



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/3555.**

Benyújtás dátuma: **2018-11-15 15:59**

Parlex azonosító: **IG14UCSK0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Demeter Márta (LMP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Gulyás Gergely, Miniszterelnökséget vezető miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: "**Milyen intézkedéseket terveznek foganatosítani a Budapesten tapasztalható közlekedési káosz felszámolása érdekében?**"

Tisztelt Miniszter úr!

A budapestiek idegeit már jó ideje borzolja a teljes káosz jeleit mutató a beruházásokkal összefüggő útlezárások, melyek gyakorlatilag pokollá változtatják a városban és agglomerációs vonzókörzetében élők napi közlekedését. Hogy csak a legkirívóbb eseteket vegyük sorra:

Áldatlan állapotok alakultak ki és állandósultak a dél-budapesti régióban is, ahol mára már elviselhetetlenné váltak a dugók. A különböző útfelújítási munkák és útlezárások miatt már a nyáron gyakorlatilag megbénult a közlekedés Csepel irányából. Autóval vagy busszal többórás utat jelent Szigetszentmiklós, Halásztelek vagy Tököl felől bejutni Budapestre a hatalmas torlódások miatt. A kialakult helyzet egyértelműen emberi mulasztásra vezethető vissza, hiszen a különféle útépítések kivitelezői, illetve az érintett önkormányzatok között semmilyen egyeztetés nem történt.

A tanévkezdés napján és azt követően hetekig, esetenként a mai napig szinte lehetetlenné tették a fővárosi közlekedést, néhány példát említve: a Villányi út és a BAH csomópont közötti félpályás útlezárás, a Hungária körúton a Közvágóhídtól a Népligetig tartó sávkorlátozás és parkolási tilalom is. Ugyanígy az Oktogon és a Harminckettesek tere közötti sávkorlátozás, a XVI. kerületben a Csömöri út egy szakaszának és az Etele útnak az egyirányúsítása.

A felsorolást még órákig lehetne folytatni. A beruházásokkal összefüggésben kijelenthető, hogy azok az elvárható előrelátás és szervezés nélkül kerülnek időzítésre, valamint, hogy a párhuzamosan folyó beruházások között kísérlet sem történik semmilyen egyeztetésre annak érdekében, hogy a közlekedési káosz elkerülhető legyen.

Fentiek okán kérem Miniszter urat: milyen lépéseket tesznek a Budapesten tapasztalható

közlekedési káosz felszámolása érdekében? Gyakorolnak-e nyomást a fővárosi és kerületi önkormányzatokra, hogy az itt élők érdekeit figyelembe véve szervezzék meg a felújításokat és beruházásokat?