



Hegedűs Lorántné
országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatal

Irományszám: 1/2246

Érkezett: 2018 OKT 10.

Interpelláció

Kövér László úrnak,
Az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani az Innovációs és Technológiai Minisztériumot vezető miniszterhez

„Hulladék, politika”

címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

Az NHKV Zrt, mint állami koordináló szerv, 2016-ban kelt küldetésnyilatkozata szerint „a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás területileg optimalizált és szolgáltatási színvonalában egységes rendszerét hivatott kialakítani és fejleszteni.” A Társaság célja „a rezsicsökkentés eredményeinek megőrzése”, s ennek érdekében látja el törvényi feladatát, azaz „beszedi a közszolgáltatási díjat és kifizeti a közszolgáltatóknak a hulladékgazdálkodási közszolgáltatási díj megállapításáért felelős miniszter által meghatározott szolgáltatási díjat”.

Sajnálatos tény azonban, hogy sem célját nem sikerült elérnie, sem pedig feladatát nem teljesíti megfelelően az NHKV. Megalakítását követően hosszú hónapokon át blokkolta a számlázás addig jól működő rendszerét, s így már a kezdetektől komoly ellátási zavarokat okozott a hulladékszállításban. Azóta is folyamatos gond van a díj beszedésével, de főleg annak továbbításával a közszolgáltatást végző cégek felé. Ennek bizonyítására hadd említsek - most csak - két példát az egyébként országosan tapasztalható jelenségből.

Az egyik a Zöld Híd Kft. esete, amely sajtóhírek szerint a napokban lesz kénytelen csökkenteni feladatellátását, mert az állami holding által begyűjtött pénzből messze nem jut vissza annyi ennek a regionális társaságnak, amennyiből normálisan üzemeltetni lehetne azt. Így az eszközpótlására (pl. új autók vásárlására), rekvizícióra egyáltalán nincs forrás. A Zöld Híd a béreket, a munkaruhát, az üzemanyagot és az adókat fizeti, de semmi mást. Havi 130 millió forint hiányzik a működésének a finanszírozásából.

A másik, még több lakost érintő példa a fővárosi közszolgáltatóé, az FKF Zrt.-é. Mai napig nem készült el ezen cég 2017. évi üzleti beszámolója, mérlege, mert az NHKV nem fizette

ki időben, illetve csak jelentős késéssel, 2018. október 2-án utalta át a 2017. évi tartozását, vagyis az FKF Zrt. tavalyi, igazolt teljesítményét, mindösszesen 13 milliárd forintot. Ennek eredményeként, azért hogy legalább fizetést tudjanak adni a dolgozóknak, és legyen üzemanyag a kukásautókban, csak jelentős szűkítésekkel tudták és tudják teljesíteni a Közzolgáltatási Szerződésükben foglaltakat.

Kérdezem, ki a felelős a kialakult helyzetért és milyen azonnali intézkedéseket terveznek annak érdekében, hogy elkerüljék a hulladékszállítás rendszerének összeomlását?

Érdemi válaszát várva, tisztelettel:

Budapest, 2018. október 10.


Hegedűs Lorántné
Jobbik