



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/9599/1.**

Benyújtás dátuma: **2020-03-27 14:03**

Parlex azonosító: **K5D73PPU0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/28803-4/2020-ITM**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Ungár Péter (LMP)** országgyűlési képviselő *"Milyen szempontból jelentős a Kalocsát és Paksot összekötő híd megépítése?"* című, K/9599. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

Címzett: **Ungár Péter (LMP)**

Benyújtó: **Schanda Tamás János, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/28803-4/2020-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

parlamentari és stratégiai államtitkár

PKF/28803 - 4 /2020-ITM

Ungár Péter
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint az agrárminiszterhez intézett „**Milyen szempontból jelentős a Kalocsát és Paksot összekötő híd megépítése?**” című, **K/9599.** számú kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján feladat- és hatáskör szerinti illetékességből a következő választ adom:

A Fidesz-KDNP kormány stratégiai célja, hogy Magyarország bármely településéről fél órán belül el lehessen jutni egy négysávos gyorsforgalmi útra.

Többek között ezt segíti elő a Paks és Kalocsa között felépülő híd is.

A két település közötti távolságot jelenleg egy óra alatt lehet megtenni. A híd megépülésével jelentősen csökken a városok közötti menetidő, a kalocsai polgárok rövid elérést kapnak az M6-os autópályához. A fejlesztés megvalósulásával a Bács-Kiskun megyében élők hatékonyabban részt tudnak venni az atomerőmű-beruházásban, munkaerőpiaci helyzetük erősödik.

Tájékoztatom, hogy a sajtóban megjelentekkel szemben a *Tolnai Duna Natura 2000* területből mintegy 2 hektárnyi erdőt érint a beruházás. Ennek is negyede tekinthető természetszerűnek, a többi nagyrészt idegenhonos és özönnövényekkel fertőzött. Tekintettel arra, hogy az érintett megyékben a Duna teljes hossza a part menti ligeterdőkkel együtt Natura 2000 terület, a Natura 2000 hálózat érintettsége elkerülhetetlen a híd megépítése esetén. A lehetséges helyszínek közül a hatóság a legkisebb Natura 2000 érintettségű területet választotta ki.

Tekintettel a környezeti értékek és a természet védelmére, a beruházás környezeti terheinek pontos felmérésére a teljes területre Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció készült, amelynek megállapításait messzemenőig figyelembe vették a környezetvédelmi engedélyeztetési folyamatban.

A környezetvédelmi engedély alapján a Natura 2000 területen található erdei élőhelyeket teljes terjedelmükben pótolni kell.

Az érintett ártéri területen a honos védett és fokozottan védett fajok élőhelyének megőrzése érdekében legkésőbb a forgalomba helyezési eljárás megindításáig őshonos ártéri puhafaligetet kell telepíteni.

Budapest, 2020. március „26.”

Tisztelettel:



Schanda Tamás