

## SZEMÉLYTAXI VEZETŐI ENGEDÉLY

- Személytaxi: olyan gépjármű, amellyel a közlekedési hatóság személyszállító tevékenység végzését engedélyezte; és amellyel a végzett szolgáltatást bárki azonos feltételek mellett igénybe veheti.
- A személytaxis vezető engedélyek feltételeire vonatkozóan nincs egyezés európai uniós szabályozás.
- Az európai gyakorlat szerint a legáltalánosabb feltételek:
  - érvényes B kategóriás jogosítvány,
  - 1-2 éves vezetési gyakorlat,
  - pályaaalkalmassági vizsgálat,
  - szakmai képesítés,
  - állampolgárság, vagy tartózkodási engedély,
  - erkölcsi bizonyítvány.
- 2020. január 31-én 8896 darab személytaxi vezetői engedély volt érvényben. Pest megyében – a főváros nélkül – közel ugyanannyi engedélyt adtak ki, mint az összes többi megyében.

A Kormány [T/10523](#) számon nyújtotta be a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosításáról szóló törvényjavaslatot. Az Infojegyzet ennek kapcsán mutatja be az egyes Európai Uniósi államokban a személytaxi szolgáltatást nyújtó személyek vezetői engedélyének feltételeit.

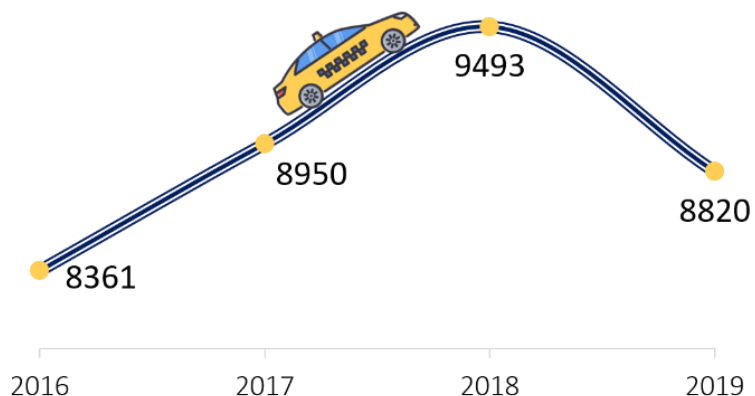
### Hazai szabályozás

A taxis szolgáltatás végzésének feltételeit a [176/2015. \(VII. 7.\) kormányrendelet](#) határozza meg. A **járművezetővel szemben támasztott feltételek:**

- betöltött 21. életév;
- legalább kétéves, érvényes B kategóriás vezetői engedély;
- [pályaaalkalmassági vizsga](#) (PÁV) II. minősítés;
- alapképesítési szakvizsga;
- nem volt szakmai irányítója olyan vállalkozásnak, amelynek a tevékenységi engedélyét visszavonták, a visszavonás időtartama alatt.

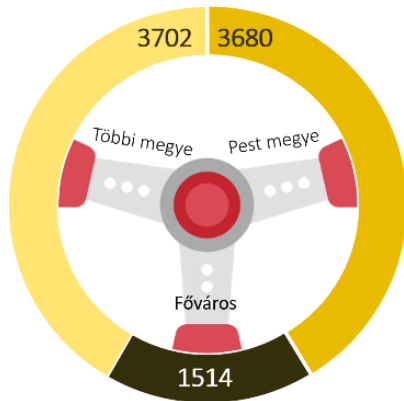
A kérelmet a közlekedési hatóság elutasítja, ha a kérelmező egy éven belül ismételten repülőtér, vasúti pályaudvar és autóbusz állomás üzemi területén, a közösségi közlekedési szolgáltató kezelésében lévő területen nem az arra kijelölt helyen, és utasokat zaklatva ajánlotta fel személytaxi-szolgáltatását, illetve utast vett fel. Az elutasítás a második jogsértés megállapításától számított legalább egy évig vagy visszavonásig tart.

1. ábra: Személytaxi vezetői engedélyek száma Magyarországon, 2016–2019, darab



Forrás: [Infoszolg/Miniszterelnökség adatszolgáltatása](#)

2. ábra: Személytaxi vezetői engedélyek területi megoszlása Magyarországon 2020. január 31-én, darab



Forrás: [Infoszolg/](#) Miniszterelnökség adatszolgáltatása

### EURÓPAI UNIÓS SZABÁLYOZÁS, TAGÁLLAMI PÉLDÁK

#### Uniós szabályozás

A személytaxis szolgáltatók vezetői engedélyére vonatkozóan nincs európai uniós szintű szabályozás. A tagállamok előírhatják mind a képzést, mind pedig a jártassági és magatartási vizsga letételét is.

Az Európai Parlament és a Tanács vezetői engedélyekről szóló [2006/126/ek irányelvnek](#) előírása szerint ugyanakkor a gépjárművezetői jogosítvány megszerzésének alsó korhatára egységesen 18 év.

Európa-szerte (ld. alább) a személytaxis szolgáltatók vezetői engedélyének egyik alapfeltétele a B kategóriás jogosítvány. A fenti irányelv meghatározásában a **B kategóriájú járművek**: a „3 500 kg-ot meg nem haladó megengedett legnagyobb össztömegű és a vezetőn kívül legfeljebb nyolc utas szállítására tervezett és gyártott gépjárművek; az e kategóriába tartozó gépjárműveket 750 kg-ot meg nem haladó megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsival lehet összekapcsolni.”

#### Tagállami példák

23 európai uniós ország szabályozását vizsgáltuk a Parlamenti Kutatószolgálatok és Dokumentációk Európai Központján (The European Centre for Parliamentary Research and Documentation – ECPRD) keresztül elküldött

adatkérések, illetve egyéb hozzáférhető dokumentumok alapján.

#### Általános jellemzők

A vizsgált országokban alapkövetelmény az **érvényes B kategóriás jogosítvány**, amely mellé minimum 1 vagy 2 éves gyakorlatot írnak elő ([Lettországban](#) és [Dániában](#) ez 3 év, utóbbi esetében nem beleszámítva az esetleges eltiltás időtartamát).

A kérelmezőnek a legtöbb országban **legalább 21 évesnek** kell lennie (de pl. Lengyelország: 18, [Málta](#): 19, [Ausztria](#): 20 év)

A taxis vezetői engedély megadásához **pályaalakalmassági vizsgálatot** követelnek meg.

A kérelmezőnek az Európai Unió vagy az Európai Gazdasági Térség tagországainak **állampolgárságával, illetve állandó vagy ideiglenes tartózkodási engedéllyel** kell rendelkeznie. A spanyol Aragónia autonóm közösségben ezen kívül Spanyolországgal valamely nemzetközi szerződésben álló ország állampolgára is lehet a jelentkező; egyéb esetben legalább munkavállalási engedéllyel kell rendelkeznie. Szlovéniában csak szlovéniai állandó lakhellyel lehet engedélyt kapni.

Több országban ([Belgium](#), Dánia, Lettország, Portugália, Szlovénia) előírják az **államnyelv** – bizonyos szintű – ismeretét. [Luxemburgban](#) a 3 hivatalos nyelv közül legalább az egyiket megfelelő szinten kell tudni kommunikálni.

Általános követelmény **taxis képzés/tanfolyam** sikeres elvégzése, vagy meghatározott vizsgák teljesítése és 5–10 évenkénti megismétlése. Ausztriában például legalább 6 órás elsősegélynyújtó tanfolyamatot kell elvégezni, ezen kívül bizonyítványt kell szerezni a különféle üzemeltetési szabályokra, a vonatkozó kereskedelmi szabályozásokra, a közúti biztonságra és forgalomra, a szociális és munkajogra, a balesetek megelőzésére, a munkaegészségügyre, a környezetvédelemre, a helyismeretre vonatkozó ismeretekről. Flandriában megkövetelik a mozgáskorlátozottak szállításához szükséges ismereteket.

Luxemburgban 10 évente részt kell venni egy, a miniszter által szervezett információs képzé-

3. ábra: A taxi vezetői engedélyek kiadásának leggyakoribb feltételei az Európai Unióban



Forrás: [Infoszolg](#)/Piktogram: [hiclipart.com](#)

sen, amely a szolgáltatásszervezésről, ügyfél-és konfliktuskezelésről, valamint elsősegélynyújtásról szól.

Nem lehet **adótartozása** a kérelmezőnek (pl. [Írország](#), Lettország, [Észtország](#)).

Olaszországban a taxis más kereső tevékenységet nem folytathat. (ECPRD 4317)

**Erkölcsei bizonyítvány**

A taxisofőrök hivatásszerű vezetésük során felelnek az utas biztonságáért és kényelméért, ezért közérdek, hogy szigorúan betartsák a közlekedésbiztonsági és a járműüzemeltetési előírásokat, tiszteletben tartásuk az utasok alkotmányos jogait, illetve életük, egészségük, értéktárgyaik ne legyenek veszélyeztetve. Mindezek miatt tartják szükségesnek a taxi vezetői engedélyek kiváltásakor a bűnügyi nyilvántartásban történt ellenőrzést a vizsgált országokban. Ugyanakkor a nem tiszta erkölcsi bizonyítvány nem jelenti automatikusan a vezetői engedély kiadásának megtagadását, illetve visszavonását, hanem bűncselekményeknek és szabálysértéseknek meghatározott köre, az elkövetések száma, illetve a szabadságvesztések hossza kerül mérlegelésre.

Az engedélykérelem elutasítását, illetve a már érvényes engedély visszavonását eredményező **leggyakoribb kizáró okok:**

- **Közlekedési bűncselekmények és szabálysértések:** pl. alkoholos vagy bódult állapotban történt vezetés; lázas vagy fertőző állapotban történt vezetés (pl. Ausztria);

vezetői engedély nélküli vezetés; az üzemeltetésre vonatkozó szabályok ismételt megsértése; a közlekedés biztonságának veszélyeztetése; a megengedett legnagyobb sebesség jelentős túllépése (Észtország: + 41 km/h; [Franciaország](#) + 50km/h).

Észtországban az egyik legszigorúbb a szabályozás, ahol kizárják például azt a kérelmezőt, akik jelzőlámpával védett gyalogátkelőhelyen a lámpa tiltása ellenére hajtott át, gyalogátkelőhelyen nem adta meg az elsőbbséget, figyelmen kívül hagyta a stop táblát, előzés közben okozott balesetet, elmulasztotta a baleset bejelentését, a segítségnyújtást, vagy elhagyta a baleset helyszínét.

- **Az emberiesség elleni, háborús, élet- és a testi épség elleni, az egészséget veszélyeztető (kábitószerrel összefüggő), az emberi szabadság elleni, a nemi élet szabadsága és a nemi erkölcs elleni bűncselekmények, valamint embercsempészs.**
- **Állam- és közbiztonság elleni bűncselekmények.**
- **Környezet és a természet elleni bűncselekmények.**
- **Vagyon elleni erőszakos, pénz- és bélyegforgalom biztonsága elleni bűncselekmények, jövedéki visszaélés elősegítése, pénzmosás.**
- **Munkavégzési szabályok megsértése:** pl. a megengedettnél több utas szállítása (Lettország és Ausztria). Ausztriában az utasok diszkriminációja is az engedély visszavonásával jár. Franciaországban kizáró ok a szakmai vizsgára jelentkezést megelőző 10 éven belül a taxis engedélyének jogerő visszavonása, illetve kizárása a szakmai vizsga során elkövetett csalás miatt. [Romániában](#) kizáró ok a sofőrök vezetés és pihenőidejével való visszaélés. Nem ajánlják a jelentkezést [Londonban](#), ha a jelentkező az elmúlt 12 hónapban engedély nélküli taxizásért elítélték, figyelmeztették vagy egyéb büntetést szabtak ki rá, vagy ha az utóbbi 5 évben egynél többször következett be ez. Portugáliában a taxis munkavégzés során elkövetett bűncselekmények az engedély elutasítását, illetve visszavonását eredményezik.

Egyes országok esetében a bűncselekmények, illetve szabálysértések számát és a büntetés mértékét is figyelembe veszik. A belga Flandriában például nem kaphat engedélyt az, akit az elmúlt 10 évben hat hónapnál hosszabb; vagy az elmúlt 5 évben 3–6 hónap, vagy ha vétségek miatt az elmúlt 3 évben 3 hónapot meghaladó szabadságvesztésre ítélték; vagy másodfokú közlekedési szabálysértésért ötnél, harmad vagy negyedfokú közlekedési szabálysértésért pedig háromnál több ítéletet kapott. De elutasítást jelent, ha egynél többször ítélték el alkoholos vagy bódult állapotban történt vezetést. Nem veszik figyelembe azokat az ítéleteket, amelyeket hatályon kívül helyeztek és ahol rehabilitálták az elítéltet.

Írországban a taxist meghatározott időtartamra vagy örökre eltilthatják a taxizástól:

- 12 hónapos eltiltás: pénzbírság és/vagy felfüggesztett szabadságvesztés esetén.
- Letöltendő szabadságvesztés esetén az eltiltás a büntetés letöltése után kezdődik és időtartama:
  - 18 hónap eltiltás: 3 évnél rövidebb,
  - 2 éves eltiltás: 3–5 év,
  - 3 éves eltiltás: 5–7 év,

- 5 éves eltiltás: több mint 7 év szabadságvesztés esetén.

Ha a taxisengedély kérelmezőjét vagy birtokosát figyelmetlen vagy veszélyt okozó vezetéssel vádolták, további 5 éves eltiltást kaphat. Ha a veszélyes vezetést kábítószer hatása alatt követte el, vagy elmulasztotta a mintaadást, további 3 évre tiltható el.

Az élethosszig tartó eltiltást eredményező bűncselekmények például a gyilkosság, nemi erőszak, emberiség elleni bűntett, gyermekkereskedelem, kínzás, stb.

Olaszországban, spanyol Valenciában a letöltött szabadságvesztések ideje, kevesebb, mint 2 év lehet.

Észtországban mentesítik az elítéltet a hátrányos megkülönböztetés alól, ha a büntető eljárása során megállapítást nyert, hogy a jó hírnév elvesztése aránytalan büntetés lenne.

[Finnországban](#) nem kaphat engedélyt az a kérelmező, akit korábban bár csak pénzbüntetésre ítélték, de a bűncselekményből kiderül, hogy nyilvánvalóan alkalmatlan a taxisofőri munkára.

#### Források:

- Az Európai Parlament és a Tanács [2006/126/ek irányelve](#) (2006. december 20.) a vezetői engedélyekről
- [2012. évi XLI. törvény](#) a személyszállítási szolgáltatásokról
- [176/2015. \(VII. 7.\) Korm. rendelet](#) a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról
- [444/2017. \(XII. 27.\) Korm. rendelet](#) a közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról
- [2019/51 Infojegyzet](#): Gépjárművezetői engedélyek kölcsönös elismerése
- Parlamenti Kutatószolgálatok és Dokumentációk Európai Központján (The European Centre for Parliamentary Research and Documentation – ECPRD) Request No. 4317 Taxi driving licence
- [Ausztria](#), Belgium ([Flandria](#)), [Dánia](#), [Észtország](#), [Finnország](#), [Franciaország](#), [Írország](#), [Lettország](#), Anglia ([London](#)), [Luxemburg](#), [Málta](#), [Németország](#), [Románia](#), [Svédország](#)

Készítette: Csorba György  
Képviselői Információs Szolgálat  
E-mail: [infoszolg@parlament.hu](mailto:infoszolg@parlament.hu)

infoszolg

Internet: [www.parlament.hu/infoszolg](http://www.parlament.hu/infoszolg)  
Intranet: [intra.parlament.hu/infoszolg/](http://intra.parlament.hu/infoszolg/)  
Telefon: (1) 441-6486