



Az Országgyűlés
Törvényalkotási bizottsága

Hivatkozási szám a TAB ülésén:
5. (T/12742)

A bizottság
kormánypárti
tagjainak javaslata.

Javaslat módosítási szándék megfogalmazásához
a Törvényalkotási bizottság számára az
a közlekedéssel összefüggő egyes törvények módosításáról szóló
T/12742. számú törvényjavaslathoz

Módosítópont sorszáma: **1.**

A javaslat érintett rendelkezése: **a törvényjavaslat címe**

Módosítás jellege: **módosítás**

„2016. évi ... törvény
a közlekedéssel összefüggő egyes törvények módosításáról”

Módosítópont sorszáma: **2.**

A javaslat érintett rendelkezése: **2. alcím 4. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

„4. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény

a) 2. § (2) bekezdés e) pontjában az „és” szövegrész helyébe a „,valamint”,

b) 3. § (2) bekezdésében a „kapcsolatos” szövegrész helyébe az „összefüggő”,

c) 3/A. § (6) bekezdésében az „összefüggő” szövegrész helyébe a „kapcsolatos”,

d) 12. § (4) bekezdésében a „továbbá” szövegrész helyébe a „,valamint”,

e) 21. §-ában a „hozzájárulását követően” szövegrész helyébe a „hozzájárulása után”,

[f) 22-ában a „,valamint” szövegrészek helyébe az „és”,]

[g)]f) 29. § (1) bekezdésében az „1592/2002/EK rendelet” szövegrész helyébe az „az 1592/2002/EK rendelet”,

[h)]g) 30. § (1) bekezdésében a „tekintetében” szövegrész helyébe az „esetén”,

[i)]h) 31. §-ában a „tekintetében” szövegrész helyébe az „esetén”,

[j)]i) 33. § (1) bekezdésében a „vagy” szövegrész helyébe az „,illetve”,

[k)]j) 46. § (2) bekezdésében az „és” szövegrész helyébe a „,valamint”,

[l)]k) 48. § (5) bekezdésében az „és” szövegrész helyébe a „,valamint”,

[m)]l) 65/A. § (4) bekezdésében az „állapítja meg” szövegrész helyébe a „határozza meg”,

[n)]m) 71. § 1. pontjában a „mely” szövegrész helyébe az „amely” szöveg lép.

Módosítópont sorszáma: **3.**

A javaslat érintett rendelkezése: **3. alcím 13. § (2) bekezdése**

Módosítás jellege: **módosítás**

„(2) A Kknyt. 19. § (2) bekezdése a következő e)-f) ponttal egészül ki:

(A nyilvántartásból adatot igényelhetnek:)

„e) a Gfbt.-ben meghatározott biztosító és a Kártalanítási Számla kezelője díjmentesen a káreseménnyel érintett jármű Gfbt.-ben meghatározott Kártörténeti nyilvántartásba (a továbbiakban: kárnyilvántartás) történő vétele során, a károsult jármű rendszámának és alvázsámának, valamint **[Magyarországon nyilvántartásba vett voltának]** magyarországi nyilvántartásba vétele tényének elektronikus ellenőrzése érdekében a 9. § (2) bekezdés a) pontjában foglalt adatokból a járműazonosító adatokat,

f) a Gfbt.-ben meghatározott biztosító és a Kártalanítási Számla kezelője díjmentesen a gépjárműre vonatkozó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási ajánlat kockázatbírálása vagy a kártérítési igények jogosságának megállapítása során a jármű értékének megállapítása céljából a jármű életút adatszolgáltatás igénybevételével a 24. § (3a) bekezdésében foglalt adatokat.””

Módosítópont sorszáma: **4.**

A javaslat érintett rendelkezése: **3. alcím 15. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

„15. §

A Kknyt. 24. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki[.]:

„(3a) Az adatszolgáltatás céljának és jogalapjának igazolása nélkül nyilvánosan, közvetlenül, díjmentesen az informatikai platformon keresztül elektronikus úton is lekérdezhető[:]

a) a járműnyilvántartásból

aa) a jármű harmonizált forgalmi engedélyben feltüntetett műszaki adatai,

ab) a kilométeróra-állás és annak rögzítési időpontja kronologikus sorrendben,

ac) a forgalomból kivont állapot ténye, valamint az aktuális forgalomból való kivonás oka, jellege és a kivonás kezdő időpontja,

ad) a jármű érvényes forgalmazási korlátozására vonatkozó adatok,

ae) a körözés ténye, és

af) az első magyarországi nyilvántartásba vétel időpontjától az adatlekérdezés időpontjáig a jármű nyilvántartott tulajdonosainak száma,

b) a származás-ellenőrzési nyilvántartásból

ba) a jármű származási országa, és

bb) a származás ellenőrzésének eredménye,

c) az előzetes eredetiségvizsgálati nyilvántartásból

ca) az előzetes eredetiségvizsgálat végzésének időpontja,

cb) az előzetes eredetiségvizsgálatot lefolytató vizsgálóállomás megnevezése és címe,

cc) az előzetes eredetiségvizsgáló által a jármű alvázsámára, motorszámára, motorkódjára, rendszámára és regisztrációs matricájára tett megállapítások,

cd) az eredetiségvizsgálati képi dokumentáció,

- ce) az előzetes eredetiség-ellenőrzés során megállapított minősítés,
- d) a nyilvántartó által a Gfht.-ben meghatározott kötvénynyilvántartásból elektronikusan beszerzett biztosítás tényére vonatkozó adat,
- e) a nyilvántartó által a kárnyilvántartásból beszerzett káreseményre vonatkozó adat és a káresemény dátuma.”””

Módosítópont sorszáma: **5.**

A javaslat érintett rendelkezése: **3. alcím 17. § (2) bekezdése**

Módosítás jellege: **módosítás**

„(2) A Kknyt.

a) 19. § (1) bekezdés e) pont ea) alpontjában a „a 9. §-ban és a 9/A. § (1) bekezdésében megjelölt” szövegrész helyébe „a 9. §-ban, a 9/A. § (1) bekezdésében és a 9/D. §-ban megjelölt” szöveg,

b) 19. § (1) bekezdés e) pont eb) alpontjában a „9/A. § (1) bekezdés a)-e) pontjában megjelölt” szövegrész helyébe a „9/A. § (1) bekezdés a)-e) pontjában, a 9/D. § (1) bekezdés a)-c) pontjában, d) pont da)-db) alpontjában és e) pontjában, valamint a 9/D. § (2) bekezdés a)-c) pontjában és (3) bekezdésében megjelölt” szöveg,

[d]c) 19. § (1) bekezdés f) pontjában a „9/A. § (1) bekezdés a)-e) pontjában meghatározott” szövegrész helyébe a „9/A. § (1) bekezdés a)-e) pontjában és a 9/D. § (1) bekezdés a)-d) pontjában, a 9/D. § (2) bekezdés a)-b) pontjában, valamint a 9/D. § (3) bekezdésében meghatározott” szöveg,

[e]d) 19. § (1) bekezdés h) pont ha) alpontjában a „9. § (4) bekezdésében meghatározott” szövegrész helyébe a „9. § (4) bekezdésében, a 9/D. § (1) bekezdés a)-b) pontjában, d) pont da)-db) alpontjában és e) pontjában, valamint a 9/D. § (2) bekezdés a)-c) pontjában és (3) bekezdésében meghatározott” szöveg,

[f]e) 19. § (1) bekezdés h) pont hb) alpontjában a „(3) bekezdésében megjelölt” szövegrész helyébe a „(3) bekezdésében, a 9/D. § (1) bekezdésében, (2) bekezdés a)-c) pontjában és (3) bekezdésében megjelölt” szöveg,

[g]f) 19. § (1) bekezdés l) pontjában az „(1) bekezdésének a)-e) pontjaiban megjelölt” szövegrész helyébe az „(1) bekezdés a)-e) pontjában, a 9/D. § (1) bekezdés a)-b) pontjában, d) pont da)-db) alpontjában, a 9/D. § (2) bekezdés a)-c) pontjában és (3) bekezdésében megjelölt” szöveg,

[h]g) 19. § (1) bekezdés n) pontjában a „(2) bekezdés a), b), d) és e) pontjaiban, továbbá a (3) bekezdésében megjelölt” szövegrész helyébe a „(2) bekezdés a), b), d) és e) pontjában, a (3) bekezdésében, a 9/D. § (1) bekezdésében, (2) bekezdés a)-c) pontjában és (3) bekezdésében megjelölt” szöveg,

[i]h) 19. § (1) bekezdés p) pontjában a „(3) bekezdésében és a 9/C. §-ban foglalt” szövegrész helyébe a „(3) bekezdésében, a 9/C. §-ban, a 9/D. § (1) bekezdésében, (2) bekezdés a)-c) pontjában és (3) bekezdésében megjelölt” szöveg,

[j]i) 19. § (1) bekezdés q) pontjában a „(3)-(4) bekezdése szerinti” szövegrész helyébe a „(3)-(4) bekezdése, valamint a 9/D. § (1) bekezdése szerinti” szöveg,

[k]j) 19. § (1) bekezdés r) pontjában a „d)-e) pontjában, valamint a (3) bekezdésében foglalt” szövegrész helyébe a „d)-e) pontjában, a (3) bekezdésében, a 9/D. § (1) bekezdésében, (2) bekezdés a)-c) pontjában és (3) bekezdésében megjelölt” szöveg,

[l]k) 19. § (1) bekezdés s) pontjában a „(3) bekezdésben foglalt” szövegrész helyébe a „(3) bekezdésben, valamint a 9/D. § (1) bekezdésében megjelölt” szöveg,

[m)] 19. § (1) bekezdés u) pontjában a „(2) bekezdés a)-c) pontjaiban megjelölt” szövegrész helyébe a „(2) bekezdés a)-c) pontjában, valamint a 9/D. § (1) bekezdés a)-b) pontjában, (2) bekezdés a)-b) pontjában és (3) bekezdésében megjelölt” szöveg,

[n)] 19. § (1) bekezdés v) pontjában az „(1a) bekezdésben megjelölt” szövegrész helyébe az „(1a) bekezdésében és a 9/D. § (1) bekezdésében megjelölt” szöveg lép.”

Módosítópont sorszáma: **6.**

A javaslat érintett rendelkezése: **4. alcím 19. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

„19. §

A Vkt. 21. §-a a következő (1a) és (1b) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Belvízi hajózási tevékenységet folytató úszólétesítmény utazó munkavállalója minden 2040 hajózással teljesített munkaórát követően ingyenes egészségügyi szűrővizsgálatra jogosult a munkáltató által meghatározott feltételekkel. A vizsgálat során különös figyelmet kell fordítani **[annak a tünetnek vagy állapotnak] arra a tünetre vagy állapotra,** amely összefüggésben lehet a 44/G. § alapján biztosított minimális napi pihenőidővel és minimális pihenőnapokkal végzett fedélzeti munkával.

(1b) Az (1a) bekezdés szerinti egészségügyi szűrővizsgálat a nemzeti egészségügyi rendszer keretében is elvégezhető belvízi hajós-orvosi vizsgálatokra jogosult orvos által.”

Módosítópont sorszáma: **7.**

A javaslat érintett rendelkezése: **4. alcím 26. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

„26. §

[A Vkt.

a) **58. § (1) bekezdésében a „Ráckevei-Dunaág és a Tisza-tó” szövegrész helyébe a „Ráckevei-Dunaágnak és a Tisza-tónak” szöveg,**

b) **87. § 4a. pontjában a „kormányhatározatban kijelölt NIF Zrt.” szövegrész helyébe a „jogszabályban vagy kormányhatározatban kijelölt szervezet” szöveg**

lép.]

(1) A Vkt. 58. § (3) bekezdése a következő g) ponttal egészül ki:

[Az (1) bekezdésben meghatározott tilalom nem terjed ki:]

„g) az országos illetékességgel eljáró halgazdálkodási hatóság ellenőrzési tevékenysége során e célra rendszeresített szolgálati célú vízijárműveire.”

(2) A Vkt. 58. § (1) bekezdésében a „Ráckevei-Dunaág és a Tisza-tó” szövegrész helyébe a „Ráckevei (Soroksári)-Dunaágnak és a Tisza-tónak” szöveg, a „Kormány rendeletben” szövegrész helyébe a „kormányrendeletben” szöveg lép.

(3) A Vkt. 87. § 4a. pontjában a „kormányhatározatban kijelölt NIF Zrt.” szövegrész helyébe a „jogszabályban vagy kormányhatározatban kijelölt szervezet” szöveg lép.”

Módosítópont sorszáma: **8.**

A javaslat érintett rendelkezése: **5. alcím 28. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

„28. §

A Vtv. 25. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép és a § a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1) A magyar állam a pályahálózat-működtetővel az állami tulajdonban lévő vasúti pályahálózatok vagyongazdálkodására vagyongazdálkodási szerződést vagy az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 26. § (1) bekezdésében meghatározott tevékenység (a továbbiakban: vagyongazdálkodás) érdekében – a legalább többségi állami tulajdonú pályahálózat-működtető gazdasági társasággal – vagyongazdálkodási szerződést köt.

(1a) A vasúti pályahálózatra vonatkozó, (1) bekezdés szerinti vagyongazdálkodási, vagyongazdálkodási tevékenység közfeladatnak minősül.””

Módosítópont sorszáma: **9.**

A javaslat érintett rendelkezése: **4. alcím 30. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

„30. §

A Vtv. „Adatvédelem, adatkezelés” alcíme a következő 83. §-sal egészül ki:

„83. § A közforgalmú vasúti járművek **[biztonságos üzemeltetésével közvetlenül összefüggő]**típusengedélyezési eljárása során a közlekedési hatóság részére átadott műszaki adatok – ide nem értve a vasúti járművek üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és hatósági nyilvántartásáról szóló rendeletben meghatározott nemzeti vasúti jármű nyilvántartásban szereplő adatokat – megismerése iránti igényt nemzetbiztonsági érdekből, illetve a bűncselekmények megelőzése érdekében az adat keletkezésétől számított legfeljebb 30 évig, de legfeljebb az érintett közforgalmú vasúti jármű üzemidejének végéig el kell utasítani, ha az adat megismerése Magyarország nemzetbiztonsági érdekeit vagy a bűncselekmények megelőzéséhez fűződő érdekeit veszélyezteti. Az igény teljesíthetőségéről – Magyarország nemzetbiztonsági érdekeit vagy a bűncselekmények megelőzéséhez fűződő érdekeit mérlegelve – az adatkezelő a terrorizmus elleni küzdelemért és a bűncselekmények megelőzéséért felelős miniszter véleményének kikérésével dönt.””

Módosítópont sorszáma: **10.**

A javaslat érintett rendelkezése: **8. alcím 46. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

„46. §

(1) A Gfvt. 47. § (1) bekezdése a következő o) ponttal egészül ki:

(A kötvénnyilvántartásból adatot igényelhet:)

„o) a 46. § (2) bekezdés e) pontjában meghatározott adatok tekintetében – a gépjármű hatósági jelzése alapján – a biztosítási kockázatviselés fennállásának tényére vonatkozóan a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvényben (a továbbiakban: Kknyt.) meghatározott **[jármű életút adatszolgáltatás] járműéletút-adatszolgáltatás** céljából a Kknyt.-ben meghatározott központi közúti közlekedési nyilvántartó szerv.”

(2) A Gfvt. 47. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A kötvénnyilvántartó szerv az (1) bekezdés a)-e), l), m) és o) pontjában szereplő adatigénylők részére az adatszolgáltatást elektronikus úton – a kötvénnyilvántartó szerv és az adatigénylő közötti számítógépes kommunikációs kapcsolat segítségével – teljesíti.”

(3) A Gfvt. 47. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki :

„(6) Az (1) bekezdés o) pontjában foglalt adatátadás valamint ezen adatok tekintetében a Kknyt.-ben meghatározott informatikai platformon keresztül történő **[jármű életút adatszolgáltatás] járműéletút-adatszolgáltatás** díjmentes.””

Módosítópont sorszáma: **11.**

A javaslat érintett rendelkezése: **8. alcím új 50. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

„50. §

A Gfvt. 56. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A (2) bekezdésben meghatározott szervezeti egység vezetésére a Bit. 53. § (4)-(5) bekezdésében és 54. §-ában meghatározott feltételeknek megfelelő, felelős vezetőt (a továbbiakban: felelős vezető) kell kijelölni, akit a MABISZ ügyvezető és képviselői szerve jelölhet ki, továbbá aki e minőségében csak a jogszabályoknak, az alapszabálynak, valamint a MABISZ legfőbb szerve határozatainak van alávetve, és a MABISZ tagjai által nem utasítható. A MABISZ az elkülönített szervezeti egységet érintő kérdésekben az alapszabályban meghatározott módon, a (3) bekezdésben meghatározott biztosítók képviselői közül, a felelős vezető vezetésével működő döntést hozó testületet hozhat létre, amely esetben a felelős vezető a testület döntéseinek is alá van vetve.””

Módosítópont sorszáma: **12.**

A javaslat érintett rendelkezése: **12. alcím 56. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

„56. §

[(1) Ez a törvény – a (2)-(5) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

(2) A 4. § 2017. január 1-jén lép hatályba.

(3) A 8. § (2) bekezdése 2017. április 1-jén lép hatályba.

(4) A 2. §, az 5. § (1) bekezdése, a 9. §, a 12. §, a 13. § (2) bekezdése, a 14-15. §, a 46. §, a 48-49. § 2018. január 1-jén lép hatályba.

(5) Az 5. § (2) bekezdése, a 6-7. §, a 10-11. §, a 17. § (2) bekezdése, a 44-45. § és a 47. § 2018. július 1-jén lép hatályba.]

(1) Ez a törvény – a (2)-(5) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

(2) A 6. és 7. alcím 2017. január 2-án lép hatályba.

(3) A 8. § (2) bekezdése 2017. április 1-jén lép hatályba.

(4) A 2. §, az 5. § (1) bekezdése, a 9. §, a 12. §, a 13. § (2) bekezdése, a 14-15. §, a 46. §, a 48-49. § 2018. január 1-jén lép hatályba.

(5) Az 5. § (2) bekezdése, a 6-7. §, a 10-11. §, a 17. § (2) bekezdése, a 44-45. § és a 47. § 2018. július 1-jén lép hatályba.”

Módosítópont sorszáma: **13.**

A javaslat érintett rendelkezése: **nyelvhelyességi pontosítások**

Módosítás jellege: **módosítás**

A törvényjavaslat érintett rendelkezése:	Szövegrész a javaslatban:	Javasolt szövegrész:
2. § 23/A. § (4) c)	km-óra állás	kilométeróra-állás
4. § d)		valamint elé vessző kell
5. § 2. § 18.	Jármű életút adatszolgáltatás	Járműéletút-adatszolgáltatás
9. § 9/B. § (1) f)	eredetiség-vizsgálat	eredetiségvizsgálat
10. § 9/D. § (1) dc)	cégjegyzék-, vagy	cégjegyzék- vagy
10. § 9/D. § (2) a)	betűjel és számjegy kombinációját	betűjel- és számjegy-kombinációját
10. § 9/D. § (2) c), d)	engedély, vagy	engedély vagy
12. § 16. § (1) a); 13. § 19. § (2) bekezdés f) pont; 48. § 51. § (9) bekezdés k) pont; 48. § 51. § (10) bekezdés	jármű életút adatszolgáltatás	járműéletút-adatszolgáltatás
12. § 16. § (4)	jármű életút adatszolgáltatásra	járműéletút-adatszolgáltatásra
20. § 43 (1). §	egy éves	egyéves
20. § 44/A. § (1) b)	hét napos	hétnapos
20. § 44/B. §, 44/H. § (3)	mentőcsónak gyakorlatokat	mentőcsónak-gyakorlatokat
23. § 78/A. § (4), 24. § 78/B. § (4)	közmű-kiváltást	közműkiváltást
24. § 78/B. § (2c)	vagy - fejlesztés	vagy -fejlesztés
33. § 6/D. § (5)	hatályba lépésére	hatálybalépésére
34. § 6/L. § (6) b), (7)	közút építetővel	közútépítetővel
38. § 25. § (2)	mely	amely
41. § 48. §	hatályba lépését	hatálybalépését

Indokolás

Az 1. ponthoz

Nyelvhelyességi pontosítás.

A 2. ponthoz

Kodifikációs és nyelvhelyességi pontosítás.

A 3. ponthoz

Nyelvhelyességi pontosítás.

A 4. és 5. ponthoz

Kodifikációs pontosítás.

A 6. ponthoz

Nyelvhelyességi pontosítás.

A 7. ponthoz

A hazai természetes vizekben lévő őshonos halállomány a Magyar Állam tulajdona, nemzeti kincs, amelynek hatékony védelme kiemelten fontos feladat. Ahhoz, hogy ennek a kívánalomnak megfelelő színvonalon eleget lehessen tenni, fontos a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény módosítása, hiszen a tapasztalatok azt mutatják, hogy az illegális halfogást végzők a legmodernebb technikai eszközökkel vannak felszerelve, amely a vízijárműveikre is igaz. Amennyiben a halászati őri tevékenységet végzők nem képesek a fenti törvény által említett vízterületeken a – belső égésű motor hiányában – megfelelő gyorsaságú helyváltoztatásra (erre a jelenleg kapható elektromos motorok nem alkalmasak), akkor a megtelepítésszerű intézkedés és a tettenérés szinte lehetetlenné válik. A fenti módosítás olyan szigorú előzetes képzettségi követelmények meglétét írja elő, amellyel teljes mértékben kizárja azt, hogy a törvényt módosítással megszorodjon azon esetek száma, hogy a szóban forgó vízterületeken ilyen módon legalizáltan, de nem az engedély alapját jelentő tevékenységre használjon valaki belső égésű motorral hajtott kishajót. Ennek biztosítéka, hogy a g) pontban leírt jogosítvánnyal csak az országos hatáskörrel rendelkező Állami Halórzési Szolgálat tagjai rendelkeznek (jelenleg a NÉBIH alkalmazásában álló 10 fő, illetve a NÉBIH elnöke által megbízott kormánytisztviselők).

Fentieket összefoglalva, a megfelelő hatékonyságú országos halórzés szempontjából a törvényt módosítás elemi érdek, amely nem jár azzal a veszéllyel, hogy kiskapu nyílik a belső égésű motorral hajtott kishajó üzemeltetésének legalizálására azokon a vízterületeken, ahol az egyébként tilos.

A 8. ponthoz

A magyar állam a pályaműködtetői státusszal rendelkező vasúti társasággal köt vagyonkezelési, illetve az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 26. § (1)

bekezdésében meghatározott tevékenységre, az állami vagyon működtetésére vagyonműködtetési szerződést. A pályaműködtetés és a vagyonkezelés/vagyonműködtetés egymást feltételező tevékenységek, amelynek a módosított Vtv.-ből egyértelműen ki kell tűnnie, arra is tekintettel, hogy a 2012/34/EU irányelv alapján módosított Vtv. a pályahálózat működtetési státuszt és a vasúti pályahálózatra vonatkozó vagyonkezelői státuszt az állammal kötött vasúti ágazati szerződésekre vonatkozó VIII. fejezetben összeköti, és jelen esetben a vagyonműködtetési szerződés a vagyonkezelői joggal analóg jogot tervez biztosítani azon pályaműködtetőnek, amellyel – tekintettel arra, hogy az adott pályaműködtető nem 100 %-os állami tulajdonba tartozó gazdasági társaság – az állam vagyonkezelési szerződést országos törzshálózatba tartozó vasútvonalakra nem tud kötni.

A 9. ponthoz

A módosítás célja annak pontosítása, hogy a közforgalmú vasúti járművek esetén mely adatokat kell nemzetbiztonsági érdekből védeni, ezáltal egyértelművé válik, hogy mely adatok ismerhetők meg korlátozás nélkül.

A 10. ponthoz

Kodifikációs pontosítás.

A 11. ponthoz

A módosításra a MABISZ elkülönült szervezeti egysége működésének pontosítása céljából van szükség.

A 12. ponthoz

A módosítás egyrészt a központi hivatalok felülvizsgálatával és a járási (fővárosi kerületi) hivatalok megerősítésével összefüggő egyes törvények módosításáról, valamint egyes költségvetési szervek feladatainak átadásáról szóló T/11907/8. számú törvényjavaslattal; másrészt az egységes elektronikus ügyintézési rendszer kialakításához szükséges egyes törvények módosításáról szóló T/12173. számú törvényjavaslattal való összhang megteremtését szolgálja a hatálybalépés tekintetében.

A 13. ponthoz

Nyelvhelyességi pontosítás.