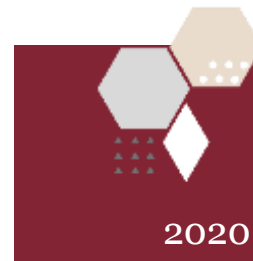




ORSZÁGGYŰLÉS HIVATALA
TÖRVÉNYHOZÁSI IGAZGATÓSÁG
TÁJÉKOZTATÁSI ÉS MÓDSZERTANI OSZTÁLY



|| TÁJÉKOZTATÓ a 2020. május 20-i plenáris ülésnap főbb eseményeiről

|| Tartalomjegyzék

i Bejelentés	1
Általános vita	1

BEJELENTÉS

SSZ.	Tartalma
1.	

A tegnapi napon az egyes egyszer használatos műanyagok forgalomba hozatalának betiltásáról szóló T/10526. számú törvényjavaslatot előterjesztője visszavonta. Az előterjesztés a hétfői napon elfogadott napirendünk részét képezte.

ÁLTALÁNOS VITA

SSZ.	TARTALMA	EREDMÉNYE
1.		

A különleges gazdasági övezetről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról T/10527.

A szabályozással a cél Magyarország kiemelt gazdasági jelentőséggel bíró térségei gazdasági fejlődésének előmozdítása, a meglévő munkahelyek megőrzése és új munkahelyek létesítése olyan elkülönített területek létrehozásával, amelyek kedvező körülményeket teremtenek a gazdasági tevékenység folytatására. Az ilyen tevékenységből származó gazdasági eredmények az eddigiekhez képest nagyobb körben teszik majd lehetővé a térségben élő lakosság életminőségének javítását.

A törvényjavaslat megteremti a lehetőségét a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű, a megye jelentős részére kiható gazdasági jelentőségű, legalább 5 milliárd forint teljes költségigényű, munkahely-teremtő és -megtartó beruházások helyszínét és közvetlen környezetét nyilvánítja különleges gazdasági övezetté. A különleges gazdasági övezetben a települési önkormányzat egyes feladat- és hatásköreit a jövőben a megyei önkormányzat látja el.

A törvényjavaslat alapján létrejövő különleges gazdasági övezetek hatása túlmutat azok fekvése szerinti települési önkormányzat határain. A törvényjavaslat szerinti megoldás arányosabb elosztást tesz lehetővé a megyén belül, arra való tekintettel, hogy az ilyen övezetben megvalósuló beruházások nem csupán egy településen, hanem annál tágabb körben, akár a megye egész területére fejtik ki hatásukat.

Felszólalások száma: 36

Lezárva

(módosító javaslatok benyújtási határideje: csütörtök 16:00)

A Bernben, 1980. május 9-én kelt Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv szerinti szövegének 2009. évi és 2018. évi módosításai kihirdetéséről és a Bernben, 1980. május 9-én kelt, Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv kihirdetéséről szóló 2006. évi LXXVII. törvény módosításáról T/10515

A törvényjavaslat célja a vasúti, hajózási közúti és légitölekedési szakterületen szükségessé vált törvényi szintű módosítások átvezetése a hatályos szabályozásban.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényben meghatározásra kerül, hogy a lakott területen lévő járda, valamint autóbusz-megállóhely tekintetében a helyi önkormányzat lesz a kezelő.

A NÚSZ Zrt. felhatalmazást kap a gépjármű nyilvántartás adataihoz való hozzáférésre, így a személyre szabható ügyintézési felületen SZÜF-ön keresztül egyszerűsödik az ügyintézés.

A polgárok személyi adatainak és lakcímének nyilvántartásáról szóló 1992. évi LXVI. törvény, valamint a személyazonosító jel helyébe lépő azonosítási módokról és az azonosító kódok használatáról szóló 1996. évi XX. törvény módosítása a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosítása miatt szükséges, hogy a közlekedési hatóság által vezetett nyilvántartás és a polgárok személyi adatainak és lakcímének nyilvántartása közötti összhang megteremthető legyen.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény módosítás egyszerűsíti és aktualizálja a nyomvonal-kijelölő rendelettel megállapított területsávot megillető védettséget.

A légitölekedéséről szóló 1995. évi XCVII. törvény módosítása európai uniós jogharmonizációs kötelezettséget teljesít.

A vízikölekedésről szóló 2000. XLII. törvény – jogtechnikai jellegű – módosítását a hajózási képesítések megszerzésére irányuló vizsgák vizsgaközponthoz történő telepítése teszi indokolttá.

A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény módosítása a nyomvonal kijelölés kapcsán a jogszabályok között fennálló tartalmi duplikáció megszüntetése érdekében indokolt.

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosítás célja a büntetett előéletű járművezetők kiszűrése a személygépkocsival végzett közúti személyszállítási szolgáltatások piacáról.

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény módosítása az automatikus inflációkövetés rendszerét vezeti be.

Az egyes törvények jogharmonizációs célú módosításáról szóló 2019. évi CXV. törvény módosítását jogharmonizációs kötelezettség indokolja, mivel e törvény az ún. 4. vasúti csomag átültetését szolgálja.

Lezárva

(módosító javaslatok benyújtási határideje: csütörtök 16:00)

Felszólalások száma: 7

Egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról T/10523

A törvényjavaslat célja a vasúti, hajózási közúti és légiközlekedési szakterületen szükségessé vált törvényi szintű módosítások átvezetése a hatályos szabályozásban.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényben meghatározásra kerül, hogy a lakott területen lévő járda, valamint autóbusz-megállóhely tekintetében a helyi önkormányzat lesz a kezelő.

A NÚSZ Zrt. felhatalmazást kap a gépjármű nyilvántartás adataihoz való hozzáférésre, így a személyre szabható ügyintézési felületen SZÜF-ön keresztül egyszerűsödik az ügyintézés.

A polgárok személyi adatainak és lakcímének nyilvántartásáról szóló 1992. évi LXVI. törvény, valamint a személyazonosító jel helyébe lépő azonosítási módokról és az azonosító kódok használatáról szóló 1996. évi XX. törvény módosítása a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosítása miatt szükséges, hogy a közlekedési hatóság által vezetett nyilvántartás és a polgárok személyi adatainak és lakcímének nyilvántartása közötti összhang megteremthető legyen.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény módosítás egyszerűsíti és aktualizálja a nyomvonal-kijelölő rendelettel megállapított területsávot megillető védettséget.

A légiközlekedéséről szóló 1995. évi XCVII. törvény módosítása európai uniós jogharmonizációs kötelezettséget teljesít.

A víziközlekedésről szóló 2000. XLII. törvény – jogtechnikai jellegű – módosítását a hajózási képesítések megszerzésére irányuló vizsgák vizsgaközpontokhoz történő telepítése teszi indokolttá.

A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény módosítása a nyomvonal kijelölés kapcsán a jogszabályok között fennálló tartalmi duplikáció megszüntetése érdekében indokolt.

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosítás célja a büntetett előéletű járművezetők kiszűrése a személygépkocsival végzett közúti személyszállítási szolgáltatások piacáról.

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény módosítása az automatikus inflációkövetés rendszerét vezeti be.

Az egyes törvények jogharmonizációs célú módosításáról szóló 2019. évi CXV. törvény módosítását jogharmonizációs kötelezettség indokolja, mivel e törvény az ún. 4. vasúti csomag átültetését szolgálja.

Felszólalások száma: 10

A fogyasztóvédelemről szóló 1997. évi CLV. törvény módosítása T/10524

A fogyasztóvédelemről szóló 1997. évi CLV. törvény módosításával az elérni kívánt közpolitikai cél a fogyasztóvédelmi hatóság ellenőrzési lehetőségeinek megerősítése a fogyasztók és a tisztességes jogkövető vállalkozások érdekében. A módosítás szerint sem gyakorol a fogyasztóvédelmi hatóság az élelmiszerláncról és annak hatósági felügyeletéről szóló 2008. évi XLVI. törvényben foglaltak szerinti hatásköröket, kizárólag a nem élelmiszer termékekkel összefüggő ellenőrzéseket végzi a megerősítést követően is.

Felszólalások száma: 9

Lezárva

(módosító javaslatok benyújtási határideje: csütörtök 16:00)

Lezárva

(módosító javaslatok benyújtási határideje: csütörtök 16:00)

Az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvénynek az Európai Elektronikus Hírközlési Kódex létrehozásáról szóló irányelv átültetésének kötelezettségével összefüggő módosításáról T/10525

A törvénymódosítás az Európai Elektronikus Hírközlési Kódex létrehozásáról szóló, 2018. december 11-i (EU) 2012/1972 európai parlamenti és tanácsi irányelv (a továbbiakban: Kódex) átültetéséhez szükséges törvényi szintű módosításokat tartalmazza. A Kódex rendelkezéseit 2020. december 21-től kell alkalmaznia a tagállamoknak. A Kódex a 2009-es hírközlési keretszabályozás felülvizsgálatát végzi el, átfogó módosításokkal, a meglévő szabályozási elemekre épülve. A módosítások a Kódex szabályozási célkitűzéseinek megfelelően érintik a végfelhasználói jogokat, a spektrumgazdálkodást, a hozzáférési szabályokat a szolgáltatók közötti verseny erősítése, valamint a beruházás-ösztönzést a nagyon nagy kapacitású hálózatok megszakítás nélküli kiépítése érdekében.

Felszólalások száma: 6

Lezárva

(módosító javaslatok benyújtási határideje: csütörtök 16:00)

