriella megérkezik.*) Szerintem nem az állami újraelosztási rendszeren keresztül

kellene ezt a kérdéskört kezelni, hanem inkább a jövedéki adó csökkentésével. Ez irányú javaslatokat nagyon szívesen támogatnék, ez azonban, úgy érzem, csupán félmegoldás lenne. Köszönöm szépen.

ELNÖK: Van-e kérdés vagy észrevétel még? *(Senki sem jelentkezik.)* Amennyiben nincs, az előterjesztőnek megadom a lehetőséget arra, hogy reagáljon.

Volner János válasza előterjesztőként

VOLNER JÁNOS (Jobbik) előterjesztőként: Köszönöm szépen. Vágó képviselőtársamnak mondom, hogy ezen már túlvagyunk. Ami történt LPG-fronton, az az volt, hogy tavaly január 1-jétől megemelte a kormány 50 százalékkal az LPG jövedékiadó-tartamát, azután május 1-jétől egy újabb 50 százalékos jövedékiadó-emelés következett be. Ez már annyira szűkké tette a rést az üzemanyagfajták, a benzin és dízel, valamint az LPG között, hogy nagyon sokan letettek az átalakításról. Ezzel ellehetetlenül a gázüzemű közlekedés jelentős része Magyarországon. Nyilvánvaló, hogy ez lenne a fő megoldás, de erről már döntött az Országgyűlés.

Határozathozatal

ELNÖK: Köszönöm szépen. Mivel más kérdés, illetve vélemény nem hangzott el, nem tudom, az államtitkár úr kíván-e szólni. *(Dr. Völner Pál: Nem.)* Én is úgy gondolom, hogy nem érdemes, minden elhangzott, ami alapján meg tudjuk hozni a döntésünket. Kérdezem, ki az, aki Volner János képviselőtársunk önálló indítványát tárgysorozatba-vételre alkalmasnak találja. Az, kérem, kézfelemeléssel jelezze! *(Szavazás.)* Két igen szavazat. Ki az, aki nem? *(Szavazás.)* Húsz nem szavazat. Ki az, aki tartózkodik? *(Szavazás.)* Egy tartózkodás mellett az önálló indítványt nem vette tárgysorozatba a bizottság.

Nagyon szépen köszönöm az államtitkár úrnak és munkatársainak, hogy elfáradt a mai ülésünkre. *(Vágó Gábor távozik.)* Ezennel ezt a napirendi pontot lezárom.

Egyebek

Az ötödik napirendi pont az egyebek. Itt szeretném jelezni, hogy amennyiben a fejlesztéspolitikával összefüggő egyes törvények módosításáról szóló törvényjavaslatához módosító javaslat érkezik, akkor a bizottságnak ma 17 óra 30 perckor üléseznie kell. Erről a titkárság majd sms-ben természetesen küld értesítést. Úgyhogy elképzelhető, hogy a mai napon még tartunk bizottsági ülést.

Más esetleg az egyebekben? *(Senki sem jelentkezik.)* Nem látok jelentkezőt. Köszönöm szépen a jegyzőkönyvvezetésnek, illetve a munkatársaknak, hogy lehetővé tettük a mai ülésünket. Az ülést ezennel berekesztem, önöknek jó munkát kívánok.

(Az ülés befejezésének időpontja 11 óra 58 perc)

Koszorús László
a bizottság alelnöke

Jegyzőkönyvvezető: dr. Lestár Éva

