



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/3421/1.**

Benyújtás dátuma: **2018-11-23 13:12**

Parlex azonosító: **1EVAKLOT0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Cseresnyés Péter, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/55296-3/2018-ITM**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 43. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Tóth Csaba (MSZP)** országgyűlési képviselő *"Meddig lesz teljesen kiszámíthatatlan a 2-es metró közlekedése?"* című, K/3421. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

Címzett: **Tóth Csaba (MSZP)**

Benyújtó: **Cseresnyés Péter, Innovációs és Technológiai Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/55296-3/2018-ITM**



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM  
CSERESNYÉS PÉTER  
parlamenti államtitkár

PKF/55296-3/2018-ITM

**Tóth Csaba**  
országgyűlési képviselő

Budapest  
Széchenyi rkp. 19.  
1358

**Tisztelt Képviselő Úr!**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint az innovációért és technológiáért felelős miniszterhez intézett „**Meddig lesz teljesen kiszámíthatatlan a 2-es metró közlekedése?**” című, K/3421. számú kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

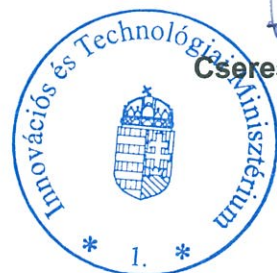
Az Örs vezér tere végállomás előtt a metrószerelvények behaladási engedélyre várakozhatnak, ami az esetek többségében nem függ össze a felszíni szakasz egy részén bevezetett sebességkorlátozással. 2018 szeptemberében összesen 15 db menetrendi eltérés keletkezett, ezek közül egyetlenegy időtartama haladta meg a 10 percet. A legnagyobb időintervallumú eltérések a metró üzemvitelétől független, külső okra vezethetők vissza, pl. utas pályára lépése miatti feszültségmentesítés, vonatok rongálása vagy utas rosszulléte miatt történtek meg.

Az M2-es metróvonal Pillangó utca állomásán 2016. december 5-én reggel bekövetkezett esemény hatósági vizsgálata még nem zárult le. A felszíni pályaszakasz egyes részein az eseményt követően 30 km/h sebességkorlátozást és ehhez igazított módosított menetrendet vezettek be. A korlátozás feloldásáról a hatósági vizsgálat lezárása után hozhat döntést az üzemeltető BKV.

Összefoglalóan megállapítható, hogy az M2 metró az esetek túlnyomó többségében egyenletesen, kiszámíthatóan és menetrendszerűen közlekedik. A metróvonal funkcióját betöltve, rendszeres fennakadások nélkül biztosítja naponta mintegy 300.000 utas közlekedését.

Budapest, 2018. november „13.”

**Tisztelettel:**



Cseresnyés Péter